



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za železnice



Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21
F: 02 234 14 95
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37502-2/2017
Datum: 29.9.2017

Št. projekta:

Št. PN upravljavca: 0061

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo izvedbenega načrta »Zavarovanje nivojskega prehoda NPr 102.9 s signalnovarnostno napravo na železniški progi št. 70 Jesenice - Sežana«

1.0 NAZIV OBJEKTA

Zavarovanje nivojskega prehoda NPr 102.9 s signalnovarnostno napravo na železniški progi št. 70 Jesenice – Sežana.

2.0 UVOD

Na železniški progi št. 70 Jesenice – Sežana je predvideno zavarovanja nivojskega prehoda NPr 102.9 (Saksid) v km 102+901,75 s signalnovarnostno napravo.

3.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Nivojski prehod NPr 102.9 je v km 102+901,75 železniške proge št. 70 Jesenice – Sežana, na medpostajnem odseku Prvačina – Štanjel. Železniško progo v km 102+901,75 prečka nekategorizirana krajevna cesta, upravljalec je Mestna občina Nova Gorica.

Vozišče na NPR je v guma izvedbi (Strail). Širina ceste v osi železniške proge znaša 6,60 m. Na NPR je izvedeno zavarovanje s cestno signalizacijo »Andrejev križ«. V neposredni bližini NPR je na levi in desni strani proge cestni priključek oddaljen manj kot 10 m od NPR-ja. Kot križanja je 90°. Vzporedno s potekom železniškega tira potekajo po desni strani dvodelna betonska kábelska korita.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št. 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

**4.0 UREDITEV SIGNALNOVARNOSTNEGA ZAVAROVANJA NIVOJSKEGA PREHODA
NPR 102.9 V KM 102+901,75 NA ŽELEZNIŠKI PROGI ŠT. 70 JESENICE – SEŽANA**

4.1 Osnovne zahteve za izdelavo projektne dokumentacije Izvedbeni načrt za nivojski prehod

- 4.1.1 Izvajalec del mora projekt Izvedbeni načrt za ureditev in zavarovanje nivojskega prehoda predati v desetih izvodih.
- 4.1.2 Izvedbeni načrt naj v sklopu NPr zajema ustrezno projektno rešitev zavarovanja s polzapornicami.
- 4.1.3 V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, katere je mogoče izvesti z vgradnjo elementov, materialov, ipd., ki imajo ustrezna tehnična soglasja in ustrezajo standardom, unificirane tehnične rešitve ter potrebna dovoljenja za vgradnjo v javno železniško infrastrukturo oziroma se lahko predvidi nova oprema v elektronski izvedbi. Pri tem pa mora izvajalec upoštevati in v časovnem načrtu predvideti terminski in finančni okvir potreben za pridobitev ustreznih dovoljenj (v kolikor jih naprava še nima). Za vse vgrajene elemente, ki se do sedaj niso vgrajevali oziroma priključevali na JŽI v Sloveniji, morajo biti v projektu navedeni osnovni tehnični podatki in standardi, katerim ti elementi ustrezajo in je zanje potrebno pridobiti dovoljenje za vgradnjo v železniško infrastrukturo. Za elemente, ki dovoljenja za vgradnjo še nimajo, je potrebno le tega pridobiti v skladu s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Ur. l. RS številka 82/06).
- 4.1.4 Nivojski prehod mora biti opremljen z diagnostično napravo, ki mora omogočati identifikacijo stanja prehoda, kot lokalni in daljinski nadzor, kot npr. registracija časovnega poteka dogodkov. Nabor podatkov, ki se zajemajo pri diagnostiki naj projektant v fazi izdelave projekta določi skupaj z upravljavcem sistema – SVTK Postojna. Daljinski nadzor naj se izvaja iz Lokacije vzdrževanja SV Nova Gorica in upravne stavbe Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Postojna. V ta namen mora biti izveden priklop v podatkovno omrežje SŽ (ethernet, TCP/IP) ter ustrezna aplikacija za daljinski nadzor. Podatkovna povezava med NPr in podatkovnim vozliščem Nova Gorica (TK prostor) naj se izvede po optičnem kablu z ustreznimi ethernet/DSL modemi, ki morajo zagotavljati galvansko ločitev na vseh priključnih vmesnikih. Priključek optičnega kabla je iz BP GSM-R Steske.
- 4.1.5 Projektant naj predvidi videonadzor NPr-ja z IP kamero s spominsko kartico in povezavo v LAN omrežje.
- 4.1.6 Izvedbeni načrt mora biti izdelan skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. l. RS št. 82/06), zakonodajo o varnosti v železniškem prometu, zakonodajo o zdravju in varstvu pri delu, zakonodajo o požarnem in sanitarnem varstvu, zakonodajo o varovanju okolja, cestno-prometnimi predpisi, železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi (podzakonski akti) in predpisi o zahtevani vsebini tehnične dokumentacije in ostalimi zakoni in pravilniki, ki urejajo področje nivojskih prehodov.
- 4.1.7 Izvedbeni načrt naj v sklopu NPr zajema ustrezno projektno rešitev ozemljevanja kovinskih delov, električnih instalacij in učinkovito rešitev pred atmosferskimi praznenji (razelektrivami), ki mora biti usklajena z zaščito pred atmosferskimi praznenji (razelektrivami) za signalnovarnostne naprave.
- 4.1.8 Izvedbeni načrt mora v sklopu zavarovanja NPr predvideti montažo betonske hiške tipa SŽ 02. Na hiško se vgradi telefonska omarica za zidno montažo z elektronskim delom telekomunikacijskega priključka kot npr. KSS1 Krone, v katero se vgradi ročno stikalo RS za lokalni vklop NPr na kraju samem. Komunikacijska TK povezava naj bo izvedena na čuvajniški vod Prvačina-Štanjel. Predvidi se odcep iz obstoječega progovnega TK kabla,

