



Številka: 900-21/2018-2
Nova Gorica, 11. oktober 2018

ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

39. SEJA MESTNEGA SVETA, 20. september 2018

1. **SVETNIK EDBIN SKOK in SVETNICA LJUBKA ČARGO** sta podala naslednjo pobudo:

Na pobudo krajanov in Sveta KS Grgar na župana in Upravo Mestne občine Nova Gorica naslavlja naslednjo svetniško pobudo: Tehnična pomoč pri zaščiti občanov pred škodljivim izvedbami komunalnih del na javni infrastrukturi.

Pred dnevi se je na KS Grgar obrnila občanka s prošnjo, da ji KS pomaga pri rešitvi njenega problema, ki je nastal ob neprimerni poasfaltaciji državne ceste Grgar – Prevalo. Poasfaltacija je bila predvidena že takoj po zaključku izgradnje fekalne kanalizacije. Takrat je gospa opozorila izvajalce, da ji morajo ohraniti muldo tako, kot je bila dotedaj, ker ji to zagotavlja varnost pred udorom vode v hišo ob deževju. Takrat so ji izvajalci zagotovili, da bodo to upoštevali ob končni asfaltaciji. Sedaj pa so izvedli končno asfaltacijo in mulde niso uredili na način, da bi preprečevala udor vode v hišo. Gospo so napotili na KS, ki pa pri tem nima nič. Velja poudariti, da to ni osamljen primer, ko se občani samostojno in brez pomoči kogar koli borijo z mlini na veter.

Predlagava, da se v okviru MONG ustanovi komisija, ki bi občanom pomagala pri tovrstnih primerih in nudila pomoč občanom pri zaščiti njihovega imetja pred brezbriznimi izvajalci.

Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe je posredoval naslednji odgovor: Po proučitvi dane pobude po ustanovitvi komisije, ki bi v primerih kot je opisan, pomagala občanom, menimo, da to ni potrebno. Občani se lahko obrnejo na občinsko upravo oziroma pristojni oddelek neposredno, in to v veliki meri že počnejo. Tudi v konkretnem primeru bi bilo smiselno, da bi krajevna skupnost občana napotila neposredno na občinsko upravo. Pri izvajalcu del, in sicer pri vodji gradbišča, smo se pozanimali glede konkretnega primera. Zatrdil je, da se v treh tednih izvajanja del na tem območju na njih ni obrnil nihče ter da se omenjene težave kljub temu (če je problem v krajši muldi) še vedno lahko sanira.

2. **SVETNIK EDBIN SKOK in SVETNICA LJUBKA ČARGO** sta postavila naslednje vprašanje:

Na pobudo krajanov in Sveta KS Lokovec na župana in Upravo Mestne občine Nova Gorica naslavlja naslednjo svetniško vprašanje: Kdaj začnejo dela na projektu Centra tehnične dediščine v Lokovcu?

Pred dnevi smo pridobili neuradno informacijo, da naj bi se projekt začel s 1. 9. 2018 in končal 30. 4. 2020, vendar krajanji niso opazili še nobene aktivnosti. Zato jih upravičeno, ker projekt že zelo zamuja, zanima kako je s tem?

Projektna pisarna (UD) je posredovala naslednji odgovor: Odločbo o odobrenem sofinanciranju projekta Center tehniške dediščine KUJ.ME smo dobili junija 2018 in s tem dokončno odobreno sofinanciranje za projektne aktivnosti. Glede na veljaven terminski načrt je začetek izvedbe aktivnosti 1. 9. 2018 in zaključek 30. 4. 2020 (projekt se sicer izvaja v dveh fazah). Za ureditev razmerja med upravičenci oziroma vodilnim partnerjem v projektu in LAS-om pa potrebujemo še posebno pogodbo, ki opredeljuje pravice in obveznosti obeh strank.

Ne glede na navedeno pa projektne aktivnosti tečejo. Mestna občina Nova Gorica pripravlja dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila za izvedbo obnove objekta v Lokovcu, ki je največja in najpomembnejša aktivnost projekta KUJ.ME. V kratkem pa načrtujemo tudi sklic vseh projektne partnerjev, in sicer 24. 10. 2018, ob 15.00 uri.

3. SVETNIK EDBIN SKOK in SVETNICA LJUBKA ČARGO sta postavila naslednje vprašanje:

Na pobudo krajanov in Sveta KS Grgar na župana in Upravo Mestne občine Nova Gorica naslavlja naslednje svetniško vprašanje: Ureditev krajevnih cest in poti v KS Grgar.

Kdaj se bodo sanirale poškodbe in objekti na lokalni cesti Grgar – Ravnica, ki so nastale kot posledica obvoza za čas gradnje krožišča na Prevalu? Ob tem zahtevamo ogled poškodb predstavnika MONG skupaj s predstavnikom KS Grgar.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je v sodelovanju z **oddelkom za gospodarstvo in gospodarske javne službe** posredoval naslednji odgovor: Občinska uprava bo od izvajalca del, družbe Kolektor CPG d.o.o. Nova Gorica, ki je izvajala dela pri ureditvi krožišča na Prevali, zahtevala povračilo stroškov, ki so nastali na občinskih cestah, kot posledica prekomerne uporabe ceste LC 284 111 (Grgar – Zagorje – Ravnica) zaradi obvoza pri izgradnji navedenega krožišča. Zahtevek bo temeljil na ugotovitvah oglada, ki so ga opravili uslužbenci pristojni za vzdrževanje občinskih cest. Prav tako potekajo pogovori o zamenjavi droga javne razsvetljave, ki je bil poškodovan ob občinski cesti (odcep Grgar proti Zagorju).

4. SVETNIK EDBIN SKOK in SVETNICA LJUBKA ČARGO sta postavila naslednje vprašanje:

Na pobudo krajanov in Sveta KS Grgar na župana in Upravo Mestne občine Nova Gorica naslavlja naslednje svetniško vprašanje: Ureditev krajevnih cest in poti v KS Grgar.

Kdaj se bo vzpostavilo promet na krajevni poti v Grgarju, ki je že nekaj mesecev zaprta zaradi rušenja hiše (udor strehe) in kateri oddelek v Upravi MONG se ukvarja s tem problemom? S problemom je seznanjen Oddelek za infrastrukturo.

Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe je posredoval naslednji odgovor: Vprašanje se nanaša na nekategorizirano cesto v Grgarju, ki je bila zaprta po tem, ko je nanjo padel del napušča stanovanjske hiše. Civilna zaščita je interventno odstanila še preostali del visečega napušča, obveščena pa je bila tudi pristojna državna inšpekcija. Potem ko smo s strani državne inšpekcije dobili odgovor, da po ukrepanju CZ v tem primeru ne gre več za nevarno gradnjo, smo cesto ponovno odprli.

5. **SVETNIK EDBIN SKOK in SVETNICA LJUBKA ČARGO** sta postavila naslednje vprašanje:
Na pobudo krajanov in Sveta KS Grgar na župana in Upravo Mestne občine Nova Gorica naslavljava naslednjo svetniško vprašanje: Ureditev krajevnih cest in poti v KS Grgar.
Kdaj se bo končno po dvanajstih letih uredilo javno pot do parcel oziroma gozdnih površin poimenovano »Potoke«? S problemom je seznanjen Oddelek za infrastrukturo.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je posredoval naslednji odgovor: Uprava že precej časa išče z vsemi vpletenimi primerno rešitev trase za dostop do gozdnih zemljišč.

Po dolgotrajnem usklajevanju interesov vseh vpletenih se je trasa določila. Ker pa se na parceli nahaja tudi trasa plinovoda, je potrebno pred izvedbo pridobiti tudi soglasja s strani plinovodov. Soglasododajalec je podal projektne pogoje, ki pa zahtevajo, da se poleg usklajenih rešitev izdela dodatna projektna dokumentacija ob sočasnem preverjanju finančne vzdržnosti posega na izbrani trasi.

6. **SVETNIK EDBIN SKOK in SVETNICA LJUBKA ČARGO** sta postavila naslednje vprašanje:
Na pobudo krajanov in Sveta KS Grgar na župana in Upravo Mestne občine Nova Gorica naslavljava naslednjo svetniško vprašanje: Ureditev krajevnih cest in poti v KS Grgar.
Krajane Grgarja zanima, kako potekajo dela pri načrtovanju križišča pri spomeniku v Grgarju vključno s predvideno avtobusno čakalnico, ki je bila izglasovana v okviru projektov participativnega proračuna? Odgovor na to si lahko preberejo v naboru odgovorov za današnjo sejo.

Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe je posredoval naslednji odgovor: Izdelana idejna zasnova predvideva prestavitev spomenika NOB na lokacijo obstoječega priključka LC, ki gre proti Banjšicam. Priključek te ceste na državno cesto pa bi se izvedlo na mestu, kjer je sedaj postavljen spomenik. S tako rešitvijo se Območno združenje borcev ni strinjalo. Kasneje je DRI naročila pripravo idejne zasnove rekonstrukcije državne ceste skozi Grgar. V sklopu te je bila predvidena tudi rekonstrukcija tega križišča na način, ki bi predstavljal zelo velik poseg za lastnika bližnjega stanovanjskega objekta. Od teh idejnih zasnov dalje ni prišlo, vsekakor pa gre za problematiko, ki jo je potrebno reševati skupaj s pristojnim ministrstvom.

