



## 0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE

### 0 Vodilna mapa

INVESTITOR

MO Nova Gorica  
Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 NOVA GORICA

OBJEKT

UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK -  
RENČE

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PZI

ZA GRADNJO

Rekonstrukcija

PROJEKTANT IN  
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA

**c<sup>o</sup>rus inženirji d.o.o.**  
žapuže 19, si-5270 ajdovščina  
MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

**MATEJ BREŠAN**, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2403

ŠTEVILKA PROJEKTA

71/12

IZVOD

1      2      3      4      5      6      A

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

ŽAPUŽE, april 2013 - po recenziji



## 0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE ŠT. 71/12

Vsebina:

- 0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE
- 0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE št. 71/12
- 0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA št. 71/12
- 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU
- 0.5 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA IZVEDBO
- 0.6 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA
- 0.8 LOKACIJSKI PODATKI
  - 0.8.1 Seznam zemljiških parcel za gradnjo
  - 0.8.2 Prostorski akti
  - 0.8.3 Varovana območja in varovalni pasovi
  - 0.8.4 Opis obstoječega in predvidenega stanja
  - 0.8.5 Vplivi objekta na neposredno okolico in ustrezni ukrepi
- 0.9 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO
  - 0.9.1 SPLOŠNO
  - 0.9.2 OBSTOJEČE STANJE
  - 0.9.3 IZBOLJŠAVE
  - 0.9.4 POGOJI GRADNJE
- 0.11 KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV
- 0.12 PRILOGE IN DOKAZILA
  - 0.12.1 Projektna naloga
  - 0.12.2 Zaključek recenzijske razprave



## 0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA ŠT. 71/12

### Vodilna mapa in načrti:

0	Vodilna mapa	št.	71/12
3.1	Načrt gradbenih konstrukcij - cesta	št.	71/12-31
3.2	Načrt gradbenih konstrukcij – kamnite zložbe in prepusti	št.	71/12-32
3.3	Načrt gradbenih konstrukcij – urditev vodotokov	št.	71/12-33

### Elaborati:

10.1	Geološko geotehnično poročilo z elaboratom dimenzioniranja vozišča	št.	71/12-101
10.2	Hidrotehnični elaborat	št.	71/12-102
10.3	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	št.	71/12-103
10.4	Elaborat zapore ceste	št.	71/12-104
10.5	Katastrski elaborat	št.	71/12-105
10.6	Predračunski elaborat	št.	71/12-106
10.7	Varnostni načrt	št.	073/12-VN
10.8	Geodetski načrt	št.	DN14012/1 DN14012/2