ki je položen v obstoječa dvodelna betonska korita. Odcepni kabel naj se zaključi v betonski hiki SŽ 02.

- 4.1.9 Iz Izvedbenega načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem in številom potrebnih elementov v sklopu: hiške NPr, zaporniških pogonov, cestno svetlobno-zvočnih signalov, vključno z dostopom do poti in stojišč z morebitnim opornim zidom ali zaščitno ograjo ter položajni lokalni razplet kablov in prekopov.
- 4.1.10 Iz Izvedbenega načrta mora biti razvidna postavitvev in usmeritev cestnih svetlobnih signalov (navedena mora biti vidnostna razdalja za cestna vozila).
- 4.1.11 Izvedbeni načrt mora v sklopu NPr predvideti osnovno stanje avtomatike NPr takoj po prevozu izklopnega mesta oz. izključitvi nivojskega prehoda (smerni kontakti).
- 4.1.12 Projektant mora v Izvedbenem načrtu preveriti in določiti način napajanja NPr iz bližnjega postajališča Steske. Projektant mora preveriti ustreznost posameznega NN priključka in trenutno zakupljeno moč odjemnega mesta in ustrezno določiti eventualno povečavo. V primeru, da je obstoječi EE razdelilnik na postajališču v slabem stanju (v dogovoru s Službo za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana), ga je potrebno obnoviti oz. zamenjati. V projektu je potrebno obdelati enopolne načrte in izgleds EE razdelilnikov. V primeru, da se v obstoječi EE razdelilnik vgradi nov odcep (instalacijski odklopnik) za napajanje NPr, mora biti odcep ustrezno prikazan v načrtu. Dokumentacija mora obravnavati novo grajene tokokroge z vključenim posnetkom zunanje in notranje električne instalacije (dovod napajanja za potrebe naprav v HNPr z razpletom napajanja, ...). V tehničnem poročilu napajanja je potrebno napajanje tudi računsko obdelati (potreben presek kabla pri predpisanem padcu napetosti, izračun nadtokovne zaščite in kratkostičnega toka, izračun baterijskega rezervnega napajanja SV naprav s kapaciteto najmanj osmih ur). Načrt mora obdelati in določiti ukrep zaščite pred električnim udarom. Priporoča se uporaba ukrepa, kot so že predvidenii za obstoječe porabnike. V obstoječem stikalnem bloku naj se namesti elektronski odštevalni števec el. energije za NPr.
- 4.1.13 V Izvedbenem načrtu je potrebno izvesti tudi izračun časovnih baz zavarovanja (čas predzvonjenja, čas zapiranja zapornic, rezervni čas, čas odpiranja zapornic, itd.).
- 4.1.14 Obeleževanje NPr-ja mora biti smiselno skladno z določili iz Navodila za označevanje svetlobnih signalov (izbrana šablona - font).
- 4.1.15 Iz projekta mora biti razvidna vgradnja električnih krmilnih naprav za avtomatsko zavarovanje NPr-ja (stojalo avtomatike, kabelsko končno stojalo KKS, napajalni del z rezervnim virom napajanja, ...) v HNPr tipa SŽ 02.
- 4.1.16 V Izvedbeni dokumentaciji naj projektant predvidi tudi stroške projektantskega nadzora izvedbe del, sodelovanje predstavnikov Služb s strani upravljalca infrastrukture ter usposabljanje izvršilnih železniških delavcev v skladu s Pravilnikom o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev (Ur. list RS št. 44/11 in 29/16) v slovenskem jeziku.
- 4.1.17 Projektant mora pri izdelavi zahtevanega projekta upoštevati zaključek iz zapisnika Komisije za nivojske prehode (v Prilogi).
- 4.1.18 Projektant mora v projektu predvideti, da je potrebno pred pričetkom izgradnje nivojskega prehoda izvesti dodatno zaščito vseh obstoječih kablov, ki potekajo ob progii.
- 4.1.19 Projektant naj predvidi omejitev pogoja okolja, katerim morajo ustrezati zunanje naprave, ki znašajo za temperaturno območje med -30° in $+70^{\circ}$ C.
- 4.1.20 Projektant naj pri izdelavi projektne dokumentacije upošteva kabelsko traso obstoječih betonskih kabelskih korit. Novi SVTK kabli ter energetski kabel za napajanje nivojskega prehoda naj se položijo v obstoječa betonska kabelska korita. Z novo položenimi kabli naj se dopolni obstoječi kabelski razplet.