7. **SVETNICA DAMJANA PAVLICA** je postavila naslednje vprašanje:
V Primorskih novicah ste verjetno prebrali o izlivu fekalij in olju podobne snovi v potok Tribušak, ki je povzročilo pogin rib tako v potoku kot v dveh izvirih. Potrebno je čiščenje obeh izvirov in struge, na kar so se Vodovodi in kanalizacija takoj odzvali. Ponovno vas sprašujem, v kakšni fazi je projekt opremljanja s kanalizacijo: Vitovlje (Osek, Šempas, Ozeljan) in priključitev na čistilno napravo? Ali so sploh še na razpolago evropska sredstva? Do kdaj bomo imeli urejeno kanalizacijo v naših vaseh? Ponovno vas opozarjam na rešitev problema odvodnje. Upam, da ne bomo ostali drugorazredni občani.

Projektna pisarna (UD) je v sodelovanju z **oddelkom za gospodarstvo in gospodarske javne službe** posredovala naslednji odgovor: Uprava mestne občine pripravlja projektno dokumentacijo ter v kratkem načrtuje nadaljevanje postopka pridobivanja soglasij oziroma

služnosti ter investicijske dokumentacije za investicije v okoljsko infrastrukturo po posameznih območjih – naseljih, po funkcionalno zaključenih sklopih.

Aglomeracije Šempas-Ozeljan-Vitovlje gravitira na skupno čistilno napravo. Ureditev kanalizacijskega omrežja na tem območju je bila obdelana v idejnem projektu IDP (september 2016). Na osnovi IDP in z upoštevanjem večine pripomb Sveta KS je bil pripravljen projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD – Ureditev kanalizacijskega omrežja na območju naselij Osek in Vitovlje, november 2014). V fazi priprave PGD je stalno potekala komunikacija med vodstvom KS in projektantom, projekt pa je bil Svetu KS posebej predstavljen 26. 10. 2015 ter v letu 2017 izvedene predstavitve tangiranih lastnikov zemljišč. V teku je usklajevanje projekta glede na zahteve lastnikov zemljišč. Usklajevanje projekta je sicer za naselje Ozeljan zaradi večinskega nasprotovanja tangiranih lastnikov, zastala.

Tudi v primeru KS Šempas je bila v letu 2017 izvedena predstavitve tangiranim lastnikom in je v načrtu priprava usklajene končne projektne dokumentacije do konca leta 2018.

Za celotno realizacijo pa je cilj izdelava usklajenega in za izvedbo pripravljenega projekta do zaključka leta 2019, vključno s pridobitvijo vseh potrebnih upravnih dovoljenj. Vzporedno se preverjajo možnosti pridobitve sredstev za sofinanciranje, ki so sicer v aktualni finančni perspektivi s področje odvajanja in čiščenja odpadnih voda omejena.

8. SVETNICA MAG. TANJA PIPAN je podala naslednjo pobudo:

Podala bi pobudo glede širitve domov upokojencev na našem območju. Skladno s podatki o številu aktualnih prošenj za nastanitev v domove starejših oseb, iz našega območja, izhaja, da na sprejem v Domu upokojencev Nova Gorica čaka 191 oseb (podatek z dne 18. 9. 2018).

Dom upokojencev Nova Gorica je tudi dotrajan in že dalj časa komajda ustreza Pravilniku o minimalnih tehničnih zahtevah za izvajanje socialnovarstvenih storitev. Iz bilanc javnega zavoda Dom upokojencev Nova Gorica pa je razvidno, da ima javni zavod na kontu dobroimetja pri bankah oziroma depozite na bankah v višini 1,1 mio EUR.

Upravo MONG in župana zaprošam, da se s predstavnikom Dom upokojencev Nova Gorica pogovori o tej, za občane, pereči problematiki in prične z zagotavljanjem dodatnih kapacitet za starejše osebe.

Oddelek za družbene dejavnosti je posredoval naslednji odgovor: Svetniško vprašanje smo posredovali Domu upokojencev Nova Gorica in prejeli odgovor, ki ga navajamo v nadaljevanju. Občinska uprava je sicer v rednem stiku s predstavnikom Mestne občine Nova Gorica v svetu zavoda Dom upokojencev Nova Gorica, s katerim si skupaj prizadevamo za izboljšanje pogojev oz. dodatne kapacitete za starejše osebe v našem okolju. Trenutno proučujemo možnost prijave na Program sofinanciranja zagotavljanja stanovanjskih enot za starejše osebe v letih 2017 do 2020, ki ga objavlja Stanovanjski sklad Republike Slovenije, javni sklad. Program je namenjen sofinanciranju zagotavljanja stanovanjskih enot namenjenih bivanju in oskrbi starejših oseb v okviru doma starejših občanov, v oskrbovanem stanovanju in v okviru centra dnevnega varstva starejših oseb.

»Dom upokojencev Nova Gorica je imel res 191 prošenj na dan 18. 9. 2018, vendar je velik del prošenj »na zalogo«, kar pomeni, da starostniki oddajo vlogo za sprejem v dom, vendar namestitve še ne potrebujejo. Razlog je v strahu pred dolgim čakanjem takrat, ko bodo resnično potrebovali namestitev.

Čakalna doba v našem Domu je približno 8 mesecev za namestitev na negovalni oddelek. Nesprejemljivo dolga čakalna doba je le za varovani oddelek (osebe s težavami z demenco) in to je približno 2 leti.

V našem Domu imamo v obeh enotah 50 mest na varovanih oddelkih, kar ne zadošča za potrebe obravnave starostnikov z demenco.

Dom že vrsto let opozarja na dva največja problema na področju oskrbe starejših občanov:

- osamljenost,
- dramatično povečevanje potreb po celoviti obravnavi starejših, ki imajo težave z demenco.

V ta namen Dom upokojencev Nova Gorica ustanavlja tako imenovane Hiše dobre volje, ki pomembno blažijo razmere, katere smo opisali zgoraj.

Dom upokojencev Nova Gorica že nekaj let intenzivno obnavlja prostore in opremo ter se prilagaja standardom in normativom, kateri veljajo na našem področju. Dom je sicer star, vendar zagotavlja udobno bivanje starostnikov.

Če povzamem: Nujno potrebujemo dodatne kapacitete, prilagojene potrebam oskrbe oseb z demenco. Predvidevamo, da bi z zagotovitvijo dodatnih 30 postelj rešili stisko dementnih starostnikov in njihovih svojcev.

Naj dodam, da objekt v Vrtojbi, ob vseh ostalih resnih pomanjkljivostih, ne omogoča izvajanje programa oskrbe dementnih stanovalcev.

Gospa svetnica je povzela stanje na računu Doma upokojencev Nova Gorica, ki pa je pred izplačilom plač in ostalih stroškov, katerih ima Dom upokojencev Nova Gorica pri poslovanju.

Dom upokojencev Nova Gorica ima na dan 1. 9. 2018 cca 130.000 EUR sredstev, katera bo porabil do konca obračunskega obdobja za ureditev parka v Domu Podsabotin, preureditev 3 posteljnih sob v enoposteljne v enoti Nova Gorica in za zagonske stroške Hiše dobre volje Deskle.

Ker država kot ustanoviteljica domov za starejše, ne zagotavlja nujno potrebnih sredstev za obnove, smo domovi prisiljeni varčevati, da sredstva za investicijska vlaganja zagotovimo sami.

Pogosto se zato v javnosti ustvarja napačen vtis, da imamo domovi omembe vredna privarčevana sredstva. Resnica je, da čedalje težje stabilno poslujemo, saj samo na področju zdravstvene nege in oskrbe ZZZS ne zagotavlja potrebnih sredstev za plače kadra, da o materialnih stroških niti ne govorimo«.

9. SVETNIK STANKO ŽGAVC je podal naslednjo pobudo:

Stanovalci varovanih stanovanj, ki so locirana v Gortanovi ulici so me opozorili, da ni urejenega prehoda za pešce S pločnika, ki poteka le na eni strani Gregorčičeve ulice na drugo stran te ulice, ki jo morajo prečkati, da pridejo v območje varovanih stanovanj.

Gre za starejše ljudi, ki so večinoma sami in lahko živijo brez tuje pomoči oziroma spremstva.

Njihov predlog oziroma prošnja je, da se uredi prehod za pešce tako, da bodo z obstoječega pločnika na Gregorčičevi ulici preko prehoda za pešce, ki ga sedaj ni, dosegli območje varovanih stanovanj.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je posredoval naslednji odgovor: Svetniku in stanovalcem se za predlog zahvaljujemo.

Predlog ne podaja natančnega opisa lokacije, zato sklepamo, da se nanaša na vzpostavitev prehoda za pešce na severni strani križišča cest JP 787001 Grčna 2a-66 in LK 286062 Gregorčičeva ulica.

