

**Priloga: B4**

## **LETNI PROGRAM**

### **IZVAJANJA**

**»GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE - VZDRŽEVANJE OBČINSKIH JAVNIH CEST NA OBMOČJU MESTNE OBČINE NOVA GORICA ZUNAJ NASELIJ NOVA GORICA, SOLKAN, KROMBERK, ROŽNA DOLINA IN PRISTAVA«**

**Koncesionar: CPG d.d., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica**

**Proračunske postavka:**

**07.230 Opravljanje lokalne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest za območje Mestne občine Nova Gorica izven mesta Nova Gorica in naselij Solkan, Kromberk, Rožna Dolina in Pristava.**

**580.000,00EUR**

## VSEBINA

1	Splošno	3
2	Seznam cest	4
3	Lokalne ceste	11
4	Javne poti	16
5	Zimska služba	20
6	Rekapitulacija	21
7	Dejanski stroški zimske službe	23
8.	Rekapitulacija osnutka letnega programa z upoštevanjem dejanskih stroškov zimske službe	24

## 1. SPLOŠNO

Dne 8.10.2010 je bila sklenjena koncesijska pogodba za opravljanje lokalne gospodarske javne službe »vzdrževanje občinskih javnih cest na območju MONG zunaj naselij Nova Gorica, Solkan, Kromberk, Rožna Dolina in Pristava«. Koncesija je bila sklenjena za obdobje pet let, s pričetkom 1.1.2011.

Gospodarska javna služba obsega:  
»REDNO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI VKLJUČNO Z ZIMSKO SLUŽBO TER ZIMSKO SLUŽBO NA NEKATEGORIZIRANIH CESTAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE NOVA GORICA ZUNAJ NASELIJ NOVE GORICE, SOLKANA, KROMBERKA, ROŽNE DOLINE IN PRISTAVA«

Dela rednega vzdrževanja se izvajajo po pravilniku o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest, v okviru zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu MONG kakor je podrobno navedeno v nadaljevanju tega programa gospodarske javne službe. Kratka obrazložitev:

Plan del je pripravljen na podlagi cenika koncesijske pogodbe za opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju MONG zunaj naselij Nova Gorica, Solkan, Kromberk, Rožna Dolina in Pristava.

Letni plan del rednega vzdrževanja je zmanjšan na najnujnejša dela in ne zadošča pogojem, katere določa pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest.

Pregledniška služba bi se morala po pravilniku izvajati 1 krat tedensko (8h=50km). Preglednik krpa udarne jame, popravlja manjše poškodbe na bankinah, spremlja dogajanja na cestišču itd. ter izvaja manjša dela iz prvega prednostnega razreda. V letnem planu je predvidenih 616 ur pregledniške službe za vse lokalne ceste in javne poti, kar je 20% potrebnih ur za izvajanje pregledniške službe, ki jo določa pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest.

Premalo sredstev je tudi na krpanju udarnih jam ter asfaltu. Letošnje leto je precej hladno ter polno padavin. V spomladanskem času je prišlo do precejšnjih poškodb na asfaltnih ter makadamskih cestiščih.

Potrebno je nameniti večjo pozornost odvodnim kanalom ter propustom, dokler so še ceste v dobrem stanju.

Kot je iz zaključka razvidno je zaradi ekstremne zime nujno zagotoviti dodatna sredstva.

Dela rednega vzdrževanja so:

- pregledniška služba
- vzdrževanje prometnih površin
- vzdrževanje bankin
- vzdrževanje odvodnjavanja
- vzdrževanje brežin
- vzdrževanje prometne signalizacije in opreme
- vzdrževanje cestnih naprav
- vzdrževanje vegetacije
- zagotavljanje preglednosti
- čiščenje cest
- vzdrževanje cestnih objektov
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil
- intervencijski ukrepi
- zimska služb

## 2. SEZNAM CEST

Lokalne ceste (LC) :

Zap. št.	Številka ceste ali odseka	Začetek ceste ali odseka	Potek ceste	Konec ceste ali odseka	Dolžina ceste ali odseka v občini (m)	Namen uporabe	Preostala dolžina ceste v sosednji občini (m)
1	001021	C R3-611	TPO BATUJE-PRESERJE	O 284351	1847	V	1048 - Ajdovščina
2	001041	C R2-444	KASOVLJE-PRESERJE	O 284351	1573	V	3273 - Ajdovščina
3	001042	O 284351	PRESERJE-BRANIK	C R1-204	1275	V	
4	001091	C 001060	ZAVINO-SP. BRANICA	C 001100	346	V	2866 - Ajdovščina 278 - Ajdovščina, 1297 - Komen
5	001105	C 001060	KAPELICA-MESARJI	C R1-204	2500	V	
6	284011	C R3-607	PRIKL. R3-607-KR. 284090	O 284091	2419	V	
7	284012	O 284091	KR. 284090-ZABRDO	O 284091	1551	V	
8	284013	O 284091	ZABRDO-BATE	O 284032	3283	V	
9	284014	O 284032	BATE-LOHKE	O 284051	2676	V	
10	284015	O 284051	LOHKE-PODLEŠČE	O 284022	1965	V	
11	284016	O 284022	PODLEŠČE - PRI CERKVI	O 284061	5797	V	
12	284021	O 284041	PODLAKA-PODLEŠČE	O 284015	3135	V	
13	284022	O 284015	PODLEŠČE-MRCINJE	O 284051	1630	V	
14	284023	C 284050	MRCINJE-KANALSKI VRH	C 163130	1117	V	2809 – Kanal ob Soči
15	284031	O 284041	PODLAKA-BATE	O 284013	3070	V	
16	284032	C 284010	BATE-KANALSKI VRH	C 163160	2075	V	4597 – Kanal ob Soči
17	284041	O 284031	PODLAKA - MADONI	O 785181	1855	V	
18	284051	O 284014	LOHKE-MRCINJE	O 284022	1607	V	
19	284061	C R3-608	ČEPOVAN - PRI CERKVI	O 284016	2225	V	
20	284071	C R3-607	PUŠTALE-PRI CERKVI	O 284016	5970	V	
21	284072	O 284061	PRI CERKVI-ČRČE	O 785971	4953	V	
22	284073	O 785971	ČRČE-KLADJE	O 785851	2207	V	
23	284081	C R3-608	TRNOVO - VOGLARJI	O 785161	4314	V	
24	284091	O 284013	ZABRDO - BITEŽ	O 284012	2446	V	
25	284101	C R3-608	PREVALO-SV. GORA-PREŠ.V.	O 163151	3994	V	
26	284102	O 163151	PREŠKI VRH - GRGAR	O 785732	2021	V	
27	284111	C R3-607	GRGAR-PR. NAR3-608	C R3-608	2738	V	
28	284112	C R3-608	PR. R3608-KROMBERK	O 284122	5009	V	
29	284113	O 284112	RAVN.-RAVN. C R3 - 608	C R3-608	686	V	
30	284121	C R2-444	SP.AJ.-R3-613	C R3-613	460	V	
31	284122	C R3-613	R3-613-KRIŽ. Z284110	O 284112	1288	V	
36	284151	C R3-608	LOKVE - PD LAZNA	Z PD LAZ	5045	V	
37	284161	C R3-608	TRNOVO-RIJAVCI	O 785152	2025	V	
38	284162	O 785152	RIJAVCI-PD KOPITNIK	Z PD KOP	4620	V	
39	284171	C G2-103	RONDO R.D.-R.D.	C R2-444	167	V	
45	284211	C R3-611	ZALOŠČE-SAKSID I.	O 284212	1896	V	
46	284212	C R1-204	ZALOŠČE-SAKSID II.	C R1-204	75	V	
47	284221	C R2-444	R. DOLINA - ST. GORA	O 284231	1663	V	
48	284222	O 284231	ST. GORA-R. DOLINA	O 284331	3367	V	
49	284231	C R3-615	VOGRSKO-STARA GORA	C 284220	1045	V	2910 – Renče-Vogrsko