4.2 Projektne zahteve za ureditev zavarovanja nivojskega prehoda NPr 102.9

- 4.2.1 Železniška proga št. 70 Jesenice - Sežana.
- 4.2.2. Kilometrsko lega NPr. 102+901,75.
- 4.2.3. Nova oznaka nivojskega prehoda na progi naj bo NPr 102 9
- 4.2.4 Nivojski prehod mora biti projektiran za maksimalno hitrost vlakov 80 km/h.
- 4.2.5. Upoštevana največja dolžina vlaka 700 m.
- 4.2.6 Zavora razdalja je 700 m.
- 4.2.7. Sistem naprave NPr s kontrolnimi signali.
- 4.2.8. NPr naj se opremi z optimalnim številom zaporniških pogonov in ustreznim številom cestno svetlobno-zvočnih signalov in avtomatiko NPr. Optimalno število cestno svetlobno-zvočnih signalov naj določi projektant.
- 4.2.9. Kontrolna signala naj se opremita z ASN napravo (balizo) 1000 Hz.
- 4.2.10. Projektant naj predvidi označitev NPr z ustrežno cestno signalizacijo skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. (Ur. l. RS št 99/2015)
- 4.2.11. Mikrolokacija stabilnih objektov NPr se na terenu določi pred izdelavo Izvedbenega načrta in mora biti natančno definirana glede na lastništvo zemljišča. Izvedbeni načrt mora vsebovati tudi risbo z mejami parcel (katastrski načrt), na kateri bodo vrisani novi stabilni objekti z vrisanimi razdaljami odmika od meje parcel, ceste in železnice.
- 4.2.12. Projektant mora upoštevati priključke dovoznih poti na levi in desni strani proge
- 4.2.13. Telekomunikacijsko govorno mesto mora biti zavarovano s ključavnico SŽ 0000 in povezano na prometni vod preko najbližje progovne spojke progovnega kabla (potrebna izdelava ustreznega odcepa in zaključitev na kabelskem delilniku/končniku v HNPr). Projektant mora predvideti rešitev in izvedbo z ustreznimi tipi ključavnic in ključev za SV in TK sisteme s potrebnim številom posameznih ključev. Podatke glede obstoječih ključavnic na navedeni progi pridobi projektant pri upravljavcu SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Postojna.
- 4.2.14. Plošča za lokalno delo se postavi na hiško NPr v telefonsko omarico tako, da bo upravljavec te plošče imel pogled na nivojski prehod s ceste preko železniške proge.
- 4.2.15. Ročno stikalo (RS) mora delovati vedno neodvisno od avtomatike za zavarovanje NPr.
- 4.2.16. Zavarovanje NPr se mora vključiti avtomatsko z navozom vlaka na vklopno mesto iz obeh smeri Jesenice in Sežana. Zavarovanje NPr se mora izključiti po prevozu izklopnega mesta, kjer doseže tudi osnovno stanje.
- 4.2.17. Projektant naj upošteva bližino postajališča Steske, kar je pomembno za krmiljenje vklopa, časa delovanje in izklopa NPr
- 4.2.18 Projektant naj predvidi označitev NPr na železniški progi z veljavnimi signalnimi znaki Signalnega pravilnika (Ur. l. RS št. 123/07) in odstranitev oz ureditev obstoječe progovne signalizacije za omenjeni prehod
- 4.2.19 Projektant naj določi učinkovito zaščito za notranjo in zunanjo opremo pred atmosferskimi praznjenji (razelektrivami)

