



RAZVOJ ŠPORTA, TURIZMA IN KULTURNE DEDIŠČINE V SOLKANU

Poročilo delavnice

Nova Gorica, junij 2020

PODATKI O NALOGI

Naloga	Delavnica razvoj športa, turizma in kulturne dediščine v Solkanu
Naročnik	Mestna občina Nova Gorica
Izvajalec	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Izdelala	Aidan Cerar Urban Jeriha
Mentorji skupin	Nataša Kolenc Miha Mačus Mateja Zoratti Erika Zuodar

Ljubljana, junij 2020

KAZALO

Poročilo	2
Poročilo o delu skupin	3
Kulturna dediščina	3
Opis stanja	3
Priložnosti in potrebe	3
Predlog ukrepov	3
Mobilnost in infrastruktura	4
Opis stanja	4
Priložnosti in potrebe	4
Kako do zelenega stanja	4
Predlog ukrepov	4
Šport in športni turizem	5
Opis stanja	5
Priložnosti in potrebe	5
Kako do zelenega stanja	5
Predlog ukrepov	5
Turizem	6
Opis stanja	6
Priložnosti in potrebe	6
Kako do zelenega stanja	6
Predlog ukrepov	6
Sklep delavnice	7
Priloge	8
Fotografije delavnice	8
Plakati in njihovi prepisi	10

DELAVNICA – Razvoj športa, turizma in kulturne dediščine v Solkanu

29. junij, 17:00 – 19:00, Kajakaški center, Solkan

Poročilo

Mestna občina Nova Gorica se v okviru projektov Urbact II z naslovom Cvetoe ulice (ang. Thriving streets) in Interreg Adrion FOST INNO posveča Solkanu. Delavnica je sledila vsebinsko sledila dvema srečanjema 10. in 13. februarja 2020 v KS Solkan. Delavnice se je udeležilo 33 prebivalcev in akterjev v Solkanu.

Udeležence je pozdravil podžupan MONG za turizem in šport, g. Simon Rosič, ki je izpostavil pomen dialoga za postavitvev prioritet za razvoj v lokalnem okolju.

Vsebinska izhodišča delavnice so predstavili Miha Mačus, Nataša Kolenc, Erika Zuodar in Aleksandra Torbica, vsi iz MONG.

Aidan Cerar iz IPoP je predstavil in vodil delavnico po prilagojeni metodi svetovne kavarne. Udeleženci so se razdelili v štiri skupine (šport in športni turizem, turizem, kulturna dediščina in kulturni turizem, mobilnost in infrastruktura), ki so jih vodili moderatorji (Nataša Kolenc za kulturno dediščino, Mateja Zoratti za mobilnost in infrastrukturo, Miha Mačus za šport in Erika Zuodar za turizem). Vsaka skupina po dvajset minut ukvarjala z vprašanji, ki so jih zapisovali na samolepilne listke.

- Kakšno je stanje sedaj (dobro - slabo)?
- Priložnosti in potrebe (Kaj je zeleno stanje?)
- Kaj moramo narediti, da pridemo do zelenega stanja
- Enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij)

Po zaključku dela v skupinah so moderatorji skupin poročali o delu v skupinah in o izpostavljenih predlogih ukrepov. Ob zaključku so udeleženci z nalepkami lahko izbirali ključne predloge.

Delavnica je trajala dve uri.

Poročilo o delu skupin

Kulturna dediščina

Opis stanja

Solkan ima bogato kulturno dediščino, od svetovno znanega mosta, Svete Gore, zgodovinske 1. svetovne vojne, vrha Sabotin, 5-ke, jezua, žage, hidroelektrarne, arheoloških najdb, lokalnih mizarjev do starega mestnega jedra in njegovih zgradb, spominskih poti in ostalih pomembnih kulturnih stičišč. Poleg elementov, ki jih najdemo v prostoru, kraj še dodatno bogatijo obilica dobrih zgodb, ki se kot ustno izročilo širijo med lokalnimi prebivalci in obiskovalci.