50	284241	C R2-444	OTAVA-OZELJAN	O 284251	721	V	
51	284242	O 284251	OZELJAN-TRI HIŠE	C R2-444	1167	V	
52	284251	C R2-444	ŠEMPAS-LEPENJE-OZELJAN	O 284241	2168	V	
53	284261	C R2-444	VITOVLJE-OSEK-R2-444	C R2-444	1455	V	
54	284281	C 284270	VOGRSKO-VOD.AKUM.-VOGR.	Z VOGRŠČ	527	V	1955 – Renče-Vogrsko
55	284291	C R1-204	SP. PRVAČINA - PR. NA R1204	O 284292	935	V	
56	284292	C R1-204	PR. R1-204-KOLOD.-R1-204	C R1-204	1663	V	
57	284301	C R3-611	DORNBERK-KOLODVOR	Z KOLDOR	223	V	
58	284321	C R1-204	DORNBERK-RENČE	C 260030	3120	V	2831 – Renče-Vogrsko
59	284331	C R2-444	R. DOLINA-ST.G.(BOL.)	Z BOLNSG	1234	V	
60	284341	C R3-618	BRANIK-KOLODVOR-BRANIK	Z KOLBRA	397	V	
61	284351	O 001042	PRESERJE-VRH	O 785171	2414	V	
62	284361	C R3-609	VRATA-ŠPILENCE	O 785851	1815	V	
63	284371	C R1-204	DORNBERK-ŽEL. VRATA	O 284372	5149	V	728 - Komen 4174 – Šempeter- Vrtojba
65	414011	C G2-103	RONDO R.D.-ŠEMP.-VRTOJ.	C R3-614	157	V	
				SKUPAJ	132733		28766

V.....vsa vozila

Javne poti (JP) v naseljih in med naselji:

OBMOČJE KRAJA kje je pot	Številka ceste ali odseka	Začetek ceste ali odseka	Potek ceste	Konec ceste ali odseka	Dolžina ceste ali odseka v občini (m)	Namen uporabe	Preostala dolžina ceste v sosednji občini (m)
BANJŠICE	785491	O 284014	BANJŠICE (LOHKE)	Z HŠ 25	300	V	
BANJŠICE	785501	O 284016	BANJŠICE (PODLEŠČE) I.	Z HŠ 80	180	V	
BANJŠICE	785502	O 785501	BANJŠICE (PODLEŠČE) II.	Z HŠ 76A	20	V	
BANJŠICE	785511	O 284016	PODLEŠČE - TRUŠNJE	O 284022	446	V	
BANJŠICE	785521	O 284022	BANJŠICE (DRAGA)	Z HŠ 54	175	V	
BANJŠICE	785531	O 284023	BANJŠICE (ROB)	Z HŠ 36	150	V	
BANJŠICE	785541	O 284051	BANJŠICE (OŠLAKARJI)	Z HŠ 29	383	V	
BANJŠICE	785542	O 284051	BANJŠICE (HUMARJI)	Z HŠ 31	92	V	
BANJŠICE	785551	O 284021	KRVAVEC-MOKRINI	Z HŠ 123	535	V	
BANJŠICE	785561	O 284021	KRVAVEC- KUŠČARJI I.	Z HŠ 118	204	V	
BANJŠICE	785562	O 785551	KRVAVEC- KUŠČARJI II.	O 785561	129	V	
BANJŠICE	785771	O 284041	PODLAKA- SEDEVČIČI	O 785801	422	V	
BANJŠICE	785791	O 284031	SVETO-JEŽEVEC	Z HŠ 47	392	V	
BANJŠICE	785801	O 284041	ČEFERIN.- SEDEVČIČI I.	O 785771	739	V	
BANJŠICE	785802	O 284041	ČEFERIN.- SEDEVČIČI II.	O 785801	163	V	
BANJŠICE	785811	O 284041	BATE (PIČULINI) I.	O 284021	799	V	
BANJŠICE	785812	O 284041	BATE (PIČULINI) II.	O 785811	651	V	
BANJŠICE	785891	O 284022	BANJŠICE (BUCKI)	O 284051	650	V	
BATE	785181	O 284041	BATE (MADONI) I.	Z HŠ 58	183	V	

