

Na podlagi 39. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/1993 in 30/1998), Odloka o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa (Uradni list RS, št. 19/2007) in na podlagi Odločbe o določitvi koncesionarja št. 371-43/2007 in št. 371-01-3/2007-2 z dne 5.6.2007

MESTNA OBČINA NOVA GORICA, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, ki jo zastopa župan Mirko Brulc
matična številka: 5881773,
davčna številka: SI 53055730,

OBČINA ŠEMPETER - VRTOJBA, Goriške fronte 11, 5290 Šempeter pri Gorici, ki jo zastopa župan Dragan Valenčič
matična številka 1358227
davčna številka 44857390

(v nadaljevanju koncedenta)

AVRIGO, d.d., Nova Gorica, Kidričeva 20, 5000 Nova Gorica, ki jo zastopa direktor Aleš Hrast, univ.dipl. oec. (v nadaljnjem besedilu: **KONCESIONAR**),
matična številka: 5143373
davčna številka: SI 52398790
številka transakcijskega računa: _____,

sklenejo naslednjo

**KONCESIJSKO POGODBO
O IZVAJANJU IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE
MESTNEGA PROMETA**

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

Pogodbene stranke uvodoma ugotavljajo:

- da sta koncedenta z Odlokom o gospodarskih javnih službah v občini Nova Gorica (Uradno glasilo št. 9/94, 16/01, Uradni list RS, št. 100/03), Odloku o gospodarskih javnih službah v občini Šempeter – Vrtojba (Uradne objave št. 22/02) opredelila izvajanje mestnega prometa kot izbirno gospodarsko javno službo,
- da sta koncedenta z Odlokom o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa (Uradni list RS, št. 19/07), (v nadaljnjem besedilu: koncesijski akt), določila, da se gospodarska javna služba izvajanja mestnega prometa zagotavlja s podeljevanjem koncesije,
- da se ta pogodba sklepa ob predpostavki, da je prevoz brezplačen
- da sta koncedenta z Odločbo o določitvi koncesionarja št. 371-43/2007 in št. 371-01-3/2007-2 z dne 5.6.2007 izbrala koncesionarja za izvajalca izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prometa.

II. PREDMET KONCESIJSKE POGODBE

2. člen

S to pogodbo koncedenta podeljujeta koncesionarju izključno pravico izvajanja izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: koncesija) na območju mest Nova Gorica, Šempeter pri Gorici in primestnih naseljih.

3. člen

Koncesijsko razmerje je sklenjeno za obdobje sedmih let in začne teči z dnem podpisa koncesijske pogodbe.

4. člen

Avtobusne linije, na katerih se izvaja koncesija, so določene v PRILOGI A, ki je sestavni del te pogodbe.

O spremembi avtobusne linije odločata koncedenta s sklepom mestnega sveta oz. občinskega sveta.

5. člen

Vozni red je določen v PRILOGI A, ki je sestavni del te pogodbe.

O spremembi voznega reda odločata koncedenta s sklepom mestnega oz. občinskega sveta.

III. OBVEZNOSTI KONCESIONARJA

6. člen

Koncesionar mora izvajati koncesijo v skladu s koncesijskim aktom, to pogodbo in v skladu s predpisi na področju cestnega prometa.

7. člen

Koncesionar mora izvajati koncesijo redno in po voznih redih, ki so določeni v PRILOGI A.

8. člen

Koncesionar mora:

1. koncesijo opravljati kontinuirano in kvalitetno;
2. prevozne storitve zagotavljati v skladu s koncesijskim aktom pod enakimi pogoji vsem uporabnikom;
3. koncesijo opravljati v skladu s predpisi;
4. koncesijo opravljati v skladu s pogoji, ki jih določita koncedenta;
5. zaračunavati ceno vozne karte skladno z 19.čl. koncesijskega akta, v kolikor prevoz ni brezplačen;
6. na vseh vozilih na sprednji desni strani vidno označiti linijo in smer vožnje;
7. zagotoviti, da je vozno osebje urejeno, uniformirano in opremljeno s priponkami z oznakami koncesionarja in svojim imenom;