Priložnosti in potrebe

S svojo široko pestrostjo kulturne dediščine ima Solkan veliko za ponuditi, vendar danes tovrstni potencial ni v celoti izkoriščen. Solkanski most je prepoznavni znak destinacije, kar pogosto tudi prepriča ljudi, da obišejo kraj. Potencial kulturnega turizma je velik, med predlogi najdemo idejo za postavitve hiše solkanskega mizarja ter s tem kraju osvežiti identiteto in mu dodati prepoznavno vrednost ter jo ustrezno promovirati. Takšna dodana zgodba bi med potencialnimi načrtnimi ali mimoidočimi obiskovalci lahko vzbudila interes in jih tako obdržala dlje. Da bi to dosegli, je potrebno izobraževanje lokalnih prebivalcev o kulturni dediščini in omogočiti lažjo dostopnost do informacij ter promoviranje in reklamiranje ponudbe za obiskovalce na različne načine, saj je trenutno tega primanjkuje.

Kako do zelenega stanja

Cilj je doseči večjo poznavanje kulturne dediščine ter spodbuditi njen odmev. Da bi to dosegli, je možnih več rešitev, katerim skupno je ustrezna predstavitev in informiranje tako domačinov, priseljencev in tudi obiskovalcev. Skozi skupno zastavljene in usklajene cilje, s transparentnim obveščanjem in sodelovanjem se vzpostavlja trdnejša socialna vez, in temelj za dolgoročno delovanje. Načini informiranja javnosti o bogati kulturni zgodovini so lahko skozi brošure, postavitve tabel, promo materialov in drugih tiskovin, spletnih portalov, vključevanje turističnih ponudnikov, agencij in njihovo večje sodelovanje z zavodom, TIC-om in muzejem ter spodbujanje deljenja informacij tudi med obiskovalci in prebivalci območja.

Predlog ukrepov

Solkanski most je, kljub vsem ostalim, še vedno eden pomembnejših kulturnih atrakcij, ki mu gre večinska zasluga za tuje obiskovalce, zato je potrebno zagotoviti primeren prostor za ogled in tako izkoristiti njegov potencial, ob hkratnem s čim manjšim vplivom na prostor. Naslednji predlogi zajemajo pripravo promocijskega materiala ter tiskovin in izbor ustreznih načinov promoviranja, na primer na športnih prireditvah, predstavitev ponudbe na spletu in tako doseči večjo prepoznavnost v fizičnem in spletnem prostoru. Predlagana je tudi vzpostavitev rdeče niti, ki bi povezovala skupne ponudnike skozi tematske poti (kolesarske poti in pešpoti).

Mobilnost in infrastruktura

Opis stanja

Solkan ima razmeroma slabo cestno infrastrukturo, ki jo spremljajo slabe oznake in jim sledijo problematika parkiranja, ter postavitve opozorilnih tabel na neprimernih mestih. Obvoznica je slabo izkoriščena, kar se vidi v zgoščenem prometu v mestnem jedru, kljub možnosti uporabe brezplačnega mestnega avtobusnega prevoza. Povezave med ostalimi kraji so slabe, prav tako je s podeželja težko dostopati do mesta.

Priložnosti in potrebe

Z ustrezno brezplačno ponudbo mestnega avtobusa se nudi priložnost za ogled znamenitosti na trajnosten način, vendar se s tem pojavijo potrebe po vzpostavitvi novih prometnih režimov. Enosmerne ulice, več parkirnih mest, umiritev prometa na določenih območjih, kot je območje šole, varne ulice za pešce in kolesarje ter omogočanje lažjih povezav z P+R. Železnica trenutno ni dovolj fleksibilna. Kaže se pomanjkanje medkrajevnih voznih linij, kar prinese tudi potrebe po vzpostavitvah novih, pogostejših prihodov avtobusa in več avtobusnih postaj.

Kako do zelenega stanja

Cilj je omogočiti, da postane Solkan prijeten, varen in funkcionalen ter dostopen kraj z vidika pešca, kolesarja in konec koncev tudi uporabnika motornega vozila. Z vidika dostopnosti, je pomembna vzpostavitev novih mobilnostnih možnosti, kot so P+R, pogostejše linije avtobusnega prometa in avtobusne postaje ter parkirišča. Da se bodo uporabniki počutili varno, je potrebno za pešce in kolesarje zagotoviti zadostno javno razsvetljavo, prehode za pešce, ureditev pločnikov, umiritev cestnega prometa ter zaprtje dela cestišča za vozila v namen souporabe ceste za pešce in kolesarje. Iz vidika uporabnikov vozil želje kažejo na ureditve cestišča in označitev prometnega vozlišča ter ureditev ustreznih a parkirnih režimov v času prireditev.