BATE	785182	O 785181	BATE (MADONI) II.	Z HŠ 51	67	V	
BATE	785781	O 284013	GRGARSKE RAVNE-BASKE	Z HŠ 23	2289	V	
BATE	785821	O 284013	G. RAVNE- DRAGOVICA	Z HŠ 21	1085	V	
BRANIK	784011	C R3-618	BRANIK-PEDROVO	Z HŠ 244	2045	V	
BRANIK	784021	C R1-204	BRANIK-CVETROŽ	Z HŠ 216	974	V	
BRANIK	784031	O 784021	BRANIK - LOJEVI	Z HŠ 211	570	V	
BRANIK	784041	C R3-618	BRANIK (TABOR) I.	O 784042	242	V	
BRANIK	784042	Z HŠ 115	BRANIK (TABOR) II.	Z HŠ 117	53	V	
BRANIK	784051	C R1-204	BRANIK-CERKEV SV. URH	Z CERKEV	525	V	
BRANIK	784061	C R1-204	STESKE	Z HŠ 2	240	V	
BRANIK	784071	C R1-204	STESKE - PEKEL	Z HŠ 6	715	V	
BRANIK	784081	O 001105	SPODNJA BRANICA	O 001105	415	V	
BRANIK	784091	O 001042	PRESERJE- MRAVLJEVI	O 001051	1775	V	
BRANIK	784101	O 001042	BRANIK (KORP)	O 001042	350	V	
BRANIK	784111	C R3-618	BRANIK (MIKLAVI)	O 284341	395	V	
BRANIK	784121	C R1-204	BRANIK (BIZJAKI- BIRSI)	C R1-204	725	V	
ČEPOVAN	784131	C R3-609	ČEPOVAN- ZASELEK DOL I.	Z HŠ 134	715	V	
ČEPOVAN	784132	O 784131	ČEPOVAN- ZASELEK DOL II.	O 784141	141	V	
ČEPOVAN	784141	C R3-608	DRAGA-DOL	O 784131	372	V	
ČEPOVAN	784151	C R3-609	ČEPOVAN - DOMAČ. CERKOV.	Z HŠ 142	587	V	
ČEPOVAN	784152	O 784151	ČEPOVAN - DOMAČ. MAKS	Z HŠ 135	237	V	
ČEPOVAN	784161	C R3-608	ČEPOVAN (OSN. ŠOLA) I.	C R3-608	297	V	
ČEPOVAN	784162	O 784161	ČEPOVAN (OSN. ŠOLA) II.	O 784161	109	V	
ČEPOVAN	784171	C R3-609	ČEPOVAN (ŽELINC)	C R3-609	350	V	
ČEPOVAN	784181	C R3-609	ČEPOVAN - PODČEPOVAN	Z HŠ 136	820	V	
ČEPOVAN	784191	C R3-609	ČEPOVAN - ROBE	Z HŠ 116	320	V	
ČEPOVAN	785901	C R3-609	ČEPOVAN (DRAGE)	Z HŠ 102	315	V	
DORNBERK	784221	C R1-204	STRITARJEVA ULICA	C R3-611	175	V	
DORNBERK	784231	C R3-611	UL. BOJANA VODOPIVCA	Z HŠ 15	211	V	
DORNBERK	784241	C R3-611	ŠINIGOJSKA ULICA I.	O 284301	197	V	
DORNBERK	784242	O 784241	ŠINIGOJSKA ULICA II.	Z HŠ 5	26	V	
DORNBERK	784251	C R3-611	VODNIKOVA ULICA I.	O 284301	513	V	
DORNBERK	784252	O 284301	VODNIKOVA ULICA II.	O 784251	107	V	
DORNBERK	784253	O 284301	VODNIKOVA ULICA III.	O 784251	133	V	
DORNBERK	784261	C R3-611	SKOMINOVA ULICA	Z HŠ 4	146	V	
DORNBERK	784271	O 284371	POTOK PRI DORNBERKU	Z HŠ 29A	467	V	
DORNBERK	784281	C R1-204	DORNBERK (TABOR) I.	Z HŠ 8A	634	V	
DORNBERK	784282	O 784281	DORNBERK (TABOR) II.	Z HŠ 48	45	V	

DORNBERK	784301	C R3-611	DORNBERK (ZALOŠČE)	C R3-611	590	V	
DORNBERK	784311	O 284211	ZALOŠČE - CERKEV	Z CERKEV	166	V	
DORNBERK	784321	C R3-611	ZALOŠČE - TURIST.KMET.	Z HŠ 31F	500	V	
DORNBERK	784331	O 284321	DORNBERK (BRDO)	Z HŠ 5B	300	V	
DORNBERK	784341	C R1-204	DORNBERK (DRAGA)	Z HŠ 2	138	V	
GRADIŠČE	786021	O 284321	GRADIŠČE-DRVIŠČE	Z HŠ 17	452	V	
GRADIŠČE	784881	C 784920	RENČE-ARČONI-GRADIŠČE	C 785700	252	V	1073 – Renče-Vogrsko
GRADIŠČE	785671	O 284321	GRADIŠČE (dom Simona Gregorčiča)	Z HŠ 95	677	V	
GRADIŠČE	785681	O 284321	GRADIŠČE (pokopališče)	Z POKOP	183	V	
GRADIŠČE	785701	O 785671	GRADIŠČE (KLANEC-TURN)	Z HŠ 96A	362	V	
GRADIŠČE	785711	O 284321	GRADIŠČE-CINKOVEC	Z HŠ 6	584	V	
GRGAR	786031	C R3-607	GRGAR (DOL)	Z HŠ 6	171	V	
GRGAR	786061	C R3-607	FOBŠKI KAL - MADONI	O 284041	3190	V	
GRGAR	785721	C R3-607	GRGAR-FOBCA	Z HŠ 192	1900	V	
GRGAR	785731	O 785761	BRITOF-GORENJA VAS	O 785732	265	V	
GRGAR	785732	O 785731	GORENJA VAS-SLATNA	Z HŠ 138	1820	V	
GRGAR	785741	O 284111	GRGAR (ZAGORJE) I.	O 284111	180	V	
GRGAR	785742	O 284111	GRGAR (ZAGORJE) II.	O 785741	40	V	
GRGAR	785751	C R3-607	GRGAR (sp. del)	O 284011	450	V	
GRGAR	785761	O 284011	GRGAR (g. del) I.	O 785731	328	V	
GRGAR	785762	O 284011	GRGAR (g. del) II.	O 785731	297	V	
ROŽNA DOLINA	785051	C R2-444	AJŠEVICA (krožno)	C R2-444	1365	V	
KROMBERK	784351	O 284112	KROMBERK (PODROB)	Z HŠ 1	1126	V	
KROMBERK	784361	O 784371	LOKE (zg. del nas.) I.	O 784351	573	V	
KROMBERK	784362	O 784371	LOKE (zg. del nas.) II.	Z HŠ 107	220	V	
KROMBERK	784363	O 784371	LOKE (zg. del nas.) III.	Z HŠ 20	278	V	
KROMBERK	784371	C R3-613	SP. AJŠEVICA - LOKE	O 284122	3395	V	
KROMBERK	784381	O 284122	LOKE (sp. del nas.) I.	O 784385	927	V	
KROMBERK	784382	O 284122	LOKE (sp. del nas.) II.	O 784381	444	V	
KROMBERK	784383	O 784381	LOKE (sp. del nas.) III.	Z HŠ 27A	138	V	
KROMBERK	784384	O 784381	LOKE (sp. del nas.) IV.	Z HŠ 17	155	V	
KROMBERK	784385	O 784371	LOKE (sp. del nas.) V.	O 784386	401	V	
KROMBERK	784386	Z HŠ 15A	LOKE (sp. del nas.) VI.	Z HŠ 16H	196	V	
KROMBERK	784413	O 284112	KROMBERK (BREG) I.	Z HŠ 8	197	V	
KROMBERK	784414	O 784413	KROMBERK	Z GOZD	157	V	