- 4.2.20. Noben element nivojskega prehoda ne sme biti odvisen od kakršnih koli električnih parametrov gramozne grede.
- 4.2.21. Zanesljivost delovanja vgrajenih elementov ne sme biti pogojevana od števila prevoženih osi železniških vozil (dnevnega, tedenskega).
- 4.2.22. Rekonstrukcija ceste se po gradbeni strani ne predvideva, zato naj projektant upošteva obstoječe stanje.

4.3 Zavarovanje posameznega NPr mora še vsebovati naslednje elemente

- 4.3.1. upoštevanje Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 99/2015)
- 4.3.2. upoštevanje cestne prometne signalizacije za cestišče iz obeh smeri (prometni znaki, portalne table, talne označbe, dodatna signalizacija, svetlobni znaki, ...)
- 4.3.3. izdelavo zaščitnega ozemljevanja sistema avtomatike za zavarovanje NPr in sistema za izenačevanje potencialov vseh zunanjih elementov
- 4.3.4. v tehničnem poročilu je potrebno izpostaviti zimsko obdobje, ko se mora preprečiti navoz snega in soli na tirni odsek in odpluževanje snega do polzaporniških pogonov.

5.0 ZAHTEVANA VSEBINA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IZVEDBENI NAČRT

Projektna dokumentacija Izvedbenega načrta mora poleg vsebin po Pravilniku o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. l. RS št. 82/2006) zajemati tudi:

- Tehnično rešitev in poročilo gradbene rešitve.
- Popis del s predizmerami in oceno stroškov.
- Situacijo območja novega stanja nivojskega prehoda v merilu M 1:100 in 1:250.
- Položajno risbo s kabelskim razpletom v merilu M 1:1000 (obstoječi in novi kabli).
- Pregledno risbo NPr.
- Risbo ozemljitve elementov.
- Skice odcepa progovnega kabla.
- Skice kabelskega delilnika/končnika.
- Električne načrte vgrajenih elementov oziroma sklopov.
- Vsi detajli naj bodo v M 1:10 (drenaža, odvodnjavanje, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija, varovalne ograje).
- Tloris novega stanja nivojskega prehoda M 1:50.
- Prečni prerez železniške proge v točki križanja ceste in proge pravokotno na os proge M 1:20.
- Prečni prerez skozi hiško NPr pravokotno na os proge.
- Višinski potek ceste – niveleta ceste v sklopu nivojskega prehoda.
- Geodetski posnetek: kataster komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture (vsebina katastra mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o katastru komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture UR. list št. 55/15).
- Tehnično rešitev in poročilo rešitve signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav ter napajalnega vira, kjer je potrebno navesti in upoštevati veljavne elektrotehnične predpise.
- Opis in postavitve naprav ter kabelskih povezav.
- Vse potrebne izračune (časovne baze, napajanje, na osnovi napajalne napetosti izračun moči na dimenzioniranem napajalnem kablu, varovalke, ...) za NPr.
- Navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja za NPr.