Predlog ukrepov

Predlagan ukrep, ki je bil med sodelujočimi na delavnici najpogosteje izbran, je umiritev prometa, npr. na Šolski ulici in Cesti IX. korpusa. Prav tako si želijo urejenega prometnega režima z enosmernimi cestami, označenimi parkirnimi mesti ter vstopne točke ob prihodu v Solkan, ki bi vzbudila zanimanje in v najboljši luči predstavila kraj. Predlagani so ukrepi, ki se dotikajo teme dostopnosti, tako ob Kajak centru, kot tudi dostopnosti do mestnega okrožja z medkrajevnimi voznimi linijami. V tej točki je tudi vredno omeniti sodelovanje z drugimi skupinami, kot je povezovanje točk kulturne dediščine, kulturnega turizma in športa.

Šport in športni turizem

Opis stanja

Brez dvoma je kajakaški šport eden najbolj odmevnih športnih dejavnosti v Solkanu, katerega začetki segajo daleč v zgodovino. Raznoliko ponudbo dopolnjuje še adrenalinski park, kolesarska proga za spust in športni park Žogica.

Priložnosti in potrebe

Ob velikem potencialu športne ponudbe Solkana, ki na žalost ni dovolj izkoriščen, so udeleženci poudarili pomen boljših povezavah do slabše dostopnih območij. S tem bi omogočili lažjo dostopnost peš in s kolesom pa tudi z avtobusnim prevozom in osebnim avtom. Velik potencial leži na bližini Soče, ki bi jo lahko bolje izkoristili in jo približali ljudem s tako ali drugače urejenimi brežinami, kopališči in drugimi peš in kolesarskimi dostopi. Kljub temu, da je kajakaški center zelo znan, ne pritegne dovolj prebivalcev kraja. Za to bi bilo treba urediti večnamenska igrišča ter spodbujati gibanje v naravi, saj je območje obdarjeno z izjemnimi bogatimi naravnimi danostmi. Za zagotovitev varnosti na igriščih je potrebno poskrbeti za javno razsvetlavo in pa celostno poskrbeti za varnost športnih območij. Ena od pobud je tudi investicija v vzpenjačo na Sveto Goro, ki hkrati združuje šport z verskim turizmom. V zvezi s športnim turizmom kaže razmišljati tudi o urejanju avtokampov. Za spodbujanje gibanja in zdravega življenja med mladim si udeleženci želijo umestitev novega Centra šolskih in obšolskih dejavnosti v Solkan.

Kako do zelenega stanja

Želeni cilj vzdrževanja športnih površin in objektov bi dosegli s sodelovanjem z mestno občino, z možnostjo javno-zasebnega partnerstva. Prav tako bi s sodelovanjem z mestno občino želeli doseči ureditev zakonodaje za tovrstno ureditev ter zagotovitev dovoljšnjih finančnih sredstev za razvoj. Da bi uredili dostopnost ob vodah, je ponekod potrebna ustrezna analiza in sanacija obvodnih brežin. Solkan lahko postane del celovite ponudbe atraktivnih počitnic od Alp do morja in s tem reši potrebo po večjem naboru dejavnosti.

Predlog ukrepov

Udeleženci delavnice predlagajo ureditev peš in kolesarske povezovalne poti med Kajaškim centrom in Športnim parkom Žogica, da bi izboljšali dostopnost. Da bi uresničili potrebo po varnosti pa predlaganem ukrepu ureditve modela upravljanja v javno-zasebnem partnerstvu dodajajo še ureditev kopališča. Med drugimi pobudami so še nove vsebine v športni ponudbi, legalizacija kolesarske proge za spust ter označbe ter ustrezno promoviranje pešpoti iz Solkana do bližnjih hribov Sabotin, Škabrijel, Kekec, itd.

Turizem

Opis stanja

Najpogostejša oblika turizma v Solkanu je danes obisk naravnih danosti, to je reke Soče, ter solkanskega mostu z znamenitim kamnitim lokom, sestavlja pa tudi pestro ponudbo hotelskih nastanitev in zabave, kot je Soča Fun Park, Kajak center, poligon... S svojo dobro lego, bližina do mesta, morja in hribov, in klimo je Solkan bogat z potenciali, saj je odlično izhodišče za pohodništvo ter druge turistične točke. Ima tudi potencial predstavitve svoje pestre naravne danosti in kulturne dediščine, zgodovine ter tradicije. Razvoj potencialov ovirajo pomanjkanje promocij, povezanosti med ponudbami, pomanjkanje strateškega načrta razvoja turizma ter trženje.