			(BREG) II.				
KROMBERK	784415	O 284112	KROMBERK (BREG) III.	Z HŠ 9	306	V	
KROMBERK	784416	O 284112	KROMBERK (BREG) IV.	Z HŠ 1	166	V	
KROMBERK	784417	O 284112	KROMBERK (BREG) V.	Z HŠ 22A	330	V	
KROMBERK	784418	O 784417	KROMBERK (BREG) VI.	Z HŠ 7	210	V	
KROMBERK	784419	O 284112	KROMBERK (BREG) VII.	Z HŠ 24	173	V	
LOKOVEC	785841	C 284070	KLADJE-VETRNİK	O 420131	1986	V	1151 - Tolmin
LOKOVEC	785851	C 284070	KLADJE-LAPUTNIK	Z HŠ 227	2410	V	2035 - Tolmin
LOKOVEC	785861	O 284071	LOKOVEC (GAMZINI)	Z HŠ 11	622	V	
LOKOVEC	785871	O 284072	LOKOVEC - LOVRIČ	Z HŠ 117	1907	V	
LOKOVEC	785881	O 284072	KREDAR - JUVAN I.	Z HŠ 150	1413	V	
LOKOVEC	785882	O 785881	KREDAR - JUVAN II.	Z HŠ 151	156	V	
LOKOVEC	785961	O 284016	LOKOVEC (DOMAČ. ŽAGAR)	Z HŠ 41	764	V	
LOKOVEC	785962	O 785961	LOKOVEC (DOMAČ. PUCAR)	Z HŠ 44	133	V	
LOKOVEC	785971	C R3-609	POVEZ. R3-609 - 284070	O 284072	2028	V	
LOKVE	784201	C R3-608	NEMCI	Z HŠ 8	697	V	
LOKVE	784451	C R3-608	LOKVE (krožno) I.	C R3-608	636	V	
LOKVE	784452	C R3-608	LOKVE (krožno) II.	O 784451	87	V	
LOKVE	784461	C R3-608	LOKVE (gost. Winkler)	Z HŠ 36	175	V	
LOKVE	784471	C R3-608	LOKVE (vodni zbiralnik)	Z HŠ 29	305	V	
LOKVE	784481	C R3-609	LOKVE (zg. del nas.) I.	Z HŠ 67	196	V	
LOKVE	784482	C R3-609	LOKVE (zg. del nas.) II.	Z HŠ 68	119	V	
LOKVE	784491	Z HŠ 1	LAZNA I.	Z HŠ 14	1645	V	
LOKVE	784492	O 784491	LAZNA II.	Z HŠ 15	65	V	
OSEK	784511	C R2-444	GOR. VISOKO-OVČ. PLAC I.	O 784501	2147	V	
OSEK	784512	C R2-444	GOR. VISOKO-OVČ. PLAC II.	O 784511	1254	V	
OSEK	784521	C R2-444	PODGRAC - JEZ. Z VOGRŠČEK	Z VOGRŠČ	2062	V	
OSEK	784531	C R2-444	OSEK-POKOPALIŠČE OSEK	O 284261	544	V	
OSEK	784541	C R2-444	VITOVLJE (krožno) I.	O 785951	2752	V	
OSEK	784542	O 785951	VITOVLJE (krožno) II.	O 784541	2153	V	
OSEK	784551	O 284261	OSEK (krožno) I.	O 284261	247	V	
OSEK	784552	O 784551	OSEK (krožno) II.	Z HŠ 85	43	V	
OSEK	784561	C R2-444	OSEK (sp. del nas.) I.	O 284261	324	V	
OSEK	784562	O 284261	OSEK (sp. del nas.) II.	O 784561	196	V	
OSEK	784571	C R2-444	OSEK-POKOP. 1.SV. VOJNE	O 784531	920	V	
OSEK	784581	O 784521	RIMC-OSEK	O 784511	1080	V	
OSEK	784591	O 784541	BADALIČI-OSEK	O 784551	717	V	



OZELJAN	784601	O 284242	OZELJAN-ŠMIHEL	Z POKOP	1835	V	
OZELJAN	784611	C R2-444	LIVEŠČE-ŠMIHEL	O 784601	2768	V	
OZELJAN	784621	O 784611	LIVEŠČE-OZELJAN	O 784601	1185	V	
OZELJAN	784631	O 284251	OZELJAN (OPADE)	O 785951	2640	V	
OZELJAN	784641	O 784631	OPADE-VITOVLJE	Z HŠ 34	530	V	
OZELJAN	784651	O 284242	OZELJAN (PEJCE) I.	Z HŠ 64	484	V	
OZELJAN	784652	O 284242	OZELJAN (PEJCE) II.	Z HŠ 61D	120	V	
OZELJAN	784661	O 785441	ŠMIHEL (LIVEŠČE) I.	Z HŠ 14	134	V	
OZELJAN	784662	O 785441	ŠMIHEL (LIVEŠČE) II.	Z HŠ 15	174	V	
OZELJAN	784663	O 785441	ŠMIHEL (LIVEŠČE) III.	Z NJIVA	250	V	
OZELJAN	784664	O 784611	ŠMIHEL (LIVEŠČE) IV.	Z HŠ 17	87	V	
OZELJAN	784671	O 784621	OZELJAN (g. del) I.	Z GOZD	676	V	
OZELJAN	784672	O 784601	OZELJAN (g. del) II.	Z HŠ 89	224	V	
OZELJAN	784673	O 784601	OZELJAN (g. del) III.	Z HŠ110D	228	V	
OZELJAN	784674	O 784601	OZELJAN (g. del) IV.	Z HŠ 25	429	V	
OZELJAN	784675	O 784674	OZELJAN (g. del) V.	O 784677	452	V	
OZELJAN	784676	O 784675	OZELJAN (g. del) VI.	Z HŠ 40A	113	V	
OZELJAN	784677	O 784601	OZELJAN (g. del) VII.	O 784611	588	V	
OZELJAN	784678	O 784677	OZELJAN (g. del) VIII.	O 784611	94	V	
OZELJAN	784681	O 284241	PETRAČ-LEPENJE	O 785571	705	V	
OZELJAN	784682	O 284251	LOPATNIK	O 784681	201	V	
OZELJAN	785441	O 784611	ODCEP V NASELJU LIVIŠČE	Z HŠ 12	911	V	
OZELJAN	785941	C R3-615	OZELJAN (OKROGLICA)	Z HŠ 2	235	V	
PRESERJE	785171	O 284351	PRESERJE (VRH)	O 284351	480	V	
PRVAČINA	784691	O 284292	PRVAČINA (do cerkve)	Z HŠ 182	362	V	
PRVAČINA	784701	O 284292	PRVAČINA (g. del) I.	O 784702	92	V	
PRVAČINA	784702	O 784691	PRVAČINA (g. del) II.	Z MOST	1885	V	
PRVAČINA	784711	C R1-204	PRVAČINA (kr. sp. del)I.	O 284291	816	V	
PRVAČINA	784712	O 784711	PRVAČINA (kr. sp. del)II.	Z HŠ 11	99	V	
PRVAČINA	784721	O 284291	PRVAČINA (kr. g. del)	O 284291	447	V	
PRVAČINA	784731	O 284291	PRVAČ.-BEZOVLAK - VOGR.	O 284281	2478	V	
PRVAČINA	784741	O 784731	PRVAČINA (PRI BORŠTAR.)	Z HŠ 247	900	V	
PUŠTALE	784211	C R3-607	ČEPOVAN (PUŠTALE)	Z HŠ 19	377	V	
RAVNICA	784751	O 284113	RAVNICA I.	O 284112	166	V	
RAVNICA	784752	O 284112	RAVNICA II.	O 784751	144	V	
RAVNICA	784753	O 284112	RAVNICA III.	O 784752	108	V	
RAVNICA	784761	O 284112	RAVNICA - PRI PEČI	O 784781	1000	V	
RAVNICA	784781	O 784761	PRI PEČI – LOKE	O 784371	2070	V	
RAVNICA	784791	C R3-608	MOST – DOMAČ. BONČINA	Z HŠ 3	293	V	