- Časovno trajanje eventualnih motenj, prekinitev, ..., ki bi lahko nastale pri urejanju SVTK naprav vsled potreb odvijanja tehnološkega procesa dela železniškega prometa
- Potrebno določiti in opisati faznost izvedbe za NPr.
- Potrebno zaščito proti streli in proti previsoki napetosti dotika na napravah za zavarovanje nivojskega prehoda.
- Tloris postavitve vgrajene EE opreme v objektu.
- Specifikacija vgrajenega EE materiala.
- Varnostni načrt.
- Elaborat tehnologije železniškega prometa za NPr.
- Elaborat tehnologije cestnega prometa za NPr.
- Vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikate posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.
- Oceno stroškov nepredvidenih del in ovir v prometu.
- Oceno stroškov izdaje obvestil in brzojavk o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroškov izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, stroške dodatnih zasedb posameznih delovnih mest – čuvaj nivojskega prehoda, stroške dodatne zasedbe posameznih delovnih mest z delavci vodenja prometa.
- Projektant pred izdelavo končne verzije načrta naročniku predloži predlog rešitve. Dogovorjeno rešitev naročnik potrdi.

V Izvedbenem načrtu mora biti upoštevano tudi naslednje.

- Izvedbeni načrti morajo biti izdelani in predani naročniku poleg v tiskani obliki tudi v elektronski obliki na CD mediju, ki investitorju omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu. Risbe naj bodo v AutoCAD-u, teksti v Word-u, tabele v Excel-u. Izvajalec projektiranja mora predati naročniku projekt v elektronski obliki na CD mediju ter s tem tudi vse materialne in moralne avtorske pravice. Vsa dokumentacija pa mora biti opremljena z znakom Copyright SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
- Projektant mora pri izdelavi Izvedbenih načrtov upoštevati vso veljavno zakonodajo in veljavne tehnične predpise vključno s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti.
- Iz Izvedbenega načrta mora biti razvidna zahteva, da je po zaključitvi del potrebno izvesti geodetski posnetek za vse naprave, objekte in medsebojne povezave (državni koordinatni sistem)
- Poleg veljavnih tehničnih predpisov je potrebno upoštevati predvsem:
 - Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. l. RS št. 55/2008),
 - Zakon o meroslovju UPB-1 (Ur. l. RS št. 26/2005),
 - Zakon o standardizaciji (Ur. l. RS št. 59/99),
 - Zakon o varstvu okolja (Ur. l. RS št. 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13),
 - Zakon o gradbenih proizvodih (Ur. l. RS, št. 52/00, 110/02 in 82/13),
 - Pravilnik o obliki tehničnih smernic za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje objektov (Ur. l. RS št. 54/03),
 in upoštevajoč predpise s področja železnice, zlasti:
 - Zakon o železniškem prometu ZZelP-UPB6 (Ur. l. RS št. 11/11 in 63/13),
 - Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3) (Ur. l. RS št. 56/13 in 91/13),
 - Pravilnik o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Ur. l. RS št. 82/06),
 - Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka 7/92 (Ur. l. RS št. 29/92),
 - Pravilnik o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. list RS, št. 41/09 in 02/12),
 - Pravilnik o nivojskih prehodih (Ur. l. RS št. 49/16),
 - Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Ur. l. RS št. 85/10),
 - Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Ur. l. RS št. 59/10),
 - Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. l. RS št. 92/10),
 - Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Ur. l. RS št. 93/13),
 - Signalni pravilnik (Ur. l. RS št. 123/07, 18/11 in 48/11),
 - Prometni pravilnik (Ur. l. RS št. 50/11 in 21/14),
 - Pravilnik o notranjem redu na železnici (Ur. l. RS št. 88/08),

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. i. RS št. 99/2015)
Zakon o cestah (ZCes-1) (Ur. l. RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US)..

6.0 PRILOGE

- 6.1 Priloga 1: zapisnik Komisije za nivojske prehode, številka 379-1/2017 ZP 46 z dne 30.05.2017,
- 6.2. Priloga 2: pregledna situacija,
- 6.3. Priloga 3: slika z desne strani železniške proge na NPr 102.9,
- 6.4. Priloga 4: slika z leve strani železniške proge na NPr 102.9,
- 6.5. Priloga 5: slika proti začetku proge na NPr 102.9,
- 6.6. Priloga 6: slika proti koncu proge na NPr 102.9,

Priloga 1: zapisnik Komisije za nivojske prehode, številka 379-1/2017 ZP 46 z dne 30.05.2017



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Slovenske železnice



INF17031704

Komisija za nivojske prehode

Langusova ulica 4. 1535 Ljubljana

Številka: 379-1/2017 ZP 46
Datum: Dornberk, 30. 5. 2017

Z A P I S N I K

triindvajsete obravnave Komisije za nivojske prehode, imenovane z odločbo Ministra za infrastrukturo številka 4111-1/2015/93-002131275, z dne 20. 3. 2017.