Pri prvem pregledu situacije ugotavljamo, da postavitve izključno samo prehoda za pešce ni izvedljiva, saj lahko prehod za pešce postavimo samo tam, kjer imamo na obeh straneh

pločnik (vsaj v dolžini cca 2m) in tam kje je iz varnostnih vidikov možno. V konkretnem primeru take situacije nimamo. Obstajajo seveda druge možne prometne rešitve, ki bi omogočale varno prečkanje ulice, a jih bo potrebno preveriti. V kolikor bodo v naslednjem letu zadostne proračunske možnosti, bomo pristopili k pridobitvi vse potrebne dokumentacije in s tem podlage za izvedbo ukrepa. V vmesnem času pa že preverjamo rešitev v smeri umiritve prometa ter preveritev uporabe drugih varnejših peš dostopov.

10. SVETNICA ANA JUG je podala naslednjo pobudo:

S strani občanov smo na Goriška.si dobili pobudo za reševanje problemov s področja varstva okolja in sosedskih odnosov, zlasti pa varstva zdravja, kar bi bilo potrebno urediti v mestni občini. Problem so greznice na starejših stanovanjskih in gospodarskih objektih, ki niso priključene na javno kanalizacijo in po zakonu tudi to ne bo obvezno, lastniki pa ne poskrbijo za njihovo praznjenje in vzdrževanje, tako, da odpadne vode in blato pronicajo v sosednje objekte. Gre za dejanske primere občanov - mejašev, ki so se oglasili pri nas. Lastniki takih greznic so ali starejši, ali neodzivni in podobno.

Take misije ne povzročajo zgolj velike materialne škode, temveč so tudi nevarne za okužbe. Okoljski in zdravstveni inšpektorji se sklicujejo na Odlok o ureditvi javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine, ta je bil nazadnje noveliran leta 2016, češ, da v njem ni določb o inšpekcijskem nadzoru nad takimi objekti (50. člen), da je samo nadzor nad drugimi objekti, torej tistimi, ki so priključeni na javno omrežje in malimi čistilnimi napravami. Poleg tega pa naj ne bi bilo tudi urejeno sankcioniranje kršiteljev, to je 51. člen, temveč zgolj izvajalcev javne službe in uporabnikov javne kanalizacije.

Tako imajo v primeru kršitve tega odloka inšpektorji zvezane roke, čeprav odlok sam vsebuje določbe o obveznostih lastnikov. Sicer bi bilo zelo enostavno urediti tako, da bi izvajalec javne službe imel nalogo pregledovanja ustreznosti vzdrževanja takih greznic, kot ima že za javne kanalizacije in priključke po 44. členu. Ukrepanja občinske inšpekcije pa bi se izvedlo na podlagi strokovne ocene in pregleda izvajalca. Zato občinskim strokovnim službam predlagamo, da pripravi dopolnitve navedenega odloka v smeri možnosti reševanja opisanega problema oziroma poišče drugačno, po njenem strokovnem znanju učinkovito reševanje teh problemov občanov.

Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe je posredoval naslednji odgovor: Svetnica navaja problem greznic pri starejših stanovanjskih objektih, katerih lastniki ne poskrbijo za ustrezno vzdrževanje ter problem pronicanja odpadne vode in blata v sosednje objekte.

V konkretnem primeru je to zagotovo v pristojnosti državne inšpekcije, zaradi česar dopolnitev odloka kot je predlagano, ni možna. Katere so pristojnosti občine in občinske inšpekcije na področju odvajanja in čiščenja izhaja iz zakonov in državnih uredb in občinski odlok mora biti in je z njimi usklajen. V kolikor občanu nastaja škoda iz navedenih razlogov, lahko uporabi še sredstva v okviru civilnopравnih zahtevkov preko sodnih organov.

11. SVETNIK JOŽEF LEBAN je podal naslednji predlog:

Mestnemu svetu Mestne občine Nova Gorica predlagam v sprejem naslednji sklep: Od kolegija županov Severne Primorske regije zahtevamo, da pošlje vladi Republike Slovenije protestno pismo s katero zahteva ustavitev procesov centralizacije v tej regiji.

Celotno območje, predvsem pa Goriška regija in njeno središče Nova Gorica doživljajo v zadnjih letih korenite spremembe na vseh področjih, predvsem pa v gospodarskih družbah in ustanovah, ki so v lasti države. Vsem nam, predvsem starejši generaciji, so dobro znani propadli številnih gospodarskih subjektov, ki so bili srce za razvoj. Skoraj brez pomoči države so se našli pogumni posamezniki, ki so s

svojo iznajdljivostjo in znanjem zaustavili popoln polom. Temu ustrezno so sledile tudi ustrezne institucije, ki so kot samostojne pravne osebe, čeprav v lasti države, prispevale k dobri gospodarski rasti regije.

Procesi centralizacije so prinesli veliko sprememb. Določene regije so v teh procesih bile uspešnejše in so si v svoje okolje priborile sedeže in razvojne službe teh institucij ali podjetij. Danes doživljamo izgubo pristojnosti mnogih subjektov, ki so izgubile lastnost pravne osebe in s tem skoraj vse pristojnosti, ki so bile še kako pomembne za razvoj regije. Poglejmo samo primere v zavarovalništvu, bankah, trgovinah, podjetjih, državnih ustanovah in še bi lahko naštevali. Poleg tega so bila tudi nekatera podjetja prodana tujcem, ki imajo spet svojo vizijo razvoja in se za okolje bolj malo zmenijo.

Zaradi tega smo kar čez noč izgubili veliko delovnih mest, ali pa se morajo delavci dnevno voziti v druga regijska središča. S tem se regija tudi kadrovske osiromaši. Župani se morajo zavedati, da vsako izgubljeno delovno mesto pomeni finančno izgubo tudi za občine. Tudi posredni vplivi niso mahni. Imamo nekaj čez dvesto obrtnikov manj, kot smo jih imeli. Da je temu res tako povem resnični primer, ki se mi je pripetil v poslovalnici Nove KBM pred dnevi. Ko sem šel okrog 10. ure v to poslovalnico plačati položnice, sta bila oba bankomata za plačilo položnic pokvarjena. Na moje vprašanje kaj se dogaja, mi je oseba v informacijskem pultu povedala, da je bilo obljubljeno, da bodo popravilo opravili do 8. ure. Serviserji bankomatov prihajajo namreč iz Maribora. Taki primeri so pogostejši, zato število obrtnikov pri nas tudi pada. Če se bo tak trend nadaljeval, bomo kmalu ostali v regiji brez razvoja. Probleme bomo imeli tudi v šolskem sistemu, saj bo nemogoče planirati, kako naj se razvija.

K temu pisanju so me spodbudile novice, ki prihajajo iz SENG. Podjetje, ki ima eno najdaljših tradicij v regiji in je ogromno vložilo v razvoj, čaka podobna usoda kot številne druge, to je centralizacija. S tem bi zopet izgubili številna delovna mesta, možnost tehnološkega razvoja v podjetju in v Novi Gorici in s tem posredno tudi izgubo delovnih mest z veliko dodano vrednostjo.

Naj ob koncu še omenim kadrovanje v taka podjetja in ustanove. Dogaja se, da prihajajo vodilni kadri iz drugih regij, ki so verjetno kadrovani po političnem ključu. Že po nekaj letih zapustijo firmo ali ustanovo z visokimi odpravninami in to ne sami ampak tudi s »kadrom«, ki so ga pripeljali s seboj. Ali res v regiji nimamo sposobnih ljudi, ki bi lahko zasedali taka delovna mesta, ki bi živeli s kolektivom in dosegali lahko še boljše uspehe in še cenejši bi bili?

To moje pisanje ni nobena predvolilna floskula, saj sam na prihajajočih volitvah ne bom kandidiral. Zamislimo se in razmislimo.

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor: Z navedenim se uprava Mestne občine Nova Gorica z županom na čelu v celoti strinja. Upamo si trditi, da se z zapisanim strinjajo tudi ostali župani Goriške. To pa zato, ker so se župani Goriške že v preteklosti v okviru svojih pristojnosti odzvali na reorganizacijo Pošte Slovenija d.o.o. Maribor, kot Nove Kreditne banke Maribor in tudi že povabili vodstvo Holdinga Slovenskih elektrarn d.o.o. Ljubljana, da pojasni morebitno namero združevanja poslovnih procesov v holdingu in predvsem mestom družbe SENG d.o.o. v novi reorganizaciji.

Župan Mestne občine Nova Gorica v vlogi župana regionalnega središča skupaj z ostalimi župani je bil in bo pozoren na negativne procese centralizacije in bo tudi v bodoče v okviru svojih pristojnosti in zmožnosti zagovarjal in skrbel za skladen regionalni razvoj.

- 12. SVETNIK SIMON ROSIČ** je podal naslednji predlog in postavil naslednje vprašanje: Lansko leto je bil premierno izveden Tek treh vrhov, ki ga je organiziral Javni zavod za Šport Nova Gorica. Gre za športni dogodek zasnovan z željo širši publiki predstaviti tako naravne lepote, kot zgodovinsko dediščino goriškega obmejnega območja.