RAVNICA	784801	C R3-608	SEDOVEC – PODGOZD I.	O 784811	1555	V	
RAVNICA	784802	O 784801	SEDOVEC – PODGOZD II.	O 785361	145	V	
RAVNICA	784811	O 784801	PODGOZD – PEČINA I.	Z HŠ 16	1314	V	
RAVNICA	784812	O 784802	PODGOZD – PEČINA II.	O 784811	86	V	
RAVNICA	784821	O 784801	PODGOZD – DRAGA	Z HŠ 54	443	V	
RAVNICA	784831	O 785361	PODGOZD – TRIJEVO	Z HŠ 1	100	V	
ROŽNA DOLINA	784991	C R2-444	ROŽNA DOLINA (PIKOL)	Z HŠ 88	228	V	
ROŽNA DOLINA	785011	O 284331	ROŽ.DOL.(LISKUR J.) I.	Z HŠ 12	187	V	
ROŽNA DOLINA	785012	O 785011	ROŽ.DOL.(LISKUR J.) II.	Z HŠ 14	38	V	
ROŽNA DOLINA	785021	C R2-444	ROŽNA DOL.(SP. AJŠEVICA)	Z HŠ 35	332	V	
ROŽNA DOLINA	785031	C R2-444	SP. AJŠEVICA - MANDRIJA	Z HŠ 77	1686	V	
ROŽNA DOLINA	785041	C R2-444	ZG. AJŠEVICA-SP. AJŠEVICA	O 785031	1003	V	
ROŽNA DOLINA	785061	C R2-444	AJŠEVICA (gost. ŠTERK)	C R2-444	393	V	
ROŽNA DOLINA	785081	C R2-444	AJŠEVICA (restav. PIKOL)	Z HŠ 94	130	V	
ROŽNA DOLINA	785101	O 284331	ROŽ.DOL.(LISKUR S.)	Z HŠ 8	284	V	
ROŽNA DOLINA	785111	O 284221	UL. ANDREJA KUMARJA I.	Z HŠ 3	287	V	
ROŽNA DOLINA	785112	O 785111	UL. ANDREJA KUMARJA II.	Z HŠ 11	145	V	
ROŽNA DOLINA	785113	O 284221	UL. ANDREJA KUMARJA III.	Z HŠ 7	177	V	
ROŽNA DOLINA	785121	O 284231	STARA GORA I.	Z HŠ 4	178	V	
ROŽNA DOLINA	785122	O 284231	STARA GORA II.	Z HŠ 7	212	V	
ROŽNA DOLINA	785131	O 284222	ST.G.-BAVCONOV VRH I.	Z HŠ 20	756	V	
ROŽNA DOLINA	785132	O 785131	ST.G.-BAVCONOV VRH II.	Z HŠ 18A	55	V	
ROŽNA DOLINA	785133	O 785131	ST.G.-BAVCONOV VRH III.	Z HŠ 16A	156	V	
SAKSID	784291	O 284211	DORNBERK (SAKSID) I.	O 784292	161	V	
SAKSID	784292	O 784291	DORNBERK (SAKSID) II.	O 784291	229	V	
SAKSID	784293	O 784292	DORNBERK (SAKSID) III.	Z HŠ 26B	63	V	
SAKSID	784294	O 784291	DORNBERK (SAKSID) IV.	Z HŠ 8	105	V	
SAKSID	784295	O 784292	DORNBERK (SAKSID) V.	Z HŠ 12	111	V	
ŠEMPAS	786051	C R2-444	ŠEMPAS (VZHOD) I.	O 284251	141	V	
ŠEMPAS	786052	C R2-444	ŠEMPAS (VZHOD) II.	Z HŠ 33M	178	V	
ŠEMPAS	786053	C R2-444	ŠEMPAS (VZHOD) III.	O 786052	85	V	
ŠEMPAS	786054	O 786052	ŠEMPAS (VZHOD) IV.	Z HŠ 86	146	V	
ŠEMPAS	784501	C R2-444	ŠEMPAS - HRASTOV HRIB	Z VOGRŠČ	2250	V	
ŠEMPAS	785391	C R2-444	ŠEMPAS-JAZBINE	C 785200	2795	V	375 – Renče-Vogrsko

ŠEMPAS	785401	O 284251	LEPENJE-ČUKI	Z HŠ 59	925	V	
ŠEMPAS	785411	C R2-444	ŠEMPAS- LOVREČIČI	Z SLEPA	750	V	
ŠEMPAS	785421	C 785390	ŠEMPASKO POLJE- KURNIK	Z HŠ 116	1307	V	87 – Renče-Vogrsko
ŠEMPAS	785431	O 784501	BRDCE-KURNIK	Z VIKEND	1380	V	
ŠEMPAS	785451	O 784501	BRDCE-VISOKO	Z SLEPA	600	V	
ŠEMPAS	785461	C R2-444	CESTA PRISTAVA LEPENJE	O 284251	490	V	
ŠEMPAS	785471	O 284251	MOHORAČEVO- GUNO I.	Z HŠ 58	366	V	
ŠEMPAS	785472	O 785471	MOHORAČEVO- GUNO II.	Z HŠ 62	289	V	
ŠEMPAS	785481	C R2-444	ŠEMPAS (ZAHOD) I.	O 284251	346	V	
ŠEMPAS	785482	C R2-444	ŠEMPAS (ZAHOD) II.	O 758481	155	V	
ŠEMPAS	785483	C R2-444	ŠEMPAS (ZAHOD) III.	O 785481	154	V	
ŠEMPAS	785484	O 785483	ŠEMPAS (ZAHOD) IV.	O 785481	59	V	
ŠEMPAS	785485	O 785483	ŠEMPAS (ZAHOD) V.	O 785481	143	V	
ŠEMPAS	785486	O 284251	ŠEMPAS (ZAHOD) VI.	Z HŠ 99	147	V	
ŠEMPAS	785571	C R2-444	LEPENJE	O 785461	579	V	
ŠEMPAS	785911	C 785390	TURJAK - R3-615	C R3-615	359	V	1233 – Renče-Vogrsko
ŠEMPAS	785951	O 784541	VITOVLJE - C. SV. MARIJE	Z CERKEV	1668	V	
TRNOVO	785151	O 284161	RIJAVCI I.	Z HŠ 84	112	V	
TRNOVO	785152	O 284162	RIJAVCI II.	Z HŠ 77	88	V	
TRNOVO	785161	O 284081	VOGLARJI-ZAVRH (zg. del)	Z HŠ 56	750	V	
TRNOVO	785311	C R3-608	TRNOVO (krož. grob. NOB)	O 284081	284	V	
TRNOVO	785321	C R3-608	TRNOVO (MIMOVEC)	Z HŠ 99	418	V	
TRNOVO	785331	O 284161	TRNOVO- TRPINOVŠČE	Z HŠ 123	1553	V	
TRNOVO	785332	O 284161	TRNOVO-PRI JURČKU	Z HŠ 31A	325	V	
TRNOVO	785341	O 785331	TRNOVO (REZIJA)	Z HŠ 67	285	V	
TRNOVO	785351	O 785161	VOGLARJI-ZAVRH (sp. del)	Z HŠ 54	450	V	
TRNOVO	785361	O 284081	VOGLARJI- PODGOZD	O 784802	2555	V	
TRNOVO	785371	C R3-608	TRNOVO I.	O 284161	306	V	
TRNOVO	785372	O 785371	TRNOVO II.	O 284161	179	V	
TRNOVO	785373	C R3-608	TRNOVO III.	O 284161	151	V	
TRNOVO	785381	C R3-608	TRNOVO (KOLANOVŠČE)	Z HŠ 1	800	V	
TRNOVO	785981	C R3-608	TRNOVO (NOVO NAS.) I.	Z HŠ 1N	178	V	
TRNOVO	785982	C R3-608	TRNOVO (NOVO NAS.) II.	O 785981	235	V	
TRNOVO	785983	O 785982	TRNOVO (NOVO NAS.) III.	Z HŠ 1C	48	V	
TRNOVO	785984	O 785982	TRNOVO (NOVO NAS.) IV.	Z HŠ 2N	119	V	
TRNOVO	785991	C R3-608	TRNOVO (PEK)	C R3-608	224	V	
				SKUPAJ	141091		5954