8. zagotoviti, da bo vsa lastnina, ki bi bila po krivdi koncesionarja poškodovana pri opravljanju koncesije, na njegove stroške povrnjena v prejšnje stanje, oziroma če to ne bo mogoče, zagotoviti ustrezno odškodnino;
9. pri označevanju voznih redov in avtobusov uporabljati oblikovne rešitve in barve, s katerimi soglaša koncedenta; trženje zunanjih površin je v pristojnosti koncesionarja, prihodek od oglaševanja se odbije od zahtevka za plačilo koncesionarja do koncedentov t.j. 25.000 EUR letno;
10. zavarovati potnike, osebe in vozila zoper nezgode med koriščenjem storitev skladno z načeli, ki izhajajo iz koncesionarjeve razpisne prijave in skladno z zakonom; kopije pogodb o zavarovanju so priloga D te pogodbe;
11. koncesionar mora vzpostaviti informacijski sistem za nadzor nad potniškimi tokovi in spremljati učinke in o tem koncedentoma mesečno poročati.

IV. POGOJI POSLOVANJA

9. člen

Izhodiščni pogoji izhajajo iz koncesionarjeve prijave na javni razpis za podelitev koncesije za opravljane koncesije:

1. koncesionar bo pričel koncesijo opravljati s 4-imi nizkopodnimi vozili, ki izpolnjujejo evropske normative in standarde (EURO 2), so lahko stari največ 8 let (dve vozili) oz. največ 6 let (4 vozila) in zagotavljajo kapaciteto:
 - najmanj 60 stojišč in najmanj 30 sedežev – 2 vozili,
 - najmanj 25 stojišč in najmanj 25 sedežev – 1 vozilo;
 - najmanj 10 stojišč in najmanj 10 sedežev - 1 vozilo
2. ta pogodba se sklepa ob upoštevanju dejstva, da gre za opravljane oz. izvajanje brezplačnega mestnega prometa. V kolikor bi se koncedenta v bodoče odločila drugače, se sklene aneks k tej pogodbi.

10. člen

Pri 5% ali večjem odstopanju posameznih elementov od predvidenih v standardni kalkulaciji koncedenta in koncesionar pregledajo poslovanje koncesije in po potrebi uskladijo to pogodbo.

ZAČETEK POSLOVANJA

11. člen

1. Koncesionar mora pričeti z izvajanjem koncesije v skladu s to pogodbo najkasneje prvi dan po podpisu pogodbe.
2. Koncesionar mora v okviru objektivnih možnosti opravljati koncesijo tudi ob nepredvidljivih okoliščinah nastalih zaradi višje sile v skladu s koncesijskim aktom.

ODGOVORNOST

12. člen

Koncedenta ne odgovarjata za škodo, ki jo pri opravljanju koncesije ali v zvezi z opravljanjem koncesije povzročajo pri njem zaposleni ljudje uporabnikom koncesije ali drugim osebam.

13. člen

1. Koncesionar ima pravico posebne uporabe avtobusnih postajališč in obračališč , ki jih urejata ter vzdržujeta koncedenta oziroma izvajalec, ki ga zato koncedenta posebej pooblastita.
2. Pravica posebne uporabe obsega pravico ustavljanja vozil za potrebe prevoza oziroma koncesije.
3. Pravica posebne uporabe ne izključuje pravice vseh do splošne uporabe površine postajališč in obračališč.
4. Koncedenta zagotavljata koncesionarju možnost sodelovanja pri odločitvah, ki se nanašajo na opremo in ureditev postajališč in obračališč.
- 5.

14. člen

1. Koncesionar je dolžan vsa avtobusna postajališča opremiti z objavo voznih redov in cenikov; postajališča, ki jih posebej določata koncedenta, mora opremiti z objavo izvlečka iz Splošnih prevoznih pogojev.
2. Koncesionar je dolžan zagotoviti, da so Splošni prevozniki na vpogled potnikom, na vidnem mestu v vsakem mestnem avtobusu.
3. Tiskovine, ki jih uporablja koncesionar na avtobusnih postajališčih, morajo biti iz trajnih materialov.
4. Postajališča, ki niso opremljena z nadstreškom, sta koncedenta dolžna opremiti tudi z objektom (tablo ali pod.) za objavo voznih redov in cenikov.
5. Oblikovne in vsebinske elemente objav in objektov iz tega člena koncesionar določa ob sprotnem dogovarjanju s koncedentoma.