Priložnosti in potrebe

Da bi se turizem v Solkanu hitreje razvijal, velja bolje izkoristiti dobro obmejno lokacij in lego med Alpami in Sredozemljem. S povezovanjem programov med seboj bi kraj lahko privabil nove obiskovalce, kar pomeni več prihodkov od turizma, večjo prepoznavnost Solkana in MONG ter potencial za nova delovna mesta. Za razvoj turizma in večjo privlačnost kraja udeleženci predlagajo ureditev prostora ob Soči in ureditev jedra Solkana. Med potenciali turistične ponudbe izstopa kajak in učenje tega športa, nizkocenovne nastanitve za mlade, daljinske pohodniške poti, kot so Julijana in Pot Miru. Ob tem je treba poudariti potencial oblikovanja povezovanja ponudnikov - kar bi bila lahko vsebina novega kataloga. Ob tem je potencial tudi v večji organiziranosti in usklajenosti programov z drugimi programi občine in regije. Potrebno je tudi urediti zunanjo podobo kraja, promet in ustrezno oblikovati in predstaviti prepoznavno identiteto območja.

Kako do zelenega stanja

Za doseganje zastavljenih ciljev je pomembna kombinacija večih ukrepov. Prvi je vzpodbuda za turistično vodenje, ki bi povezovalo več ponudnikov turizma, gostinstva, športa in kulture v celotno ponudbo, usmerjeno v integriran razvoj in promocijo. Prav tako je potrebna ureditev kopališča, boljša organizacija in prepoznavnost raznih festivalov, med drugimi pohodniški, kolesarski festival. Pomembne so tudi športne prireditve, ki bi pritegnile nove obiskovalce. Da bi jih v kraju obdržali, udeleženci delavnice predlagajo večjo promocijo kulinarike, kulinaričnih doživetij, ureditev kampa v bližini Soče, postavitev informacijskih tabel ter razvoj turistično informativnega centra v Solkanu.

Predlog ukrepov

Predlagan je bil večji poudarek na povezavi med mobilnostjo in turizmom. Torej prometna ureditev s poudarkom na izboljšavah javnega prometa (nova postajališča, nove avtobusne in železniške linije) ter ureditev parkirnih mest, z namenom zadržati promet izven središča Solkana. Ob tem je treba več pozornosti nameniti usmerjanju obiskovalcev Solkana na ostale destinacije v kraju. K temu bi pripomoglo oblikovanje celostne ponudbe in uspešno trženje le-te ter sodelovanje z ostalimi turističnimi kraji.

Sklep delavnice

Posebej lahko izpostavimo naslednje sklepe delavnice:

- Ureditev parkiranja oziroma priprava parkirne politike.
- Večja udobnost in varnost hoje in kolesarjenja v kraju ter umirjanje motornega prometa. To vključuje tudi nove povezave za pešce.
- Izboljšanje promocije in trženje Solkana (s poudarkom na turizmu, športnemu turizmu in kulturni dediščini in s tem povezanim turizmom).
- bolj intenzivno sodelovanje z Mestno občino Nova Gorica za razvoj turizma v Solkanu.

Priloge

Fotografije delavnice





Foto: Urban Jeriha, IPoP

Plakati in njihovi prepisi

KULTURNA DEDIŠČINA IN ① KULTURNI TURIZEM

1

Napišite enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij).

<p>PROSTOR ZA OGLED SOLKANSKEGA MOSTA</p>	<p>NA ŠPORTNIH PRIREDITVAH PROMOVIRATI KULT. DEDIŠČINO</p>	<p>NA ŠPORTNIH PRIREDITVAH PROMOVIRATI KULTURNO DEDIŠČINO</p>
<p>VEČJA PREPOZNAVNOST V FIZIČNEM IN SPLETNEM PROSTORU</p>	<p>AKTIVIRATI GORIŠKI MUZEJ V SOLKANU</p>	<p>AKTIVIRATI GORIŠKI MUZEJ ZA VEČJO VLOGO V SOLKANU</p>
<p>VKLJUČEVATI ŠOLE (KURKOSL. DNEVI...)</p>	<p>JEDI POIMENOVANE PO SOLKANSKIH ZNAMENITOSTIH</p>	<p>POIMENOVANJE KULINARIČNIH JEDI PO SOLKANSKIH ZNAMENITOSTIH</p>
<p>STRATEGIJA GORIŠKE ZA POVEZOVANJE ČLOK. VIROV</p>	<p>Zgibanke tematskih poti z znamenitostmi</p>	<p>Zgibanke tematskih poti z znamenitostmi</p>
<p>NAREDITI PROMO MATERIAL</p>	<p>OBLIKOVANJE UPORABNIH PREDMETOV S SIMBOLI KRAJA</p>	<p>Oblikovanje uporabnih predmetov s simboli kraja</p>
<p>IZBOLJŠATI SODELOVANJE Z MONG</p>	<p>IZBOLJŠATI SODELOVANJE Z MONG. HITREJŠA ODZIVNOST. NA PREDLOGE</p>	<p>Oblikovanje shodelic za gostince s simboli kraja.</p>
<p>JUMBO PLAKATE ODSTRANITI</p>	<p>JUMBO PLAKATE ODSTRANITI DATI PLAKATE ZNAMENITOSTI</p>	
	<p>PREDSTAVITEV PONUDBE NA SPLETU</p>	

Enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij)	Točke
Prostor za ogled Solkanskega mosta	11
Pripraviti promocijski material	5
Na športnih prireditvah promovirati kulturno dediščino	5
Večja prepoznavnost v fizičnem in spletnem prostoru	4
Predstavitve ponudbe na spletu	4
Zgibanka tematskih poti z znamenitostmi	4
Aktivirati Goriški muzej za večjo vlogo v Solkanu	3
Vključevati šole (naravoslovni dnevi)	1
Strategija Goriške za povezovanje človeških virov	1
Izboljšati sodelovanje z MONG. Hitrejša odzivnost na predloge	1
Oblikovanje uporabnih predmetov (npr. skodelic) s simboli kraja	1
Jumbo plakate odstraniti, dati plakate znamenitosti	

MOBILNOST IN INFRASTRUKTURA (2)

Kaj moramo narediti, da pridemo do zelenega stanja?

2

enosmerne ceste

••••• OZnačitev parkirnih mest

••••• ukrepi umiritve prometa
(npr. Šolska ulica, IX. korpus)

- obsežnejša modeliranja med območji/kraji, KS

- uveljavljanje ustojne točke Solkan

- uveljavljanje prometa na območju (parkiranja) krajnih centr

••••• - uveljavljanje kanalizacije na področju čiščenja

••••• - istopna točka Solkan (ogledalo kraja)

••••• - informacijske table (vodilje do znamenitosti)

- prilagoditev infrastrukture za različne skupine

Enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij)	Točke
Ukrepi umiritve prometa (npr. Šolska ulica, IX. korpus)	16
Enosmerne ceste - označitev parkirnih mest	14
Vstopna točka Solkan (ogledalo kraja)	10
Ureditev prometa na območju Kajak centra	5
Informacijske table (vodenje do znamenitosti)	3
Okrepljeno sodelovanje med občino, krajan, KS	2
Ureditev kanalizacije na območju Čolnarne	2
Prilagoditev infrastrukture za ranljive skupine	2

ŠPORT IN ŠPORTNI TURIZEM

3

Napišite en enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij).

