

Številka: 900-20/2019-5
Nova Gorica, 7. marec 2019

ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

3. SEJA MESTNEGA SVETA, 21. marec 2019

1. **SVETNIK ALEŠ DUGULIN** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo, podal naslednjo pobudo:
Mestni upravi in g. županu dajem svetniško pobudo, da stopi v kontakt z upravo za državne ceste in čimprej uredi cesto med Ravnico in Trnovim, tako, da bo ustrezala standardom cestne infrastrukture.
Ugotavljam, da je cesta preozka in neprimerna za varen promet naših občanov.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je posredoval naslednji odgovor: Na pobudo svetnika Aleša Dugulina, da se državno cesto med Ravnico in Trnovim uredi tako, da bo ustrezala standardom cestne infrastrukture, smo stopili v kontakt z g. Kordinom iz Direkcije RS za infrastrukturo, ki je skrbnik za urejanje ceste R3-608 Solkan-Lokve. Prejeli smo informacijo, ki je razvidna tudi iz Prioritetnega plana za 6 letni drsni program za ukrep Ro.43 Nacionalnega programa za obdobje 2018-2023, DRSI, november 2017, da se je v to cesto že vložilo vsa predvidena sredstva po planu, dodatna sredstva niso predvidena. Najpomembnejša kazalnika za razvrščanje po prioritetah sta bila kazalnika prometne varnosti in povprečnega letnega dnevnega prometa.

Na pobudo svetnika bomo po opravljenem ogledu terena zapisali ugotovitve in jih posredovali na DRSI.

2. **SVETNIK ALEŠ DUGULIN** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo, podal naslednji predlog:
Mestnemu svetu in g. županu predlagam, da se cesto med Zagorjem in Ravnico preplasti, ker je cesta poškodovana in na mestih nevarna za varno vožnjo.
To cesto so prekopali za gradnjo vodovoda med Ravnico in Grgarjem. Med investicijo gradnje krožišča Prevala je bila glavna prometna žila z Banjško, Lokovško in Čepovansko planoto in temu primerno poškodovana.
Predlagam, da se investicijo uvrsti v prvi rebalans proračuna kot prioriteta reševanja cestne infrastrukture Trnovske in Banjške planote.

Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe je posredoval naslednji odgovor: S stanjem občinske kategorizirane ceste Ravnica - Grgar smo dobro seznanjeni. Prav zaradi problematike, ki jo svetnik navaja, smo tudi v prejšnjem mandatu prejeli poleg njegovih, tudi

pobude drugih svetnikov in problematiko v okviru možnosti tudi poskušali v čimvečji meri urediti.

Skupno lahko ugotovimo, da je bil navedeni odsek ceste asfaltiran bistveno kasneje kot številne druge ceste na območju MONG, ki so dejansko bolj dotrajane. Dejstvo je, da je bila ta cesta prekopana za izvedbo projekta "Zaščita vodnega vira Mrzlek". Po izvedenih delih so bile poškodovane asfaltne površine nadomeščene z novim asfaltom. Razumljivo pa je, da takšno asfaltno vozišče ni nikoli več tako kot je bilo pred posegi, a takšne ceste so vse, kjer se infrastruktura vgrajuje. Prav v lanskem letu je bila trasa navedene ceste zaradi uveljavljanja garancije ponovno pregledana. Izvedene so bile manjše korekcije spojev novega in starega asfalta iz naslova garancije.

V naselju Zagorje, kjer je bilo asfaltno vozišče najbolj deformirano in dotrajano, smo v zadnjih dveh letih izvedli dva krajša odseka asfaltne prevleke vozišča. Povsem drži, da je zaradi izgradnje krožišča in obvoza prišlo do preobremenitve ceste in posledično tudi do bistveno večjih stroškov vzdrževanja ceste v času obvoza, pa tudi do deformacij vozišča na posameznih mestih.

Ob rednih pregledih pa ugotavljamo, da so se v zadnjem času na mestu vgradnje cevovodov deformacije vozišča še nekoliko povečale, kar izkazuje nekaj pomanjkljivosti pri utrjevanju vgrajenega materiala nad cevovodi. Te deformacije še niso tako velike, da bi bila prevleka vozišča nujnejša od nekaterih drugih dotrajanih občinskih cest. Tudi sicer je bolje, da se prav zaradi navedenih deformacij še kakšno leto počaka, seveda ob spremljanju zadeve in zagotavljanju osnovne varnosti v cestnem prometu.

Glede na navedeno bomo navedeni odsek ceste predvideli za izvedbo asfaltne prevleke v okviru NRP za naslednje proračunsko obdobje. Seveda bodo pred izvedbo asfaltne prevleke na mestih posebkov potrebne predhodne meritve in po potrebi tudi utrjevanje spodnjega ustroja ceste.

PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS
Miran Ljucovič