V. FINANČNE OBVEZNOSTI

CENE

15.člen

1. Koncesionar ima pravico uporabnikom koncesije zaračunavati storitve izvajanja koncesije, v primeru da občinska sveta koncedentov sprejmeta tako odločitev.
2. Ceno vozovnice enotno določita mestni oz. občinski svet obeh koncedentov
V tem primeru se sklone aneks k tej pogodbi.

VI. DRUGI PRIHODKI JAVNE SLUŽBE

16. člen

1. Koncesionar kot dober gospodar omogoča zainteresiranim subjektom izvajanje propagandnih sporočil v in na vozilih ter na voznih kartah in drugih tiskovinah v zvezi z koncesijo proti plačilu v svojem imenu in za račun koncesije.
2. Izvajanje propagandnih sporočil mora biti usklajeno z veljavnim občinskim predpisom o plakatiranju in obveščanju.

3. Občina se odpoveduje komunalni taksi, predvideni za uporabo taksnih predmetov iz prvega odstavka pod pogojem, da koncesionar za račun koncesije upošteva 25.000,00 EUR na letni ravni.
4. Če koncesionar prepusti trženje reklamnega prostora drugi pravni osebi, mora za odločitev o izbiri te osebe pridobiti vsaj tri ponudbe. Koncesionar je dolžan izbrati najugodnejšega ponudnika.

PLAČILNI POGOJI

17. člen

Koncedenta zagotovi koncesionarju plačilo za opravljanje koncesije skladno z izhodiščno standardno kalkulacijo stroškov poslovanja podano v prilogi E, ki je sestavni del te pogodbe. Koncesnino plačujeta koncedenta v razmerju 70% Mestna občina Nova Gorica in 30% občina Šempeter - Vrtojba.

Koncedenta bosta znesek koncesnine plačevala po dvanajstih v 30. dneh po prejemu računa s strani koncesionarja.

VIII. PRENOS NA PODIZVAJALCE

18. člen

Prenos koncesije na drugo osebo je možen s soglasjem koncedentov.

V primeru statusnega preoblikovanja koncesionarja je koncesionar dolžan predhodno o tem obvestiti koncedenta ter pridobiti njuno predhodno soglasje in morebitne pogoje za prenos koncesije na preoblikovani subjekt.

V primeru, da koncesionar ob lastnem statusnem preoblikovanju ne zahteva predhodnega soglasja koncedentov ali da se preoblikovanje izvede v nasprotju s pogoji, ki jih postavi koncedenta, in je s tem prizadet javni interes, se koncesija lahko odvzame na način, določen s členi 26 do 28 te pogodbe.

19. člen

Koncesionar lahko za izvajanje posameznih del oziroma storitev v okviru izvajanja koncesije sklepa pogodbe s podizvajalci, vendar morajo ti v razmerju do koncedentov in uporabnikov nastopati v koncesionarjevem imenu. Koncesionar objektivno odgovarja za ravnanje podizvajalcev. Podizvajalci niso dovoljeni za izvajanje prevozov, niti za najem vozil. Koncedenta nista odškodninsko odgovorna za morebitno škodo iz prejšnjega odstavka te točke.

IX. NADZOR

20. člen

Koncesionar mora koncedentoma omogočiti nadzor nad izvajanjem koncesije v skladu s koncesijskim aktom.

X. PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA

21. člen

Razmerje med koncedentoma in koncesionarjem preneha:

- s prenehanjem koncesijske pogodbe;
- z odkupom koncesije,
- z odvzemom koncesije;
- s prevzemom koncesije v režijo.

22. člen

Ta pogodba preneha:

- po preteku časa, za katerega je bila sklenjena,
- z razdrtjem.