Ocenjujem, da je bil s številnimi udeleženci iz osmih držav postavljen odličen temelj, na katerem pa je treba začeto nadgrajevati. Tek treh vrhov je projekt, ki povezuje obe mesti oziroma ljudi širšega območja. Nakazuje prihodnost sodelovanja v skupnih projektih, tako športnih kot ostalih.

Predlagam, da bi spremljajoči otroški tek postal množičnejši, zaradi česar v imenu svetniške skupine Goriška.si podajam svetniško pobudo, da se k sodelovanju povabi športna društva ter predvsem šole iz naše regije kakor tudi iz sosednje Italije. Primerna trasa za otroški tek bi bila od Žogice oziroma Solkanskega mostu do Kajak centra. Otroški tek v taki izvedbi bi bil zagotovo dober pokazatelj prihodnosti, sobivanja in soustvarjanja ljudi, ki živimo ob meji.

Istočasno predlagam, da se celotno prireditev s strani Javnega zavoda za šport, TIC-a ter novo ustanovljenega zavoda za turizem drzno marketinško promovira. Menim, da je tak pristop naložba za prihodnost projekta, ki ima zagotovo velikanske potenciale, na podlagi katerih lahko postane ena izmed markantnejših tovrstnih prireditev v Evropi.

Ob tej priložnosti postavljam še svetniško vprašanje v zvezi športne infrastrukture v MONG, in sicer kdaj bo prišlo do otvoritve igrišč ob OŠ Milojka Štrukelj za širšo javnost, kdaj bodo nameščene opozorilne table in pitnik na igrišču ob OŠ Ledine ter v kakšni fazi so izvedena dela na nogometnem igrišču na Lokvah?

Oddelek za družbene dejavnosti je v sodelovanju s **kabinetom župana in projektno pisarno (UD)** posredoval naslednji odgovor: Tek treh vrhov je že v lanskem letu, ko je bil organiziran prvič, finančno in promocijsko podprla Mestna občina Nova Gorica. Zavedamo se, da gre za zelo lepo idejo, ki ima tudi velik čezmejni in promocijski potencial. Tek smo predstavili na novinarski konferenci, na kateri sta ga skupaj pozdravila župana obeh Goric, Matej Arčon in Rodolfo Ziberna. S tem nadaljujemo tudi v letošnjem letu v tesnem sodelovanju z Občino Gorica. Vsekakor podpiramo predlog svetnika Simona Rosiča, da se tek še nadgrajuje in razvija. Prav zato smo Javnemu zavodu za šport že predlagali, da se angažira pri nadgradnji vsebin. Javni zavod za turizem trenutno še ni v fazi, ko bi se lahko vključil v promocijo samega teka, prav gotovo pa se bo lahko v to vključil v prihodnjem letu. Na mestni občini se strinjamo, da je podpora TIC-a pri promociji teka zelo dobrodošla. V sklopu prireditve Tek treh vrhov bo tudi letos organiziran tek otrok po trasi, ki jo predlaga svetnik in je bila v programu tudi lani. Povabljene bodo tako šole kot športna društva iz naše regije in sosednje Italije.

Ureditev igrišča ob podružnični OŠ Milojke Štrukelj Nova Gorica na Ledinah je bila zaključena v prvi polovici leta (izvedba odvodnje in preplastitev površine nogometnega igrišča ter tekalne steze). Igrišče je za javnost odprto, sicer pa z njim upravlja OŠ Milojke Štrukelj, ki bo zagotovila postavitve ustreznih obvestilnih tabel. Glede na dejstvo, da je pitnik za namene zagotavljanja pitne vode že postavljen na območju šolskega okoliša, poseben pitnik ob zunanjem igrišču ni predviden.

Igrišče ob Osnovni šoli Milojke Štrukelj Nova Gorica bo za širšo javnost odprto predvidoma v kratkem. V zvezi z odprtjem bo sklican sestanek s svetnikom in šolami, ki delujejo na tem območju.

Nogometno igrišče na Lokvah je v upravljanju Javnega zavoda za šport Nova Gorica, ki je izvedel potrebna dela za ureditev igrišča. V mesecu juniju in mesecu juliju so igrišče večkrat pokosili, zvaljali in nanесли cca 60 m³ peska za izravnavo, ter ga pognojili ter istočasno izvedli prestavitve otroškega igrišča na severo-zahodnem delu površine. Na severnem in južnem delu igrišča so postavili 6 m visoko ograjo z lovilnimi PVC mrežami po širini površine in na konceh 6 m po dolžinah igrišča. Dodatno so izven planiranih del izvedli tudi ozemljitev stebrov ograj zaradi nevarnosti udara strel. Za potrebe zalivanja so dobavili 50 m cevi in škropilec za zalivanje. Poleg tega je bilo igrišče šestkrat pokošeno, ustrezno opremo za

košnjo je javni zavod pripeljal iz Nove Gorice. Skupni strošek ureditve v tej fazi je znašal 25.417,17 EUR.

Zgodaj spomladi bo potrebno razgrniti že prepeljani material - mešanico in izravnati površino, škropiti za trdovratne plevele in zasejati celotno površino. Oceno stroškov bo javni zavod posredoval, ko bodo pri izvedbi zemeljskih del za razgrnitev preverili količino zemlje v bližnji vrtači ob igrišču.

Naj obenem še povemo, da so igrišče v organizirani obliki uporabljali že člani ND Gorica in mladinci ND Brda, ki so bili štiri dni na pripravah. Izveden je bil tudi enodnevni turnir za mlajše kategorije. Ob vsem navedenem je bilo izvedenih še nekaj individualnih treningov. Neorganizirano je bilo igrišče v poletnem času zasedeno predvsem ob vikendih.

13. SVETNIK MAG. TOMAŽ SLOKAR je podal naslednjo pobudo:

Na nas so se obrnili občani z Ulice Gradnikove brigade, in sicer s problematiko plačevanja skupnih stroškov v njihovih bivalnih enotah (blokkih), kot npr. plačilo stroškov uporabe dvigala, čiščenja prostorov, smetarine, skupne razsvetljave, vodarine ipd., ki se plačuje na osnovi števila uporabnikov v posameznem gospodinjstvu. V kolikor pri upravljavcu posameznega bloka niso prijavljeni vsi dejansko bivajoči uporabniki stanovanjskih enot, se delež njihove uporabe in porabe prenaša kot strošek v breme ostalih uporabnikov v drugih gospodinjstvih. Gre za to, da so določene osebe lahko celo prijavljene na UE, niso pa prijavljene pri upravljavcu. Po ocenjenih in neuradnih podatkih, ki smo jih prejeli od pobudnikov, je npr. v nekem večjem bloku dejanskih uporabnikov celo par deset več kot je prijavljenih pri upravljavcu za obračun stroškov.

Občinsko upravo v imenu prebivalcev prosimo, da vzpostavi stik z UE in upravljavci skupnih stanovanjskih prostorov oziroma javnih gospodarskih služb (npr. Komunala za obračun smetarine), da bi tako poizkušali najti zakonito pot in rešitev, da bi se določeni podatki o novih uporabnikih in spremembah pri uporabnikih med posameznimi izvajalci stanovanjskih storitev (upravljavci) in izvajalci javnih storitev ter občino oziroma UE lahko izmenjevali in preverjali.

Pravno premoženjska služba (UD) je posredovala naslednji odgovor: Kot razumemo, se zgornje vprašanje nanaša na situacijo, ko posameznik (lastnik oz. najemnik stanovanja) ne prijavi vseh uporabnikov posameznega stanovanja upravniku večstanovanjske stavbe. Iz tega razloga tako delitev in plačilo stroškov upravljanja večstanovanjske stavbe ni porazdeljeno med vse dejanske uporabnike večstanovanjske stavbe, ampak samo med tiste, ki so prijavljeni upravniku. Svetnik tako podaja pobudo, da občinska uprava poskuša najti zakonito pot in rešitev za izmenjavo podatkov med upravno enoto, upravniki in izvajalci javnih storitev.

V konkretni situaciji gre za vprašanje pridobivanja oziroma izmenjevanja podatkov o stalnem oziroma začasnem prebivališču posameznika, ki pa so osebni podatki. Le-te se lahko zbira, shranjuje in obdeluje zgolj skladno z veljavnimi predpisi. Na podlagi Zakona o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16, ZPPreb-1) se podatki o stalnem in začasnem prebivališču zbirajo v registru prebivalstva, ki ga vodijo upravne enote in ministrstvo. Iz citiranega zakona izhaja, da je upravnik, skladno z zakonom določenimi pogoji, upravičen do pridobivanja podatkov o stalnem oziroma začasnem prebivališču posameznikov. Gre torej za neposredno pooblastilo in naloga upravnika, da preverja podatke, občina pa takšnega pooblastila nima. Predlagamo torej, da se upravniki večstanovanjskih stavb za pridobitev podatkov obrnejo na upravno enoto.