### 3. LOKALNE CESTE

Prioritetna naloga so redni in izredni pregledi vozišč in dogajanja v cestnem svetu. Ob izvajanju del se vodi pregledniški dnevnik, v katerega se vpisuje vse potrebne pomanjkljivosti za zagotovitev varnega poteka prometa ter sprotno saniranje manjših poškodb.

Na lokalnih cestah bo sanacija manjših poškodb izvajana 1× tedensko, za kar je predvideno:

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Preglednik	ur	416	15,24	6.339,84
Pregledniško vozilo	ur	416	14,43	6.002,88
<b>SKUPAJ</b>				<b>12.342,72</b>

Odvodnjavanje vozišč je ključnega pomena za ohranitev kvalitete vozišč. S pravočasno sanacijo poškodovanih elementov bomo preprečili razširitev poškodb.

Redno vzdrževanje odvodnjavanja ter sanacija poškodovanih elementov odvodnje, bosta prispevala k boljšemu stanju na predmetnih cestah.

Glede na trenutno stanje vozišč in razpoložljiva sredstva so predvidene naslednje aktivnosti:

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	550	13,00	7.150,00
Poltovorno vozilo	ur	120	14,43	1.731,60
Rovokopač nad 75 KW	ur	150	36,00	5.400,00
Tovorno vozilo 12-15 t	ur	80	55,65	4.452,00
Strojno čiščenje propustov do Ø600	ur	20	84,07	1.681,40
Čiščenje obcestnih jarkov – strojno (0 – 0,3 m <sup>3</sup> /m)	M1	8.000	2,57	20.560,00
Material po ceniku				3.000,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>43.975,00€</b>

Strojno čiščenje vozišča s pometanjem ali sesanjem se izvaja po potrebi in sicer izredno ob nepričakovanih dogodkih, ter plansko po končani zimski službi in dodatno 1x letno v posameznih naseljih.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Stroj za pometanje cestišča brez sesanja	ur	40,00	50,04	2.001,60
Stroj za pometanje cestišča s sesanjem	ur	20,00	78,73	1.574,60
<b>SKUPAJ</b>				<b>3.576,20€</b>

Košnja trave je odvisna od vremenskih razmer. Predvidena je dva kratna košnja na vseh lokalnih cestah. Obsekovanje rastlinja je pomembno za doseganje preglednosti ter doseganje svetlega profila na cestah.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Košnja brežin (1× širina kose oz. mulčerja) komplet z zavarovanjem in spremljajočo ročno košnjo	m1	420.000	0,12	50.400,00
Ročna košnja z nahrbtno kosilnico	ur	100	16,66	1.666,00
Cestar	ur	176	13,00	2.288,00
Unimog s priključki za obsekavanje in mletje	ur	80	39,10	3.128,00
Motorna žaga	ur	50	4,00	200,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>57.682,00€</b>

Popravilo bankin z navozom tampona se v manjši obliki izvaja že v pregledniški službi. Visoke bankine, ki preprečujejo odtekanje vode z vozišča, so eden glavnih razlogov njihovih poškodb. Zato je ob deževju potrebno vedno omogočiti vodi, da po najkrajši poti odteče z vozišča v odtočne kanale.

Postavka	enota	količina	cena/en.	skupaj
Obnova bankin z razgrinjanjem, valjanjem in ostalimi spremljajočimi deli (brez materiala)	m2	6.000	0,30	18.000,00
Gramoz po ceniku				2.000,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>20.000,00€</b>

Za zagotovitev prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter prometnih nesrečah, je organizirana dežurna služba.

Takojšnji odziv, omogoča preprečevanje nastanka večje škode na voziščih ter zagotavlja varen promet.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Preglednik	ur	120	15,24	1.828,80
Cestar	ur	150	13,00	3.250,00
Poltovorno vozilo	ur	62	14,43	894,66
Rovokopač nad 75 KW	ur	80	36,00	2.880,00
Tovorno vozilo 12-15 t	ur	80	55,65	4.452,00
Material in oprema po ceniku				2.320,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>15.625,46€</b>

Krpanje vozišč z asfaltom in popravilo makadamskih vozišč sta naslednji dejavnosti, ki sta pomembni v sklopu del za zagotovitev varnega prometa.

Krpanje na asfaltu, ki je močno poškodovan, se izvaja s hladno ali vročo asfaltno zmesjo, dokler je to delo še ekonomsko upravičeno.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	500	13,00	6.500,00
Poltovorno vozilo	ur	100	14,43	1.443,00
Stroj za rezkanje asfalta	ur	40	23,65	946,00
Rezkar	ur	10	68,53	685,30
Tovorno vozilo 12-15 t	ur	80	55,65	4.452,00
Ročni valjar	ur	60	30,00	1.800,00
Nabijalna naprava-žaba	ur	50	8,52	426,00
Hladna masa	t	25	196,63	4.915,75
Asfaltbeton	t	200	67,36	13.472,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>34.640,05€</b>

Vzdrževanje makadamskih vozišč:

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Nabava, prevoz in vgradnja tampona	m <sup>3</sup>	150	22,00	3.300,00
Cestar	ur	80	13,00	1.040,00
Poltovorno vozilo	ur	38	14,43	548,34
Gredanje in valjanje makadamskega vozišča(brez materiala)	m <sup>2</sup>	5.000	0,30	1.500,00
Material				3.000,00
Krpanje gramoznih vozišč	m <sup>2</sup>	900	0,17	1.700,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>11.088,34€</b>

Manjša popravila zidov, propustov in nadomestitev dotrajanih in poškodovanih odbojnih ograj.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	300	13,00	3.900,00
Poltovorno vozilo	ur	100	14,43	1.443,00
Tovorno vozilo 12-15 t	ur	30	55,65	1.669,50
Material in oprema po ceniku				7.000,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>14.012,50€</b>