23. člen

V primeru, da pogodbene stranke soglasno ugotovijo, da zaradi bistveno spremenjenih okoliščin ekonomskega ali systemskega značaja, neučinkovitosti uvedene koncesije, oziroma zaradi drugih enakovrednih ocenjenih okoliščin, opravljanje dejavnosti kot javne službe postane neumestno ali da je opravljanje koncesije pod pogoji iz te pogodbe postalo nesmotrno ali nemogoče in da neustreznih okoliščin ni mogoče odpraviti s spremembo pogodbe in v skladu z določili koncesijskega akta, se sporazumejo o sporazumnem razdrtju, o čemer sklenejo posebno pogodbo, s katero se uredijo vsa potrebna medsebojna razmerja.

24. člen

1. Pogoji za enostransko razdrtje pogodbe s strani koncesionarja so podani v primeru bistvenih koncedentovih kršitev, ki so lahko:
 - če je po krivdi koncedentov kršena koncesionarjeva pravica do izključnega izvajanja koncesije;
 - če koncedenta neutemeljeno ovirata koncesionarjevo poslovanje in izvajanje koncesije, pri čemer pa to niso postopki nadzora;
2. Koncesionar koncesijsko pogodbo razdre s pisno izjavo, ki jo posreduje koncedentoma in z odpovedanim rokom najmanj tri mesece.
3. V primeru razdrtja pogodbe po določilih tega člena je koncesionar na morebitno zahtevo koncedentov slednjemu dolžan dati v najem svoja vozila ter mu omogočiti začasno prezaposlitev za potrebe nemotenega opravljanja koncesije nujnih delavcev in sicer do podelitve nove koncesije ali ureditve opravljanja koncesije na drug način, vendar ne za čas daljši od šest mesecev po izteku odpovednega roka.

25. člen

1. Koncedenta lahko uveljavita takojšni odkup koncesije, če ugotovita, da bi bilo v javnem interesu opravljati javno službo na drug način. Koncesijska pogodba preneha veljati, ko koncedenta sporočita koncesionarju svojo odločitev o odkupu.
2. Odkup koncesije obsega odkup vozil za izvajanje mestnega potniškega prometa, ki so v lasti koncesionarja.

3. Koncedenta sta v primeru prenehanja pogodbe z odkupom dolžna zagotoviti koncesionarju denarno nadomestilo v višine neamortizirane vrednosti vozil v roku enega leta po prenehanju pogodbe.

26. člen

1. Koncedenta lahko odzmeta koncesijo v primerih, ki so določeni s koncesijskim aktom. Koncesijo lahko odzmeta tudi v naslednjih primerih:
 - če koncesionar kljub pismenemu opozorilu koncedentov ne začne opravljati prevoza potnikov v roku iz te pogodbe, in če nastane zamuda najmanj 30 dni;
 - če koncesionar ne izpolnjuje več pogojev iz koncesijskega akta, zlasti pa, če pravočasno ne pridobi licence za opravljanje javnih prevozov v cestnem prometu, če te licence pravočasno ne obnovi ali če se mu licenca odvzame;
 - če hudo krši določila koncesijske pogodbe;
 - če ponavlja druge kršitve koncesijske pogodbe
2. Koncesija se odvzame z upravno določbo koncedentov.
3. Okoliščine višje sile, kot so opredeljene v koncesijskem aktu, izključujejo možnost odvzema koncesije.

27. člen

Hude kršitve koncesije so:

- opustitev opravljanja javne službe na liniji, določeni s to pogodbo;
- samovoljna sprememba linije ali bistveni odstop od parametrov posamezne linije;
- izpad izvajanja koncesije v obdobju, daljšem od šest ur, v celoti ali na katerikoli liniji;

28. člen

1. Druge kršitve, ki so lahko podlaga za odvzem koncesije so:
 - neupravičeno odklanjanje prevoza zainteresiranim potnikom;
 - občasna opustitev poslovanja po Splošnih prevoznih pogojih;
 - tehnično neustrezna oprema vozil;
 - ponavljajoče se neupoštevanje voznih redov oziroma drugih parametrov linij;
 - neupoštevanje obveznosti glede objavljanja voznih redov in Splošnih pogojev;
 - neupoštevanje zakonskih in pogodbenih obveznosti glede vozil in osebja;
 - druge kršitve obveznosti iz 8. člena te pogodbe.
2. Odvzem koncesije na podlagi 1. točke tega člena je možen, če sta koncedenta na konkretno kršitev koncesionarja predhodno pisno in z vročitvijo opozorila, mu postavila rok za odpravo pomanjkljivosti oziroma morebitnih posledic kršitev in mu pri tem zagrozila z odvzemom koncesije.