3

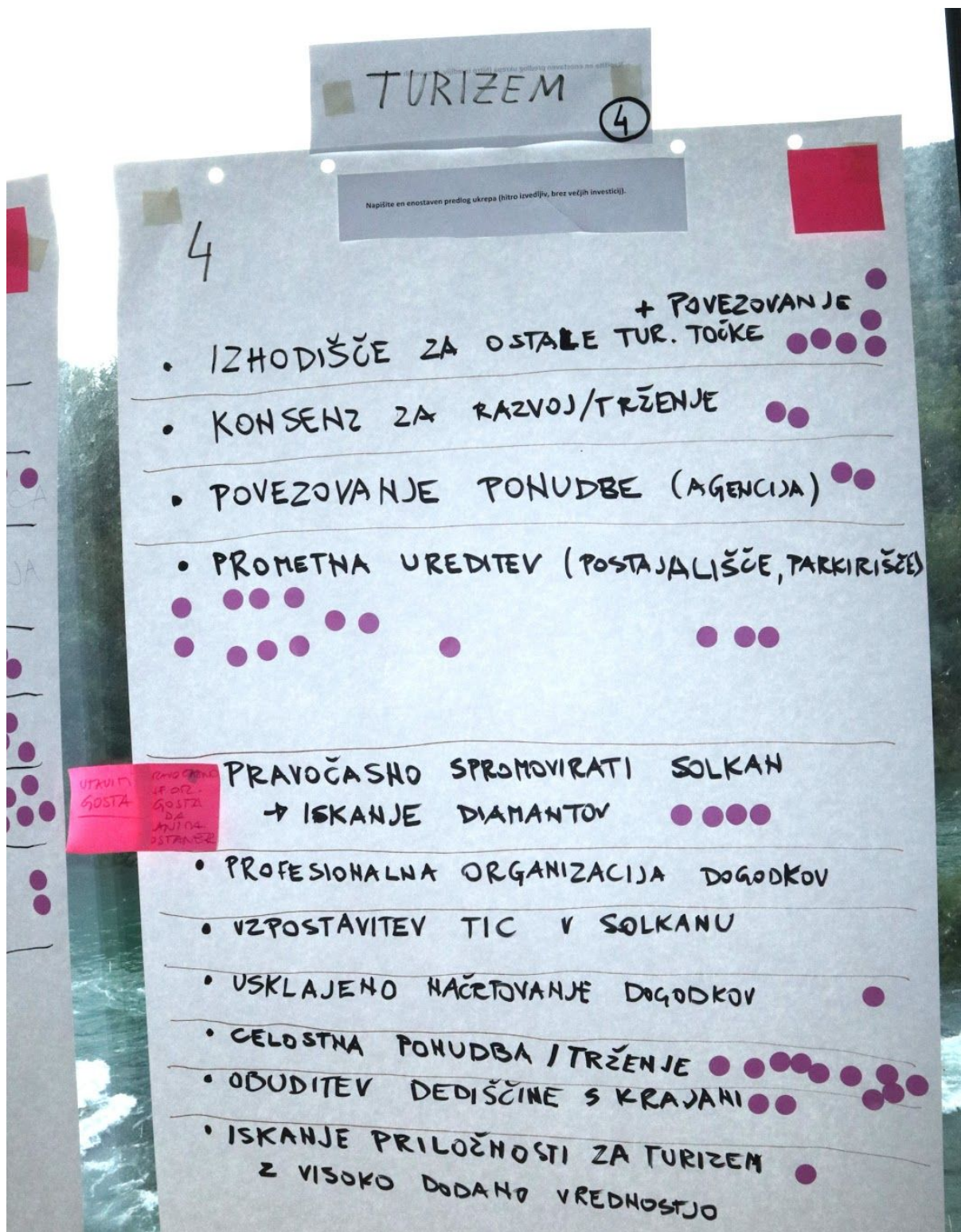
- Ureditev športnega parka Žogica

TRAPLJASTEV, KEKEC, KASPEL, ŠKABRIJEL, ODOBKA

- VEČ VSEBIN V KC
- POVEZOVALNA POT KC - ŽOGICA
- UREDITI MODEL UPRAVLJANJA (JAVNO ZASEBNO)
- PRIDOBITEV / LEGALIZACIJA DOWNHILL POTOI
- OZNAČITEV PEŠ POTOI (KEKEC, ŠKABRIJEL, ...)
- UREDITEV KOPALIŠČA - VARNOST
- Vzdrževanje, kontrola nad območjem

Enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij)	Točke
Povezovalna pot med KC in Žogico (peš pot, kolesarska pot)	9
Urediti model upravljanja KC (Javno zasebno partnerstvo)	9
Ureditev kopališča, da bo varno	7
Več vsebin v KC	4
Legalizacija downhill kolesarske poti	4
Označitev peš poti iz Solkana do bližnjih hribov (Sabotin, Škabrijel, Kekec,...)	3

Vzdrževanje, kontrola nad območje (to lahko spada tudi med Ureditev modela upravljanja)	2
Ureditev Športnega parka Žogica (preplastitev košarkarskega igrišča, prenova igrišča odbojke na mivki,...)	0



Enostaven predlog ukrepa (hitro izvedljiv, brez večjih investicij)	Točke
Prometna ureditev (postajališče, parkirišče)	14
Celostna ponudba/trženje	10
Izhodišče za ostale turistične točke in povezovanje	6
Pravočasno spromovirati Solkan - iskanje diamantov	4
Konsenz za razvoj/trženje	2
Povezovanje ponudbe (agencija)	2
Obuditev dediščine s krajani	2
Usklajeno načrtovanje dogodkov	1
Iskanje priložnosti za turizem z visoko dodano vrednostjo	1
Profesionalna organizacija dogodkov	
Vzpostavitev TIC v Solkanu	