**Signalizacija na LC** – vertikalna in horizontalna, odbojne ograje in smerniki, morajo biti urejeni tako, da je zagotovljena vidnost ter njihova funkcionalnost.  
Poškodovano obstoječo signalizacijo je potrebno redno obnavljati ter dopolnjevati.

postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
cestar	ur	100	13,00	1.300,00
poltovorno vozilo	ur	60	14,43	865,80
barvanje črt na LC	m	9.900	1,50	14.850,00
barvanje talnih označb na LC	m <sup>2</sup>	150	9,69	1.899,24
smernik (nabava in postavitvev)	kos	50	16,20	810,00
prometni znak z drogom (nabava in postavitvev)	kos	30	155,00	4.650,00
prometno ogledalo Ø750	kos	3	250,00	750,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>25.115,04€</b>

**Planirani stroškov za RV LC brez DDV skupaj**  
**Skupaj z DDV:**

**238.057,31EU**  
**285.668,77EUR**

#### 4. JAVNE POTI

Pregledi javnih poti se izvajajo 2krat mesečno, na posebej izpostavljenih mestih pa tudi pogosteje. Prioritetna naloga so redni in izredni pregledi vozišč in dogajanja v cestnem svetu. Ob izvajanju del se vodi pregledniški dnevnik, v katerega se vpisuje vse potrebne pomanjkljivosti za zagotovitev varnega poteka prometa ter sprotno saniranje manjših poškodb.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Preglednik	ur	200	15,24	3.048,00
Pregledniško vozilo	ur	200	14,43	2.886,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>5.934,00€</b>

Odvodnjavanje vozišč je ključnega pomena za ohranitev kvalitete vozišč. S pravočasno sanacijo poškodovanih elementov bomo preprečili razširitev poškodb.

Redno vzdrževanje odvodnjavanja ter sanacija poškodovanih elementov odvodnje, bosta pripomogla k boljšemu stanju na predmetnih cestah.

Glede na trenutno stanje vozišč in razpoložljiva sredstva predvidevamo naslednje letne aktivnosti:

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	100	13,00	1.300,00
Poltovorno vozilo	ur	21	14,43	303,03
Rovokopač nad 75 KW	ur	50	36,00	1.800,00
Čiščenje obcestnih jarkov – strojno (0 – 0,3 m <sup>3</sup> /m)	m	1.700	2,57	4.369,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>7.772,03€</b>

Strojno čiščenje vozišča s pometanjem ali sesanjem se izvaja po potrebi in sicer izredno ob nepričakovanih dogodkih, ter plansko po končani zimski službi oziroma skozi posamezna naselja 1 x letno.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Stroj za pometanje cestišča brez sesanja	ur	16	50,04	800,64
Stroj za pometanje cestišča s sesanjem	ur	8	78,73	629,84
<b>SKUPAJ</b>				<b>1.552,07€</b>



Košnja trave je odvisna od vremenskih razmer vendar iz izkušenj predvidevamo letno 1-2x košnjo na javnih poteh.

Obsekovanje rastlinja je pomembno za doseganje preglednosti ter doseganje svetlega profila na cestah.

Postavka	enota	Količ.	cena/en.	skupaj
Košnja brežin (1× širina kose oz. mulčerja) komplet z zavarovanjem in spremljajočo ročno košnjo	km	253	120,00	30.360,00
Ročna košnja z nahrbtno kosilnico	ur	151	16,66	2.515,66
Unimog s priključki obrezovanje rastlinja	ur	50	39,10	1.955,00
Motorna žaga	ur	30	4,00	120,00
Cestar	ur	80	13,00	1.040,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>35.990,66€</b>

Popravilo bankin z navozom tampona se v manjši obliki izvaja že v okviru pregledniške službe. Visoke bankine, ki preprečujejo odtekanje vode z vozišča, so eden izmed glavnih razlogov njihovih poškodb. Zato je ob deževju potrebno vedno omogočiti vodi, da po najkrajši poti odteče z vozišča v odtočne kanale.

Postavka	enota	količina	cena/en.	skupaj
Obnova bankin (brez materiala)	M2	500,00	2,33	1.165,00
Tovorno vozilo 12-15t	ura	6,00	55,65	333,39
Gramoz	M3	30,00	11,48	344,40
<b>SKUPAJ</b>				<b>1.842,79€</b>

Za zagotovitev prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter prometnih nesrečah, je organizirana dežurna služba.

Takojšnji odziv, omogoča preprečevanje nastanka večje škode na voziščih ter zagotavlja varen promet.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Preglednik	ur	50	15,24	762,00
Cestar	ur	100	13	1.300,00
Poltovorno vozilo	ur	30	14,43	432,90
Rovokopač nad 75 KW	ur	30	36	1.080,00
Tovorno vozilo 12-15 t	ur	40	55,65	2.226,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>5.800,90€</b>

Krpanje vozišč z asfaltom in popravilo makadamskih vozišč sta naslednji dejavnosti, ki sta pomembni v sklopu del za zagotovitev varnega prometa.

Krpanje na asfaltu, ki je močno poškodovan, se izvaja s hladno ali vročo asfaltno zmesjo, dokler je to delo še ekonomsko upravičeno. V naslednji fazi se preide na krpanje večjih površin v okviru razpoložljivih sredstev.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	200	13,00	2.600,00
Stroj za rezkanje asfalta	ur	5	23,65	117,80
Rezkar	ur	5	68,53	342,65
Ročni valjar	ur	10	30,00	300,00
Nabijalna naprava žaba	ur	10	6,06	60,60
Hladna masa	t	8	196,63	1573,04
Asfaltbeton	t	60	67,36	4.041,60
<b>SKUPAJ</b>				<b>9.035,69€</b>

Za makadamska vozišča je predvidena ureditev v spodaj navedenem obsegu, ob nastopu udarnih jam pa ročno krpanje z navozom materiala.

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Gredanje in valjanje makadamskega vozišča	m <sup>2</sup>	6000	0,30	9.600,00
Tampona	m <sup>3</sup>	250	11,48	2.870,00
Tovorno vozilo 12-15t	ur	30	55,65	1.669,50
Cestar	ur	30	13,00	390,00
Poltovorno vozilo	ur	8	14,43	115,44
<b>SKUPAJ Z DDV</b>				<b>14.644,94€</b>

Manjša popravila zidov in propustov.

postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	200	13,00	2.600,00
Poltovorno vozilo	ur	40	14,43	577,20
Tovorno vozilo 12-15 t	ur	30	55,65	1.669,50
Material				8.000,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>12.846,70€</b>

## Signalizacija na JP

Vertikalna in horizontalna signalizacija, odbojne ograje in smerniki, morajo biti urejeni tako, da je zagotovljena vidnost ter njihova funkcionalnost.