## 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU

zahtevnost objekta:	MANJ ZAHTEVEN OBJEKT
klasifikacija celotnega objekta:	lokalna cesta: 21120 – Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste oporna konstrukcija: 24205 – Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje prepusti: 21530 – Dovodni in odvodni kanali, namakalni in osuševalni sistemi ureditev vodotokov: 21530 – Dovodni in odvodni kanali, namakalni in osuševalni sistemi
navedba prostorskega akta:	<b>Prostorske sestavine planskih aktov občine:</b> Prostorske sestavine dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana občine Nova Gorica za obdobje 1986-1990 (Uradno glasilo občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin, št. 7/87, spremembe in dopolnitve za območje Mestne občine Nova Gorica št. 3/90, 1/93, 9/95, 20/96, 3/98, 13/98, Uradne objave v časopisu Oko, št. 6/99, 18/03, Uradni list RS, št. 34/04 in spremembe in dopolnitve za območja komunalne infrastrukture, Uradni list RS, št. 88/04) <b>Prostorski ureditveni pogoji:</b> Odlok o splošnih prostorskih ureditvenih pogojih za posege v prostor v občini Nova Gorica (Uradno glasilo občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin, št. 9/87, 11/87, Uradne objave v časopisu Oko, št. 20/02, 4/03 in Uradni list RS, št. 113/08 obvezna razlaga, 97/09- obvezna razlaga in 57/10- obvezna razlaga)
lokacija:	Lokalna cesta LC284321 Dornberk – Renče, od križišča z R1-204/1012 Šempeter – Dornberk do naselja Oševljek (do meje z občino Renče – Vogrsko)
seznam zemljišč z nameravano gradnjo:	<b>k.o. Dornberk:</b> cesta: 7954/3, 7954/4, 7957, 7950, 7935 zemljišča ob cesti, na katerih se vrši poseg: 5754, 5753, 5752, 5751, 5750, 7955, 5803, 5748, 5747, 7949/1, 5746, 5743, 5742, 5741/1, 7951, 5208, 7936, 5209, 5208, 5204, 5160, 5208, 7936, 5209, 5204, 5160 7993, 5798/2, 5801/3, 5801/2, 5802, 7956, 5815, 5813, 5804, 5805, 5807, 7949/2, 5737/2, 5737/1, 7948, 5739/1, 5739/2, 5739/3, 5740/2, 5740/5, 7942, 5235, 8221, 8220, 8219, 8218, 8215, 8223, 5230/1, 5230/3, 5230/4, 5230/7, 5230/2, 5230/8, 5227, 5226, 5225, 5210, 5207, 5205, 5202, 5161, 5159/1, 5157, 7934, 5156/1  <b>k.o. Gradišče:</b> cesta: 545/2, 545/1, 550/8 zemljišča ob cesti, na katerih se vrši poseg: 558/2, 544/1, *60, 540/3, 540/1, 539/1, 538/1, 537/15, 537/14, 537/7, 537/1, 536, 535/1, 533/1, 531/10, 531/11, 531/9, 528/1, 528/5, *120/1, 528/14, 528/8, 528/13, 510/5, *107, *92, 510/1, 545/5, 564/1, *82/1, *82/2, *106, *81, 26/12, 26/8, 26/9, 559, 12/10, 12/6, 12/12, *105, *104, *118, *93, *128, 14/8, 14/9, 550/9, 14/2, 14/5, 22/17, 22/18, *147/1, 63, 20/2, 64/2, 64/4, 64/5, *142, 85/1 535/4, 535/3, 532/1, 532/2, 531/8, 531/7, 531/5, 546/9, 33/1, 32/3, 32/2, *117, 29/2, 508/1, 508/9, 508/8, 508/11, 508/10, *132, *88, *87, *86, *95, *76/10, *76/9, 12/8, *85, *84/4, *99, 549/11, *109, *143, *114, 22/12, 22/16, 19, *135, 20/1, 550/5, 64/3, 64/1, 64/8, 64/7, 85/2, 86/1



navedba soglasij in soglasij za priključitev:	v območju varovalnih pasov	regionalna cesta: MzIP – DRSC, Območje Nova Gorica Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica	NI POTREBNO! št: 37167-2807/2012/6 datum: 04.02.2013
		železnica: Slovenske železnice d.d. Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana	NI POTREBNO! min oddaljenost je večja od 250m
		površinske vode: MzKO – ARSO, Oddelek povodja reke Soče Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica	št: 35506-3170/2012 datum: 25.1.2013
		vodovod in kanalizacija: Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.d. Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica	št: II-2857-003/121-208 datum: 02.01.2013
		energetska infrastruktura: Elektro Primorska d.d. Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica	št: 7680 datum: 11.01.2013
		telekomunikacijsko omrežje: Telekom Slovenije d.d. Cesta 25. junija 1p, 5000 Nova Gorica	št: 9701-NG/446-MM datum: 13.11.2012
	v varovanih območjih	narava: MzIP – ARSO Vojkova 1b, 1000 Ljubljana	št: 35620-4335/2012-4 datum: 19.12.2012
		kulturna dediščina: ZVKDS – OE Nova Gorica Delpinova 16, 5000 Nova Gorica	NI POTREBNO! št: 35106-0086-2/2012- ŠBr/V datum: 16.11.2012