NAMEN:

Namen obravnave je ugotoviti ali obstajajo zahtevni prostorski, ekonomski in tehnični pogoji ter težke terenske razmere, zaradi katerih bi komisija na podlagi četrtega odstavka 21 člena Pravilnika o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/2016) lahko predlagala ministru, da se nivojski prehod v km 102+901,75 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice – Sežana zavaruje brez gradbene ureditve cestne površine in ceste.

NAVZOČI ČLANI KOMISIJE:

- | | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Alojz Pörš | Javna agencija RS za železniški promet, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor, |
| 2. Bojan Vogrinec | MZI Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, Ljubljana, |
| 3. Marko Kosmač | SŽ Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana, |
| 4. Igor Gorjan | Policajska uprava Nova Gorica, Sedejeva 11, 5000 Nova Gorica, Postaja prometne policije Nova Gorica |
| 5. Darja Anzeljc | Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica |
| 6. Marjan Jug | Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica |

OSTALI PRISOTNI:

- | | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Karmen Jurca | SŽ Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana, |
| 2. Anamarija Kostiov | SŽ Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana, |
| 3. Andrej Markočič | Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, |
| 4. Štefka Susič | Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, krajevna skupnost Dornberk |

Komisija je bila sklicana z vabilom številka 379-1/2017 ZP 39 01003 z dne 18. 5. 2017. Predsednik komisije ugotavlja, da so bila vabila pravilno vročena, da se vabilu ni odzval mag. Fendre in da se delo komisije lahko začne.

Kontakt: tel. 02 234 14 27, fax: 02 234 14 53,
e-pošta: gp.azp.si

Alojz Pörš
Stran 1 od 1

I. UGOTOVITVE

1. Uvod

1.1 Vlagatelj

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI)

1.2 Predmet obravnave

Predmet obravnave je vloga Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za železnice št.: 37502-3/20177-1818 z dne 9. 5. 2017 za obravnavo nivojskega prehoda v km 102+901,75 (Saksid) na regionalni železniški progi št. 70 Jesenice – Sežana, v kateri se predlaga, da se zaradi zahtevnih prostorskih in tehničnih pogojev ter težkih terenskih razmer nivojski prehod zavaruje brez gradbene ureditve cestne površine in ceste.

1.3 Investitor

Investitor bo določen v skladu z 52. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu

1.4 Dokumentacija

- Zapisnik št. 26804-40/2005/ - 1207 z dne 9.6.2005
- Odločba Ministrstva za promet št. 2611-5/2005/156-0006107, z dne 20.2.2006
- PGD št. projekta 40131270, november 2005 (TK projekt, d.o.o., 1000 Ljubljana).
- Navedeno projektno dokumentacijo z vsemi spremembami in dopolnitvami mora Mestna občina Nova Gorica poslati SŽ Infrastrukturi d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, v pregled).

1.5 Ostalo

Komisija je naveden nivojski prehod obravnavala dne 22.4.2004 in 9.6.2005. Na podlagi zaključkov komisije je bila izdana Odločba Ministrstva za promet, ki je naložila takratni Javni agenciji za železniški promet RS in Mestni občini Nova Gorica: zavarovanje nivojskega prehoda v km 102+901,75 regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana z avtomatsko napravo za zavarovanje, spremembo poteka prednostne ceste preko nivojskega prehoda, spremembo izvoza iz zemljišča g. Lisjak Alojza in g. Lisjak Andreja ter ureditev širine in nivelete ceste. Rok za izvršitev je bil do 1.1.2008.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo v vlogi navaja, da do realizacije odločbe ni prišlo zaradi pogojev, navedenih v odločbi po spremembi poteka prednostne ceste in ureditvi izvozov iz parcel, ki so v privatni lasti (odkup parcel).

Komisija si je ponovno ogledala naveden nivojski prehod na kraju samem.