Izvajalci javnih služb imajo način pridobivanja podatkov za potrebe obračunavanja storitev javnih služb urejen tudi s posameznimi odloki. Med občinskimi javnimi službami je samo ravnanje z odpadki vezano na število prijavljenih oseb. Odlok o ravnanju z odpadki v Mestni občini Nova Gorica med drugim določa obveznost sporočanja podatkov za obračun, med drugim tudi obveznost sporočanja števila stanovalcev (47. člen). Odlok določa tudi sankcije v primeru posredovanja netočnih podatkov. Ker so, kot rečeno, osebni podatki pravno posebej

varovanja kategorija podatkov, bomo v tem delu preverili možnosti, ali bi lahko občina nastopila kot koordinator pri izmenjavi podatkov, saj zakonodaja s področja varstva osebnih podatkov teh primerov pooblastil za poseg v centralni register prebivalstva ne obravnava.

Za primer, ko posameznik nima prijavljenega oziroma nima prijavljenega resničnega stalnega ali začasnega prebivališča, lahko upravne enote skladno ZPPRep-1 izvedejo postopek ugotavljanja prebivališča oziroma postopek preverjanja resničnosti prijave prebivališča. Določene pristojnosti na podlagi SZ-1 ima tudi stanovanjska inšpekcija. V teh primerih je torej najbolje, da se upravniki oz. stanovalci posvetujejo v prvi vrsti s stanovanjsko inšpekcijo oz. upravno enoto.

Sistemske rešitve torej obstajajo, je pa vedno pripravljena občinska uprava sodelovati pri iskanju rešitev za konkretne primere.

14. SVETNIK MAG. TOMAŽ SLOKAR je podal naslednjo pobudo:

Pred časom sem podal svetniško vprašanje glede kolesarjenja v mestnem gozdu Panovec. Kolesarjenje je v gozdu dovoljeno na gozdnih poteh, ki bi morale biti tako označene. Ponovno se je vzpostavilo stanje z znaki, da je kolesarjenje povsod prepovedano in zato prihaja do nesporazumov med uporabniki gozda. Prosim, da občinska uprava preveri stanje in uredi označevalne table tako, da bo jasno razvidno, da je na določenih gozdnih poteh kolesarjenje dovoljeno.

Projektna pisarna (UD) je posredovala naslednji odgovor: Uprava Mestne občine Nova Gorica skupaj z Območno enoto Zavoda za gozdove Slovenije preverja stanje ter bo v kolikor so bile v lanskem letu naročene in postavljene dopolnilne obvestilne table odstranjene oziroma odtujene, zagotovili ponovno postavitvev.

15. SVETNIK MAG. TOMAŽ SLOKAR je podal naslednjo pobudo:

Cesto v mestni gozd Panovec mimo steklarstva in naprej do predora pod cesto je potrebno sanirati, ker je popolnoma neprimerna tako za vozila, kolesarje in pešce. Na njej je množica lukenj in poškodovan asfalt. Cesto je treba urediti tako, da bo zagotovljen varen dostop tudi za kolesarje in pešce. Prosim za odgovor glede ureditve.

Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe je posredoval naslednji odgovor:

V letošnjem letu je predvidena preplastitev najbolj poškodovanega dela cestišča, z namenom, da se prepreči nadaljnje poškodbe in zagotovi varnejši dostop za vse uporabnike. V naslednjih letih je v okviru urejanja povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice, ki vključuje tudi povezavo "Streliška pot" na odseku med dijaškim domom in rekreacijskim centrom v Panovcu, predvidena ureditev območja umirjenega prometa, z omejitvijo hitrosti na 10 km/h. Predvidena je postavitvev vertikalne in talne signalizacije ter ureditev nove javne razsvetljave za potrebe osvetlitve cestišča za mešan promet.

16. SVETNIK MAG. TOMAŽ SLOKAR je podal naslednjo pobudo:

Za Delpinovo ulico se predvideva celovita ureditev od Erjavčeve ulice do njenega zaključka na južni strani. Vključena naj bi bila ureditev kolesarske poti kot tudi pločnika z dvema prehodoma za pešce na zahodni strani ulice (prehod ob vhodu na parkirišče namenjeno strankam Hit-a in prehod preko Prešernove ulice). Ker na zahodni strani ulice poteka tudi šolska pot in teh prehodov ni, bi bilo, glede na to, da predvidevam, da celovita ureditev še ne bo urejena tako kmalu, šolsko leto pa je že tu, vsaj začasno na teh dveh mestih potrebno narisati in označiti prehod za pešce. Otroci, ki prihajajo po zahodni strani ulice namreč obe mesti prečkajo čez vozišče. Prosim, da občinska uprava poskrbi, da se zadeva vsaj začasno reši in to čimprej.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je v sodelovanju z **oddelkom za gospodarstvo in gospodarske javne službe** posredoval naslednji odgovor: Svetniku se za pobudo zahvaljujemo. Kljub temu, da izvedba začasnih prehodov po veljavnih predpisih ni možna, bomo vsaj prehod preko Prešernove ulice zarisali in primerno osvetlili. Je pa v prihodnje načrtovano za celotno območje stanovanjskega predela (Kosovelova ulica, Tumova ulica, Prešernova ulica, Rutarjeva ulica, Trubarjeva ulica, Delpinova ulica, Vrtna ulica) z vidika varnosti primarno vzpostaviti režim omejene hitrosti (30 km/h) in več drugih ukrepov, ki bodo stanje varnosti vseh udeležencev v prometu izboljšali.

17. SVETNIK VALTER VODOPIVEC je podal naslednjo pobudo:

Name se je obrnilo nekaj občanov in občank tako ali drugače povezanih z družbo HIT, z zaskrbljujočimi namigi, da naj mestni svet zahteva od župana in sedaj to zahtevo prenašam županu, da pozove predstavnika mestne občine v nadzornem svetu družbe HIT, da pride mestnemu svetu podati informacijo o ekonomskem položaju, stanju, o poslovanju družbe v prvih osmih mesecih tega leta. Namreč, govori se, da je poslovanje slabo in da so zaposleni in ostali vezani na poslovanje te družbe v resnih skrbih.

Župan, ker sam ne verjamem govoricam ulice, pričakujem in zahtevam, da zagotoviš na naslednji seji prisotnost našega predstavnika v nadzornem svetu. V kolikor bo ocenil, da je tako potrebno, lahko sejo pri tisti točki tudi zaprete za javnost, vendar zahtevam, da dobi mestni svet izčrpno in konkretno informacijo o poslovnih rezultatih in o stanju v sami družbi HIT.

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor: Uprava družbe ima poleg temeljne dolžnosti in pristojnosti, ki je vodenje družbe tudi funkcijo zastopanja in predstavljanja družbe. Za podajo informacije o poslovanju družbe Mestnemu svetu Mestne občine Nova Gorica je pristojna uprava družbe in ne nadzorni svet. Uprava družbe HIT d.d. Nova Gorica je bila dne 24. 9. 2018 razrešena s strani nadzornega sveta. V navedbi razlogov za razrešitev uprave je tudi odgovor na zastavljeno svetniško vprašanje »zaradi ne uresničitve zastavljenih ciljev, ki si jih je uprava sama zastavila v letnem poslovnem načrtu. Ti dosežki bistveno odstopajo od pričakovanj in tudi od rezultatov lanskega leta.«.

18. SVETNIK ANTON PERŠIČ je podal naslednjo pobudo:

Imam eno kratko pobudo. Občinski upravi prenašam pobudo in željo pohodnikov in obiskovalcev Škabrijela, da bi na stolpu na Škabrijelu postavili usmerjevalno tablo, s pomočjo katere bi lahko lažje prepoznavali vidno bližnjo in daljno okolico. Še moj dodatek, tudi meni se zdi, da bi to lahko naredili.

Projektna pisarna (UD) je posredovala naslednji odgovor: Pobudo sprejemamo in bomo v sodelovanju s Turistično zvezo TIC Nova Gorica v prihodnje poskrbeli za postavitve usmerjevalne table.

19. SVETNIK LUKA MANOJLOVIČ je postavil naslednja vprašanja:

Ob tednu mobilnosti imam nekaj vprašanj. Eno je bilo že izpostavljeno v mojih odgovorih in ponovnem spraševanju, se pravi, kakšni so načrti o posodobitvi mestnega avtobusnega prometa s signalnimi električnimi tablamami? Druga stvar je kakšni so načrti glede posodobitve kolesarskih stez v mestu in tretji kakšni so načrti glede udejanjenja celostne prometne strategije sprejete v letu 2017.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je v sodelovanju s **projektno pisarno (UD)** in **oddelkom za gospodarstvo in gospodarske javne službe** posredoval naslednji odgovor:

Svetniku se za vprašanje zahvaljujemo in pojasnjujemo, da sta obe vprašanji dejansko povezani z izvajanjem Celostne prometne strategije. Vse načrtovane in realizirane aktivnosti v okviru celostne prometne strategije se letno poročajo pristojnemu ministrstvu. Prilagamo izsek iz osnutka poročila, ki ga pripravljamo za letošnje leto, kjer so navedeni ukrepi predvideni znotraj same Celostne prometne strategije (skladno z akcijskim načrtu glede na strateške stebre). Poleg pa je zapisano, kaj je bilo izvedeno.