Velikost objekta

<b>Odsek 1</b> <b>od km 0,080 do km 0,792</b>	opis	Izvedba preplastitve ceste, izvedba razširitev in korekcija prečnih nagibov vozišča, montaža varnostnih ograj, sanacija in rekonstrukcija prepustov, ureditev odvodnjavanja in odvodnikov, rekonstrukcija opornih kamitih zložb, montaža varnostnih ograj		
	dolžina ureditve	- dolžina ureditve	712 m	
	širina ceste glavna cesta	- vozni pas	5,0 m + š	
		- bankine	2 × 0,75 – 1,00 m = 1,50 – 2,00m	
		- skupaj	6,20 – 6,70 m	
ureditev odvodnjavanja	zamenjava 2 cevni prepustov s ploščatima ureditev vtočnega jaška, in 2 cevni prepustov			
oporno-podporne konstrukcije	zamenjava 2 kamnitih zidcev izvedenih v suhem s kamnitima zložbama:			
<b>OPORNI ZID KZ1.1</b> <b>v km 0,340</b>	zazidana površina	13,0 m <sup>2</sup>		
	skupna dolžina	13,0 m		
	največja višina	1,0 m		
	največja skupna višina	1,20 m		
	širina temeljne stope	0,5 m		
	tlorisna velikost objekta na stiku z zemljiščem	13,0 m × 0,50		
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta	13,0 m × (od 0,70 m do 1,00 m)		
	oblikovanje objekta	vidno lice	kamniti klesanci	
		krona zidu	poteka vzporedno z niveleto gozdne ceste	
	<b>OPORNI ZID KZ1.2</b> <b>od km 0,643 do km 0,765</b>	zazidana površina	13,0 m <sup>2</sup>	
skupna dolžina		125,0 m		
največja višina		1,80 m		
največja skupna višina		3,20 m		
širina temeljne stope		1,20 m		
tlorisna velikost objekta na stiku z zemljiščem		125,0 m × 1,20		
tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta		125,0 m × 1,50 m		
oblikovanje objekta		vidno lice	kamniti klesanci	
		krona zidu	poteka vzporedno z niveleto ceste	



<b>PREPUST A1</b> v km 0,193	zamenjava obstoječega cevnega prepusta $\phi 70$ s ploščatim, navezava obstoječe meteorne kanalizacije ureditev hodnika za pešce na desni strani ceste, ureditev odvodnika do reke Vipave	
	svetle dimenzije prepusta	b/h = 90/130cm,
	dolžina	l = 9,70m
<b>PREPUST A2</b> v km 0,260	ureditev dna struge v območju prepusta, širitev struge dolvodno od prepusta	
	<b>PREPUST A3</b> v km 0,765	
	svetle dimenzije prepusta	b/h = 130/160cm,
	dolžina	l = 11,40m

<b>Odsek 2</b> od km 0,792 do km 1,190	opis	Že izvedena preplastitev – ni predmet obdelave Ureditev odvodnika, odstranitev cevnega prepusta in ureditev dostopa na parcelo Podan predlog ureditve meteorne kanalizacije, kjer ta ni urejena	
<b>PREPUST A4</b> v km 0,950 izven cestnega telesa	odstranitev obstoječega cevnega prepusta $\phi 50$ in ureditev dostopa na parcelo, ureditev odvodnika do reke Vipave		
	<b>Odsek 3</b> od km 1,190 do km 1,500	opis	Izvedba preplastitve, korekcija prečnih nagibov, čiščenje in sanacija odvodnega jarka. Montaža varnostnih ograj. Izvedba razširitve serpentine v vkopno in nasipno brežino, korekcija višinskega poteka ceste izvedba voziščnega ustroja ter odvoda meteorne vode, izvedba podpornih konstrukcij v območju serpentine
	dolžina ureditve	- dolžina ureditve	310 m
	širina ceste glavna cesta	- vozni pas	5,0 m+ š
		- bankine	$2 \times 0,75 - 1,00$ m = 1,50 - 2,00m
		- skupaj	6,20 - 6,70 m
	oporno-podporne konstrukcije	zaradi širitve serpentine potrebna podpora konstrukcija: KZ3.1: l = 45m, h = 1,0 do 4,5m	
<b>Odsek 4</b> od km 1,500 do km 1,870	opis	Izvedba preplastitve ceste, izvedba razširitev in korekcija prečnih nagibov, montaža varnostnih ograj, sanacija in rekonstrukcija prepustov, ureditev jarkov, ter profiliranje in zavarovanje vkopnih in nasipnih brežin pred erozijo - prehod živali. Izvedba podpornih konstrukcij.	
	dolžina ureditve	- dolžina ureditve	370 m
	širina ceste glavna cesta	- vozni pas	4,70 m + š
		- bankine	$2 \times 0,75 - 1,00$ m = 1,50 - 2,00m
		- skupaj	6,20 - 6,70 m
	oporno-podporne konstrukcije	KZ4.1: l = 45m, h = 1,0 do 4,5m	
<b>Odsek 5</b> od km 1,870 do km 2,090	opis	Izvedba preplastitve ceste, izvedba razširitev in korekcija prečnih nagibov, montaža varnostnih ograj, sanacija in rekonstrukcija prepustov, izvedba mulde na že izvedenem delu ter izvedba kamnite zložbe na vkopni strani, kjer je splazela vkopna brežina (lokalna sanacija vkopne brežine).	