2. Obstoječe stanje na Npr v km 102+901,75

2.1 Medsebojna oddaljenost med nivojskimi prehodi

razdalja	km prehoda	naziv prehoda	Način zavarovanja
-2.065	100+836.03		AK
	102+901,75	SAKSID	AK
+15.658	118+559.41		MZ

2.2. Obstoječe stanje

- Regionalno železniško progo križa nekategorizirana krajevna cesta.
- Nivojski prehod se nahaja na medpostajnem odseku Prvačina - Štanjel.

Alojz Pörš
Stran 2 od 4

- Upravljavce ceste je Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica
 - Vzdrževalec ceste je Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica.
 - Železniška proga poteka v premi.
 - Kot križanja znaša 90°.
 - Širina ceste v osi železniške proge znaša 6,60 m.
 - Največja dovoljena progovna hitrost vlakov znaša 70 km/h.
 - Cestišče v območju nivojskega prehoda je v guma izvedbi (Strail).
 - Upravljavce ceste s podatkom o PLDP-ju ne razpolaga.
 - Železniški promet v 24 urah znaša 13 vlakov na dan.
 - Nivojski prehod je označen samo s prometnim znakom »Andrejev križ« in »Stop«, kar pomeni, da je nezavarovan.
 - Na NPR sta evidentirana dva izredna dogodka s telesnimi poškodbami
- 2.3 Ugotovljene neskladnosti
- Stanje na NPR ni skladno s 7. členom Pravilnika o nivojskih prehodih (bližnja križišča).
 - Stanje na NPR ni skladno z 18. členom Pravilnika o nivojskih prehodih, v povezavi z 8. členom, saj uporabnikom javne poti ne omogoča varnega prečkanja.

II. IZJAVE ČLANOV KOMISIJE IN OSTALIH PRISOTNIH

Član komisije iz DRSI g. Bojan Vogrinec ugotavlja, da bi bilo zaradi že izdane odločbe s strani Ministra za promet ter predhodnih aktivnosti izdelave projektne dokumentacije in evidentiranih prometnih nesreč potrebno navedeni nivojski prehod obravnavati prednostno in ga zavarovati zaradi zagotavljanja večje varnosti udeležencev pri prečkanju.

III. ZAKLJUČEK

Komisija ugotavlja, da brez zahtevnih prostorskih in tehničnih posegov ter zaradi težkih terenskih razmer, gradbena ureditev cestne površine in ceste ni mogoča.

Komisija bo na podlagi četrtega odstavka 21. člena Pravilnika o nivojskih prehodih predlagala ministru, da se nivojski prehod zavaruje brez gradbene ureditve cestne površine in ceste.

Zapisnik je bil prebran in se prisotni z njegovo vsebino strinjajo. Zapisnik je pisan v enem izvodu in kopiran v 10 kopijah, od katere prejme predsednik komisije original in eno kopijo, ostali prisotni pa po eno kopijo.

Člani komisije:

Marko Kosmač.....

Bojan Vogrinec.....

Alojz Porš.....

Ostali prisotni:

Andrej Markočič.....

Karmen Jurca.....

Anamarija Kostlov.....

Štefka Susič.....

Alojz Porš
Stran 3 od 4

Igor Gorjan.....

Darja Anželjc.....

Marjan Jug.....