PRVI STRATEŠKI STEBER: VZPOSTAVITEV CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA	
UKREP	IZVEDENO
1.2 Zagotavljanje ustrezne kadrovske strukture	Zagotovitev strokovnjaka na področju načrtovanja in izvajanja mobilnosti in prometne infrastrukture na Oddelku za okolje, prostor in javno infrastrukturo: strokovni sodelavec za promet.
1.3 Vzpostavitev sistema spremljanje in vrednotenje CPS	Izdelano vsakoletno poročilo za namen poročanja o izvedenih ukrepih CPS-ja za interni namen in Ministrstvo za infrastrukturo.
1.5 Preverjanje skladnosti projektov CPS MONG na ravni občinske uprave	Izdelan kontrolni list za upoštevanje načel CPS v projektih.
1.7 Informiranj in izobraževanje	Udeležba strokovnih sodelavcev občinske uprave na izobraževalnih delavnicah. Z namenom krepitev znanj v podporo trajnostni mobilnosti.
1.8 Krepitev dialoga z deležniki na področju mobilnosti	Izvedba delavnice »Ostanimo mobilni« v Evropskem tednu mobilnosti (19.9.2018), ki je bila organizirana predvsem za starejše občane. V okviru le-te je bila predstavljena tudi dejavnost Zavoda Sopotniki.
1.10 Poziv k izvajanju načel in ukrepov CPS MONG	Redno delo občinske uprave.
1.11 Vzpostavitev sistema za spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov	Poziv in nudenje podpore vsem šolam v MONG za izdelavo mobilnostnih načrtov. V izdelavi mobilnostni načrt OŠ Šempas.
1.12 Vzpostavitev mobilnostnega središča	Izdelana projektna naloga za vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti v okviru projekta »Vzpostavljanje povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice«, in prijave za pridobitev sofinanciranja s sredstvi mehanizma CTN v okviru OP EKP, prednostna nalozba 4.4– vloga na 1. Fazo (ZMOS).
DRUGI STRATEŠKI STBER: HOJA, NAJBOLJ NARAVNA OBLIKA MOBILNOSTI	
UKREP	IZVEDENO
2.1 Redna in ustrezna vzdrževalna dela na obstoječih površinah namenjenih pešcem	Redno koncesijsko vzdrževanje površin za pešce vključno z vzdrževanjem vertikalne in horizontalne signalizacije v skladu s potrjenim letnim programom izvajanja del.
2.3 Izvajanje projekta Čezmejni naravni park Soča/Isonzo	Pripravljalne aktivnosti na izvedbo investicijskega projekta »Izgradnja brvi čez Sočo in navezave na daljinsko državno kolesarsko povezavo Solkan – Plave«, priprava strokovnih podlag in projektne dokumentacije za izvedbo načrtovanih peš in kolesarskih povezav v okviru projekta.
UKREP	IZVEDENO
2.4 Prilagoditve površin, namenjenih pešcem, gibalno in senzorično oviranim.	Odobren projekt na JR Las v objemu sonca »Dostopno podeželje« za med drugim vzpostavitev varne poti v Šempasu ter zagotovitev dostopnosti za različne ciljne skupine. V izdelavi dokumentacija za izpostavitve 3 novih parkirišč za invalide v mestu Nova Gorica.
2.6 Odprava nevarnosti	Sanacija in razširitev ter osvetlitev prehod za pešce na Rejčevi ulici. Izdelana izvedbena dokumentacija za delno vzpostavitev šolske poti za OŠ Branik.
2.7 Povečanje nadzora nad uporabo pešpoti in mešanih površin	Izvedeno štetje kolesarjev in pešcev na prehodu za pešce med novogoriško mestno hišo in Bevkovim trgom. Izvedena anketa glede potovalnih navad v šolskem letu 2017/2018 med učenci OŠ.
2.10 ozelenitev glavnih koridorjev za pešce	<ul style="list-style-type: none"> · zasaditev ob bajerju v Borovem gozdčiku, · zasaditev ob otroškem igrišču v Borovem gozdčiku ob Ulici Tolminskih puntarjev, · ureditev zelene površine na Ulici XXX. Divizije v park, <ul style="list-style-type: none"> · posaditev drevoreda 25. dreves vzdolž Vojkove (ob izteku Gradnikove) ob peš in kolesarski poti, · dosaditev drevoreda ob Prvomajski ulici (tudi ob peš in kolesarski poti),

	· posaditev 4 dreves ob tribunah v športnem parku Solkan.
Promocijske akcije za hojo	Izvedba akcije pešbusa v šolskem letu 2017/2018 in 2018/2019 udeležba več ko 100 otrok. Izdelava mobilnostnega portala. Brezplačni turistični ogledi Nove Gorice in okolice v sklopu ETM 2017 in 2018 ter vodeni peš ogledi ob praznovanju 70.-letnice Nove Gorice.
TRETJI STRATEŠKI STEBER: IZKORISČANJE DANOSTI ZA KOLESARJENJE	
UKREP	IZVEDENO
3.2 Vzpostavitev in ureditev kolesarskih povezav v širšem mestnem območju	Pripravljene strokovne podlage in projektna dokumentacija: <ul style="list-style-type: none"> · Zasnova povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice; · IDZ in PZI projektna dokumentacija kolesarskega omrežja na območju mesta, ki obsega naslednje odseke: Rejčeva ulica, Delpinova ulica, Vojkova ulica od križišča z Ul. Milojke Štrukelj do križišča pri Hermeliki, Ulica XXX. divizije, Južna kolesarska pot z navezavo na kolesarske površine na Erjavčevi ulici, Trubarjeva ulica, podaljšek Kidričeve, Streliška ulica od dijaškega doma do športnega parka, Cankarjeva ulica in mešane površine znotraj Cankarjevega naselja; · Izdelan dokument identifikacije investicijskega projekta · Pripravljena vloga za pridobitev sofinanciranja 1. faza ZMOS
3.5 Zagotovitev dodatnih parkirišč za kolesa in kolesarnic ob javnih zgradbah	V sklopu prenove Gimnazija Nova Gorica vzpostavljena nova mesta za kolesa z nadstreškom, iz strani MONG-a podarjena stojala za kolesa Vrtcu Nova Gorica, OŠ Šempas, OŠ Dornberk, OŠ Branik, nakup novih stojal za kolesa pred občinsko hišo ter pripravljen predlog umestitve in izdelana dokumentacija za ureditev parkirišč za kolesa v okviru projekta »Vzpostavljanje povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice«
3.9 Avtomatiziran sistem izposoje koles	Prijavljen projekt »Vzpostavitev sistema izposoje koles GO KOLO« na razpis CPS
3.11 Redna izobraževanja in promocija kolesarjenja	V sklopu ETM 2018 izveden prvi kolesarski zajtrk na Bevkovem trgu ter izvedena predavanja za dijake na temo trajnostne mobilnosti in spodbujanje kolesarjenja, izvedba delavnice ostanimo mobilni, v sklopu katere je bila izvedena promocija, osveščanje ter izobraževanje glede varnega kolesarjenja. Izvedba Ekoloroga (kolesarskega izleta) za 6. razrede OŠ Frana Erjavca tako v letu 2017 kot v letu 2018. Izveden otroški kolesarski kros v sklopu ETM 2017 in 2018. Izvedena akcija »pripelji srečo v službo« v upravi MONG v 2017 in 2018 ter informiranje in obveščanje drugih potencialnih sodelujočih ustanov in podjetij.
ČETRTI STRATEŠKI STEBER: PRIVLAČEN JAVNI POTNIŠKI PROMET	
UKREP	IZVEDENO
4.1 Vzpostavitev in posodobitev avtobusnih postajališč medkrajevnega in mestnega javnega prometa	Pridobljeni projekti za spremembo lokacij in ureditev avtobusnih postajališč na Cankarjevi ulici in Vojkovi cesti. V sklopu nove koncesije predviden prevzem obstoječega sistema elektronskih tabel v upravljanje. Po potrebi nadgradnja ali nadomestitev z novim, lastnim sistemom.
4.2 Izvajanje JPP (avtobusni mestni promet) z upoštevanjem predlagane optimizacije in povečanja frekvence vožen skupaj z 4.6 Prilagoditev mestnega voznega parka gibalno in senzorično oviranim in 4.7 Prenova mestnega voznega parka z okolju prijaznimi vozili	Razpis je v teku
4.8 Organizacija prevozov v času prireditev	V času ETM 2017 nudenje brezplačnega avtobusnega prevoza za okoliške šole za na prireditev Dan brez avtomobila.
PETI STRATEŠKI STEBER: OPTIMIZACIJA MOTORIZIRANEGA PROMETA	
UKREP	IZVEDENO
5.11 Okolju prijazna vozila za izvajanje javnih služb	Nakup električnega občinskega vozila. Vključitev obveznosti nakupa električnega vozila za JPP Pridobitev sofinanciranja in izvedba postavitve polnilnic za električna vozila. Sodelovanje (MONG deležnik) v čezmejnem projektu za krepitev trajnostne mobilnosti MUSE.
5.15 Nadzor nad hitrostmi v prometu	Kupljenih 7 novih prikazovalnikov hitrosti VI VOZITE. Prerazporeditev 3 prikazovalnikov VI Vozite na drugo lokacijo. Vzpostavitev spletne aplikacije, kjer se vodijo pridobljeni podatki iz prikazovalnikov.