Poškodovano obstoječo signalizacijo je potrebno redno obnavljati.

postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	100,00	13,00	1.300,00
Poltovorno vozilo	ur	30,00	14,43	432,90
Barvanje črt	m	500,00	1,50	750,00
Barvanje talnih označb	m <sup>2</sup>	50,00	9,69	484,50
Smernik (nabava in postavitvev)	kos	30,00	16,20	486,00
Prometni znak z drogom (nabava in postavitvev)	kos	20,00	155,00	3.100,00
Prometno ogledalo Ø750	kos	2,00	250,00	500,00
<b>SKUPAJ</b>				<b>7.053,40€</b>

## Rekapitulacija rednega vzdrževanja javnih poti

PLANIRANA DELA ZA LETO 2013	102.473,18 EUR
<b>SKUPAJ Z DDV:</b>	<b>122.967,82 EUR</b>

## Rekapitulacija Rednega vzdrževanja lokalnih cest in javnih poti na območju MONG izven mesta Nova Gorica in naselij Solkan, Kromberk, Rožna Dolina in Pristava

	Skupaj z DDV v EUR
RV lokalnih cest	285.668,77EUR
RV javnih poti	122.967,82EUR
<b>SKUPAJ</b>	<b>408.636,59EUR</b>

## 5. ZIMSKA SLUŽBA

Zimska služba je dejavnost, na katero se mora koncesionar posebej pripraviti.

Po predhodni izdelavi letnega plana zimske službe, ki ga pošlje koncesionar koncendentu v potrditev, je potrebna nabava posipnih materialov, s katero se zagotavlja prevoznost cest v zimskem času.

Hkrati poteka nabava snežnih kolov, katere se postavlja na višje ležečih cestah, kjer se pričakuje večje količine snega.

Običajno se snežne kole postavi konec oktobra, dokler cestni pas še ni zamrznjen.

Zimska služba prične delovati z obveščanjem in dežurstvom v trenutku, ko vremenske napovedi in stanje vozne površine ne zagotavljajo več normalnih pogojev.

Vrednost izvedenih del je odvisna vremenskih neprilik, ki tekom zime nastanejo. Glede na večletne izkušnje je predvideno pet mesečno izvajanje zimske službe (november – marec).

Ker je bila letošnja zima ekstremna po količini in trajanju snežnih padavin, ki so večkrat zajele celotno območje MONG, kar je sicer redkost, zimska služba pa se izjemoma izvaja tudi še v aprilu v zgornjem delu občine, so tudi stroški ekstremni oz. enormni. V zvezi z navedenim je za sprejem letnega plana pripraviti takšen osnutek, ki bo zagotavljal osnovno varnost v cestnem prometu. V zvezi z navedenim uporabimo letni plan zimske službe iz leta 2012.

**V letnem planu vzdrževana občinskih javnih cest izven območja mesta Nova Gorica in naselij Solkan, Kromberk, Rožna Dolina in Pristava za leto 2012 so bili predvideni naslednji stroški:**

Postavka	enota	količina	cena/enoto	skupaj
Cestar	ur	650,00	13,00	8.450,00
Poltovorno vozilo	ur	200,00	27,77	5.554,00
Tov. vozilo za pluž. in posip.komplet z opremo	ur	510,00	60,30	30.753,00
Rovokopač nad 75 KW	ur	180,00	36,00	6.480,00
Snežni odmetalec	ur	15,00	33,79	506,85
Traktor nad 75 KS	ur	181,00	30,00	5.430,00
Sol za posipanje	t	300,00	82,04	24.612,00
Sol za posipanje - skladiščenje	t	300,00	6,81	2.043,00
Pesek za posip	m <sup>3</sup>	410,00	23,91	9.803,10
Magnezijev klorid	l	5.160,00	0,20	1.032,00
Postavitev snežnih kolov	kos	2.400,00	1,68	4.032,00
SKUPAJ				98.695,95€
DDV				8.389,16€
SKUPAJ Z DDV				107.085,11€
Real. zimske službe v decembru 2011 skupaj z DDV, ki je bremenilo predmetno postavko za leto 2012				22.913,00€
<b>Skupaj</b>				<b>129.998,11€</b>

**6. SKUPNA REKAPITULACIJA VZDRŽEVANJA LOKALNIH CEST, JAVNIH POTI IN ZIMSKE SLUŽBE VKLJUČNO Z DDV (RAZLIČICA 1)**

VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST 2013	<b>285.668,77EUR</b>
VZDRŽEVANJE JAVNIH POTI 2013	<b>122.967,82EUR</b>
ZIMSKA SLUŽBA 2013 – PO PLANU IZ LETA 2012	<b>129.998,11EUR</b>
SKUPAJ LETNI PROGRAM – različica 1	<b>538.634,70EUR</b>

**Primerjava letnega programa za leto 2012 in različice 1 za leto 2013**

1. Potrjen letni program za 2012 vključno z DDV znaša **579.992,16EUR.**
2. Osnutek letnega programa za leto 2013 vključno z DDV(različica) znaša 538.634,70EUR.
3. Razlika v višini **41.357,46EUR** pomeni ob enaki vrednosti zimske službe tudi vrednost zmanjšanja rednega vzdrževanja LC in JP v letu 2013.

Pojasnilo: Iz rekapitulacije pod točko 6. in primerjave letnega programa 2012 ter različice 2013 ob enako ovrednoteni zimski službi razvidno, da je predviden obseg del rednega vzdrževanja občinskih cest v letu 2013 manjši od leta 2013. Dejstvo pa je, da so bili dejanski stroški zimske službe, ki bremenijo proračunsko postavko za leto 2013 bistveno višji.

**7. Dejanski stroški zimske službe, ki bremenijo proračunsko postavko namenjeno za izvajanje koncesije za vzdrževanje občinskih javnih cest na območju MONG izven mesta in primestnih naselij v letu 2013 so naslednji:**

		V EUR vključno z DDV
Stroški zimske službe na občinskih javnih cestah na območju MONG – koncesija CPG d.d.	December 2012	83.535,64EUR
	Januar 2013	99.324,90EUR
	Februar 2013	139.893,39EUR
	Marec 2013	59.100,00EUR
	April 2013	10.500,00EUR
<b>SKUPAJ ZIMSKA SLUŽBA Z DDV</b>		<b>392.353,93EUR</b>

**8. Rekapitulacija osnutka letnega programa ob upoštevanju dejanskih stroškov zimske službe:**

VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST 2013	285.668,77EUR
VZDRŽEVANJE JAVNIH POTI 2013	122.967,82EUR
DEJANSKA ZIMSKA SLUŽBA 2013	392.353,93EUR
<b>SKUPAJ LETNI PROGRAM 2013</b>	<b>800.990,52EUR</b>
<b>RAZPOLOŽLJIVA PRORAČUNSKA SREDSTVA - POSTAVKA 07.231</b>	<b>580.000,00EUR</b>
<b>POTREBNA DODATNA SREDSTVA</b>	<b>220.990,00EUR</b>

**Zaključek:**

**Kot je iz rekapitulacije osnutka letnega programa ob upoštevanju dejanskih stroškov zimske službe razvidno smo z izvajanjem zimske službe že porabili velik del sredstev, ki so potrebni za redno vzdrževanje občinskih javnih cest zato je nujno zagotoviti navedena dodatna sredstva.**