Alöjz Pšit
Stran 4 od 4

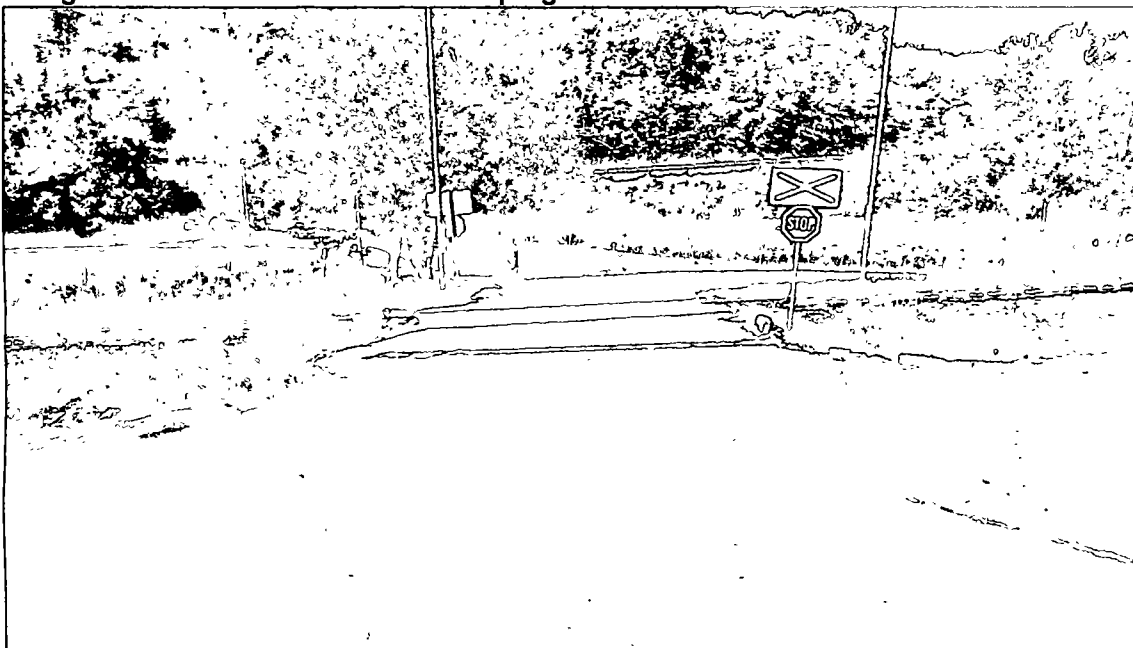
Priloga 2: pregledna situacija



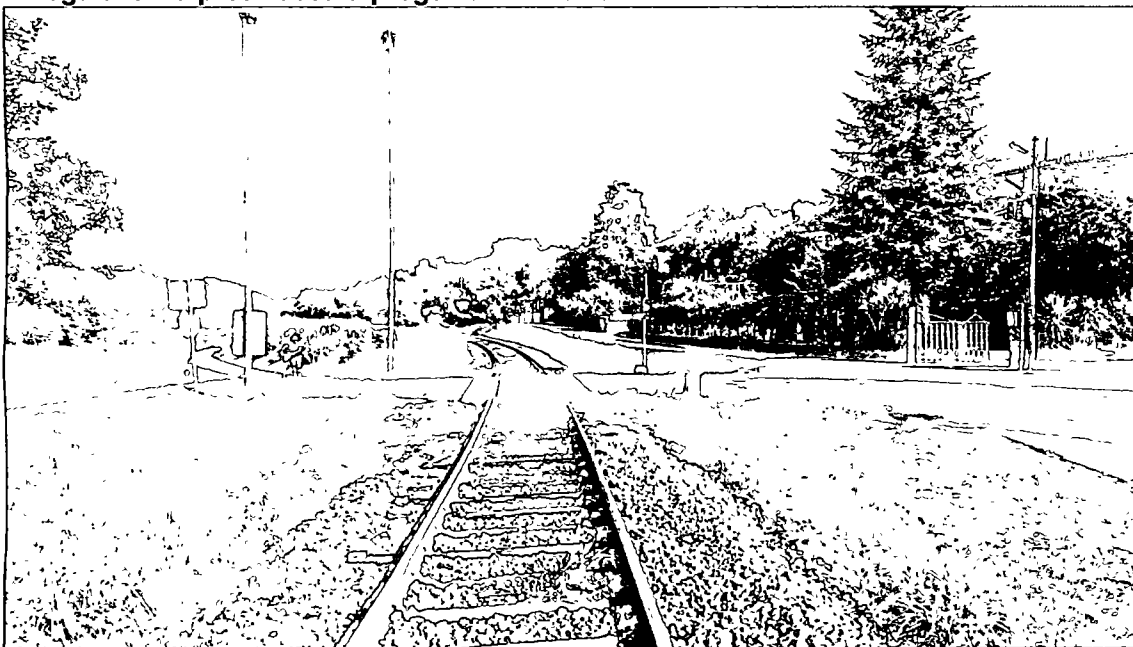
Priloga 3: slika z desne strani železniške proge na NPr 102.9



Priloga 4: slika z leve strani železniške proge na NPr 102.9



Priloga 5: slika proti začetku proge na NPr 102.9



Priloga 6: slika proti koncu proge na NPr 102.9