5.17 Ureditev nevarnih prometnih križišč	Sprememba prometne signalizacije ter ureditev križišča v Solkanu iz Smeri Goriških Brd.
5.18 Umirjanje prometa v okolici šol in vrtec	Sanacija prehoda za pešce pred OŠ Milojka Štrukelj, postavitve prikazovalnikov na šolskih poteh, izdelana dokumentacija za šolsko pot za OŠ Branik. Narejen izvedbeni načrt za postavitve nove signalizacije na šolski poti za OŠ Šempas, znižanje hitrosti na šolski poti na 30km/h ter dodatna vertikalna signalizacija.
5.20 Načrtovanje novih investicijskih projektov ter izvedba s tem povezanih površin za pešce in kolesarje	<ul style="list-style-type: none"> · Vzpostavljanje povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice, · Vzpostavitev peš in kolesarskih povezav v okviru projekta Čezmejni naravni park Soča/Isonzo; · Prometna preureditev na območju Trga Evrope · Prenova Kidričeve ulice · Prenova Prvomajske ulice · Izgradnja brvi čez Vipavo v okviru tematske poti v okviru kohezijskega projekta VIPava · Ureditev parkirišča za mirujoči promet v okviru Vstopne točke Lijak · Vzpostavitev P&R parkirišča na severnem območju Solkana · Zasnova krožne tematske poti ob Soči

20. SVETNIK UROŠ KOMEL je postavil naslednje vprašanje:

Najprej bi rad pohvalil novo križišče, ki je tam pri mostu čez Sočo, ki sicer ni prav funkcionalno, ne služi popolnoma namenu in ljudje so zaradi tega zbegani, ampak kljub temu bi pohvalil občino, ker stremi k temu, da bi se promet ne preusmeril skozi Solkan ampak okrog na obvoznico. Žal pa to ne uspeva tako, kot ste si zamislili. Namreč, še vedno je približno 90 % tranzitnega prometa, ki gre skozi Solkan, to pomeni, da je v jutranji in popoldanski konici. V jutranji konici pa vemo, da tam gredo tudi otroci v šolo in vemo, da v Solkanu je infrastruktura kar se tiče pločnikov in kolesarskih poti, zelo slabo narejena.

Zanima me, če boste v kratkem obravnavali tiso našo vlogo, ki smo jo dali še z g. svetnikom Lebanom, mislim, da je bilo leta 2008, ko smo predlagali postavitve umirjevalnikov prometa in mogoče bi s tem tudi ljudi preusmerili na to obvoznico? Mislim, da je že dovolj časa, da bi se lahko v tem času kaj naredilo.

Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo je posredoval naslednji odgovor:

Zahvaljujemo se svetniku za pohvalo in vprašanje.

Težav s prometom v Solkanu se uprava dobro zaveda. Gre za precej obsežno območje urejanja prometa z zelo zahtevnimi vsebinami in posledično nujno usklajevanje različnih potreb z tehničnimi zahtevami ter nenazadnje za usklajevanje medsebojno povezanih obsežnejših ukrepov, ki zahtevajo tudi velika finančna vlaganja.

Že kar nekaj časa nazaj so se začele priprave strokovnih podlag in sedaj se pridobivanja rešitev za tako imenovano fazo Solkan 1 – Urejanje Starega mestnega jedra Solkan ter Soške ceste in Ceste IX. Korpusa od začetka Solkana do krožišča pri hotelu Sabotin, natančneje pridobivamo tretjo varianto na osnovi vseh prispelih pripomb.

V osnovi predlagane rešitve naslavlja problem tranzitnega prometa, saj je slednje neposredno povezano tudi z reševanjem problematike kolesarjev, pešcev in ranljivih skupin (invalidi) ter načinom urejanja mirujočega prometa. S tem povezano v kratkem tudi pričakujemo natančne podatke o količini in naravi tranzitnega prometa skozi Solkan.

Vzporedno se ves čas preverja in pripravlja dokumentacija tudi za prenovo druge komunalne opreme (vodovod, kanalizacija, javna razsvetljava) ter uskladitev vsega potrebnega za smotrno izvedbo tako obsežne investicije. S tem pa so povezani tudi viri financiranja, ki jih prav tako že iščemo. Obseg investicije v prometno ureditev je namreč zelo zahteven in bo samo z sredstvi proračuna v naslednjem obdobju težko v celoti izvedljiv.

21. SVETNIK ANTON HAREJ je postavil naslednja vprašanja:

Tudi sam imam vprašanje s področja urejanja prometa. V participativnem proračunu smo vaščani Dornberka, Branika in Prvačine izglasovali tudi kolesarsko pot med temi vasmi. Izglasovan projekt je v višini borih 9.000,00 EUR. Zanima me, kaj je bilo narejenega za ta denar?

V prejšnjem in tekočem mesecu se odvijajo dela na regionalni cesti med Dornberkom in Branikom. Sprašujem se, ali smo bili po projektu Direkcije za ceste obveščeni in kdaj? Smo mogoče razmislili, da bi istočasno uredili še kak dostop ali izstop iz te regionalne ceste? O ureditvi kolesarske steze na tem odseku si verjetno lahko samo želim. Križišče za Saksid je zelo ozko in sedaj bi bil čas, da se to morebiti uredi.

Ravno tako me zanima, kako je s planiranjem kolesarskih povezav med našimi kraji in tudi v mestu? Druge občine bodo skozi ukrep 4.4 dogovora za razvoj regij, sofinancirale urejanje kolesarskih poti. Kaj pa mi? Bomo v doslednem času prišli vsaj do načrtovanja trase kolesarske proge na podeželju skozi naše kraje naprej na Kras in proti Ajdovščini? Se mogoče tudi že razmišlja glede virov financiranja za izvedbo kolesarskih povezav?

Hvala lepa za celovit pregled načrtovanja kolesarskih povezav skozi podeželje.

Projektna pisarna (UD) je posredovala naslednji odgovor: Med izglasovanimi projekti participativnega proračuna projekt kolesarske povezave med tremi vasmi sicer ni bil izglasovan. Predvidevamo, da svetnik sprašuje o projektu paticipativnega proračuna Pot Aleksandrink. V preteklih mesecih so bili izvedeni sestanki s predlagatelji, pregledano vse že pripravljeno gradivo, identificirane nadaljne potrebne aktivnosti in razdeljene naloge med predlagatelji, člani društva Aleksandrink in MONG (Nataša Kolenc) - tudi zaradi dejstva, da je bil predlagani proračun dejansko majhen za kompletno trasiranje in opremljanje poti v skupni dolžini okoli 30 km. 19. 9. 2018 je bil opravljen skupni ogled osrednjega in vzhodnega dela predlagane trase (predlagatelji in MONG), na trasi Prvačina-Gradišče-Dornberk in Dornberk-Zalošče- Steske ter v nadaljevanju Branik-Pedrovo-Tabor-Dornberk. Ugotovljeno je bilo, da so posamezni deli slabše prehodni, nekateri še ne dokončno izbrani oziroma predhodno ne preverjeni. Predlagano je bilo, da se za dokončno določitev trase na bolj oddaljenih odsekih (dlje od Prvačine) aktivno vključi tudi tamkajšnje KS, kar bo tudi narejeno v oktobru. Enako bo potrebno tudi za del proti Renčam (Prvačina-Gradišče-Renče-Prvačina), Občina Renče-Vogrsko. Zaradi obsega predlagne trase in kompleksnosti stanja na terenu bo projekt Pot Aleksandrink izveden postopno, v več fazah.

Glede drugega vprašanja mestna občina sodeluje v regionalnem projektu Vzpostavitev povezanega kolesarskega omrežja Severne Primorske, kjer je bila v letu 2015 pripravljena strokovna podlaga, s katero so bile na ravni regije opredeljene daljinske kolesarske povezave, ki jih je v letošnjem letu povzel Pravilnik o kolesarskih povezavah v Republiki Sloveniji, objavljen aprila 2018. V nadaljevanju je uprava MONG v letu 2016 usklajeno s prvo strokovno podlago zasnovo lokalnih kolesarskih povezav na območju Mestne občine Nova Gorica, ki je osnovni dokumnet za usmerjeno izvedbeno načrtovanje posameznih povezav.