29. člen

Vse cenitve vrednosti in določanje najemnin po določbah, ki se nanašajo na prenehanje te pogodbe in o katerih se pogodbene stranke ne bi mogle neposredno sporazumeti, opravlja pooblaščen revizijska hiša.

XI. RAZVOJ JAVNE SLUŽBE

30. člen

1. Pogodbene stranke se sporazumejo, da bodo skupaj težili k razvoju koncesije, ki bo omogočal večji standard potnikov, kar se bo odražalo:
 - v podaljševanju obstoječih linij;
 - v uvajanju novih linij v interesu čimbolj popolnega pokritja s storitvami te koncesije;
 - v sprotnem prilagajanju frekvenc prevozov oziroma vozni redov potrebam potnikov in
 - v uvajanju prevoznih sredstev, ki omogočajo potnikom potrebno udobnost in varnost ter izpolnjujejo druge normative in standarde, poleg tega pa še v koordinaciji z drugimi oblikami prevozov.
2. Zavedajoč se dejstva, da bo razvoj terjal nabavo dodatnih osnovnih sredstev, bodo pogodbene stranke usklajevale to nabavo tako, da bodo kapacitete teh osnovnih sredstev racionalno dimenzionirane in izrabljene.
3. Na podlagi načel iz 1. in 2. točke tega člena pogodbe, bo koncesionar na lastno pobudo ali na pobudo koncedentov in ob izrabi rezultatov analize tokov potnikov pripravljaj konkretne projekte, jih programsko operacionaliziral in ovrednotil za oceno vpliva na standardno kalkulacijo ter ocenil morebitno potrebo po uskladitvi te pogodbe ali njenih prilog ter tako pripravljeno gradivo posredoval koncedentoma v naknadno presojo.
4. O razvojnih vprašanjih iz te točke odločata koncedenta.

XII. KONČNE DOLOČBE

31. člen

1. Priloge, ki so sestavni del te pogodbe, so izdelane v treh izvodih, od katerih enega hrani koncesionar, po enega pa vsak koncedent. Priloge morajo biti na vseh listih podpisane in opremljene s pečatom s strani koncesionarja in koncedentov, opremljene morajo biti z datumom začetka veljavnosti in zaporedne številke verzije.
2. Ob vsaki spremembi elementov v posamezni prilogi, se izdela in podpiše priloga v celoti v dveh izvodih, z aneksom k tej pogodbi pa ugotovi, da je pričela veljati nova priloga.
3. Priloge te pogodbe so:
 - priloga A: seznam linij in vozni red
 - priloga B: splošni prevozniki pogoji prevoznika za opravljanje prevozov potnikov v mestnem prometu;
 - priloga D: zavarovalna polica za obvezno in kasko zavarovanje vozil, zavarovanje potniških mest, nezgodno zavarovanje voznikov in zavarovanje potnikov;
 - priloga E: izhodiščna standardna kalkulacija stroškov poslovanja;
4. Prilogo B je koncesionar dolžan objaviti na krajevno običajen način v roku 15 dni po podpisu te pogodbe.

32. člen

Morebitne spore iz te pogodbe bodo pogodbene stranke poskušale rešiti sporazumno. Če do sporazumne rešitve ne pride, se spor predloži v reševanje stvarno pristojnem sodišču v Novi Gorici.

33. člen

Ta pogodba začne veljati, ko jo podpišejo vse pogodbene stranke, uporablja pa se od datuma, navedenega v 3. členu te pogodbe.

34. člen

Ta pogodba je sestavljena v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbena stranka po dva izvoda.

Številka:

Datum:

Številka:

Datum:

KONCESIONAR

DIREKTOR

Aleš Hrast

KONCEDENT

MESTNA OBČINA NOVA GORICA
ŽUPAN
Mirko Bulc

OBČINA ŠEMPETER – VRTOJBA
ŽUPAN
Dragan Valenčič