Glede na razpoložljive vire financiranja je uprava za mestno območje Mestne občine Nova Gorica, po pripravi Trajnostne urbane strategije in izvedbenega načrta pristopila k pripravi investicijskega projekta Vzpostavljanje povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice. Projekt obsega ureditev pomembnih manjkajočih odsekov kolesarskih povezav v mestu in bo sofinanciran iz sredstev Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike in sicer prednostne naložbe, ki jo navajate 4.4. Zaradi navedenega zajetnega obsega ter prioritet na področju spodbujanja gospodarstva (izgradnja komunalne infrastrukture v Poslovno-ekonomski coni Nova Gorica-Kromberk), izgradnje komunalne infrastrukture (izgradnja odvodnika v Sočo) ter zagotavljanja protipoplavne varnosti (urejanje potoka Potok), MONG ne sodeluje v regijskem projektu, ki je predviden za sofinanciranje na podlagi Dogovora za razvoj regij.

Poleg navedenih načrtov MONG sodeluje v skupnem projektu regije za postavitve označitev kolesarskih povezav - začasne označitve ter na območju Vipavske in Braniške doline v kohezijskem projektu VIPava, kjer je predvidena vzpostavitev tematske poti namenjene pešcem in kolesarjem ter izgradnja brvi čez Vipavo na območju Pekla oziroma Saksida. Pri pripravi projektov vzporedno torej zasledujemo tudi pridobitev virov za njihovo sofinanciranje.

22. SVETNIK GREGOR VELIČKOV je postavil naslednje vprašanje:

V proračunu mestne občine je bilo na Lokvah sprejeto kar nekaj postavk. Ureditev nogometnega igrišča, ki je v zaključni fazi. Svetnik Rosič je že podal vprašanje, kaj še manjka oziroma v kateri fazi je in bi se temu vprašanju pridružil. V proračun sta bili dani tudi dve postavki, in sicer odkup centra Lokvi, kar je bilo tudi že narejeno od Petrola za 30.000,00 EUR in postavka ureditev centra Lokvi za 25.000,00 EUR.

Situacija na Lokvah je letos po moji oceni kar precej drugačna kot v preteklih letih. Na nogometnem igrišču se je pojavilo kar nekaj nogometnih ekip, ki se pripravljajo za sezono. Pričakujemo, da bo še več tega v prihodnji sezoni. Ravno tako je bilo v dolinci, kjer je sedaj nogometno igrišče, predhodno kar nekaj praznovanj, recimo praznik krajevnih skupnosti, obletnica IX. korpusa in tako naprej. Sedaj pa dolinca za to ni več primerna, saj je tam urejeno nogometno igrišče, ki svojo funkcijo kot rečeno, zelo dobro opravlja. Za vse ostale prireditve je po moji oceni najprimernejši prostor center Lokvi, kar se je izkazalo letos, ko je Turistično društvo Lokve organiziralo Praznik narave 2018, na katerem se je zbralo med 1000 in 1500 ljudi.

Glede na to, da center Lokvi še ni urejen, da imamo v letošnjem proračunu zagotovljena za to sredstva v višini 25.000,00 EUR oziroma, če odbijemo odstranitve tam ležečega rezervoarja v višini 5.000,00 EUR, je za ta namen po moji oceni ostalo še 20.000,00 EUR, pozivam občino, da nemudoma pristopi k rešitvi ali k ureditvi tega centra Lokvi, saj bo, ko se bo začela zimska sezona, to nemogoče.

Projektna pisarna (UD) je posredovala naslednji odgovor: Na podlagi obstoječih zasnov ureditve vaškega jedra bo uprava preverila izvedljivost rešitve oziroma pridobila manjkajočo potrebno dokumentacijo za izvedbo. Prizadevanja gredo v smer izpeljave javnega naročila za izvedbo še v letošnjem letu.

23. SVETNIK MIRAN VIDMAR je postavil naslednji vprašanje:

Krajani KS Branik me sprašujejo, kaj se dogaja z razširitvijo kanalizacijskega omrežja po Krajevni skupnosti Branik? Zakaj stvari stojijo? Ta projekt oziroma ta investicija se vleče že od leta 2006. Zakaj se ne morejo krajani priklopiti tam, kjer je kanalizacijsko omrežje že narejeno, kaj še manjka in kdo mora tu še kaj postoriti?

Zanima me še, ali bomo do volitev začeli z rekonstrukcijo mrliške vežice in varne poti v Osnovno šolo Branik?

Projektna pisarna (UD) je posredovala naslednji odgovor: Urejanje kanalizacijskega omrežja naselja Branik in ostalih naselij, zaradi obsega naselja in številčnosti pripadajočih zaselkov, poteka fazno in z razdelitvijo celotnega obravnavanega območja na posamezne enote, ki se z vidika odvajanja odpadnih voda smiselno povezujejo in gravitirajo v smeri skupnih zbirnih kanalov z iztokom na skupno čistilno napravo. Vse aktivnosti v povezavi z izgradnjo kanalizacijskega omrežja za odvajanje odpadnih vod na območju KS Branik ne stojijo, ampak se jih izvaja skladno z razpoložljivimi finančnimi sredstvi. V letu 2018 z zaključkom v letu 2019 se izvajajo vse potrebne aktivnosti glede izgradnje kanala Korp. Trenutno je v pripravi razpisna dokumentacija za objavo javnega naročila za izbiro izvajalca.

Tudi rekonstrukcija mrliške vežice in varne poti v Osnovno šolo Branik sta vsak zase in zaradi strnjjenosti naselja na območju povezan in zelo zahteven projekt. Vsi napori občinske

uprave so usmerjeni v to, da se gradnja obeh čim prej začne. Pri tem pa je seveda potrebno primarno zagotoviti finančno vzdržnost obeh projektov, uskladiti želje in potrebe krajanov in poskrbeti, da se pretočnost prometa na tem območju ne poslabša. Zaradi vsega navedenega je nemogoče napovedati, kdaj se bo konkretna gradnja pričela. Vsekakor pa ni vezana ta gradnja na čas volitev, ampak na uskladitev najustreznejših predvsem prometno varnostnih vidikov.



NEZADOVOLJSTVO OZ. NESTRINJANJE S PREJETIM ODGOVOROM, PRIPOMBE, PREDLOGI IN POBUDE:

- 1. SVETNIK DR. KLEMEN MIKLAVIČ** je podal naslednji predlog na prejeti odgovor:
Tudi sam sem se prejšnjič posvetil podeželju, in sicer tako kot kolega Skok vrtcu v Grgarju. Dobili smo zelo izčrpen odgovor, za kar se zahvaljujem. Nisem pa utegnil s prebivalci Grgarja in tistimi, ki vodijo to pobudo, še izčrpno predelati teh odgovorov, ker so bili poslani danes popoldan malo pred sejo.
So mi pa že izrazili zaskrbljenost, ali bo ta vrtec zadoščal kapacitetam. Namreč vrtec ne delamo samo za otroke, ki so danes tam prisotni, ampak vrtec delamo tudi v kontekstu tega, da smo pred kratkim odobrili gradnjo dvaindvajsetih socialnih stanovanj in še sedem hiš se bo zidalo, kjer se pričakujejo mlade družine. Torej prosim za dopolnilo odgovora, ali so te prirasti prebivalstva, zlasti mladih družin, vzeti v obzir, v projekcijo pri načrtovanju gradnje oziroma širitve vrtca. Če bo še kakšna pripomba in verjamem, da bo, bom pa na naslednji seji to izpostavil.

Oddelek za družbene dejavnosti je v sodelovanju s **kabinetom župana** posredoval naslednji odgovor: Danes vrtec obiskuje 43 otrok (3 otroci v I.starostni + 19 in 21 otrok v II.starostni skupini) v 3 heterogenih oddelkih (to so skupine z otroci različnih starosti). Ob pripravi izhodišč za projektiranje je bilo upoštevano dejstvo, da naj bi vrtec obiskovalo do 52 otrok v heterogenih skupinah (kar predstavlja 12 otrok v I.starostni skupini in 19 + 21 otrok v II.starostni skupini).

Predvidena novogradnja, bi skladno z zakonodajo (Zakon-om o vrtcih, Zakon o vrtcih, Uradni list RS, št. 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, 25/08, 98/09 – ZIUZGK, 36/10, 62/10 – ZUPJS, 94/10 – ZIU, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 55/17) ob dejstvu treh homogenih skupin, omogočala varstvo do 56 otrok (kar je 12 otrok v I.starostni skupini in 22 + 22 otrok v II.starostni skupini). Zakonodajno ustrezno bi se lahko ob izvedbi reorganizacije (iz heterogene v homogene skupine) število otrok v posamezni skupini povečalo za +2, kar bi skupaj pomenilo največ 62 otrok.

Časovne ocene kdaj, v kolikšnem številu in kakšne starostne skupine, ob navedenem dejstvu gradenj novih stanovanj in hiš, novo priseljenih, ki naj bi se v prihodnje v Grgarju vpisalo v vrtec, nimamo.

Ne glede na slednje, pa podatki o kapaciteti novo predvidenega vrtca kažejo na zadostnost sedanjih in potencialnih novih potreb kraja.

PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS
Miran Ljucovič