	dolžina ureditve	- dolžina ureditve	220 m
	širina ceste glavna cesta	- vozni pas - bankine - skupaj	4,70 m + š 2 × 0,75 – 1,00 m = 1,50 – 2,00m 6,20 – 6,70 m
<b>Odsek 6 od km 2,090 do km 2,420</b>	opis	Izvedba preplastitve ceste, izvedba razširitev in korekcija prečnih nagibov, sanacija in rekonstrukcija obstoječe meteorne kanalizacije ter doizvedba le-te.	
	dolžina ureditve	- dolžina ureditve	330 m
	širina ceste glavna cesta	- vozni pas - bankine - skupaj	4,70 m + š 2 × 0,75 – 1,00 m = 1,50 – 2,00m 6,20 – 6,70 m
<b>Odsek 7 od km 2,420 do km 2,590</b>	opis	Že izvedena preplastitev – ni predmet obdelave	
<b>Odsek 8 od km 2,590 do km 3,160</b>	opis	Izvedba preplastitve lokalne ceste na delu, ki poteka v vasi, rekonstrukcija križišča v vasi z ureditvijo odvodnjavanja, prometne opreme. Na delu izven vasi se očisti, izvede prepuste ter meteorne kanalizacijo. Izvede se razširitve na zavojih.	
	dolžina ureditve	- dolžina ureditve	565 m
	širina ceste glavna cesta	- vozni pas - bankine - skupaj	4,70 m + š 2 × 0,75 – 1,00 m = 1,50 – 2,00m 6,20 – 6,70 m
<b>PREPUST A5 v km 2,983</b>	zamenjava obstoječega cevnege prepusta $\phi 40$ s cevnim $\phi 100$ , navezava obstoječe meteorne kanalizacije ureditev hodnika za pešce na desni strani ceste, navezava na obstoječi odvodnik (BC $\phi 100$ ) svetle dimenzije prepusta obbetonirana BC $\phi 100$ cm		
	dolžina	l = 10,50 m	
<b>PREPUST A6 v km 3,128</b>	zamenjava obstoječega ploščatega prepusta 80/80 s ploščatim, navezava obstoječe meteorne kanalizacije in odvodnjavanja ceste ureditev hodnika za pešce na desni strani ceste, navezava na obstoječi odvodnik (BC $\phi 80$ ) svetle dimenzije prepusta b/h = 80/145 cm		
	dolžina	l = 10,20 m	





## 0.5 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA IZVEDBO

Odgovorni vodja projekta za izvedbo

**MATEJ BREŠAN,**

IZJAVLJAM,

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za izvedbo pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za izvedbo upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za izvedbo izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za izvedbo:

0	Vodilna mapa	št.	71/12
3.1	Načrt gradbenih konstrukcij - cesta	št.	71/12-31
3.2	Načrt gradbenih konstrukcij – kamnite zložbe in prepusti	št.	71/12-32
3.3	Načrt gradbenih konstrukcij – urditev vodotokov	št.	71/12-33
10.1	Geološko geotehnično poročilo z elaboratom dimenzioniranja vozišča	št.	71/12-101
10.2	Hidrotehnični elaborat	št.	71/12-102
10.3	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	št.	71/12-103
10.4	Elaborat zapore ceste	št.	71/12-104
10.5	Katastrski elaborat	št.	71/12-105
10.6	Predračunski elaborat	št.	71/12-106
10.7	Varnostni načrt	št.	073/12-VN
10.8	Geodetski načrt	št.	DN14012/1 DN14012/2

št. projekta 71/12

**MATEJ BREŠAN**, univ.dipl.inž.grad.

IZS G-2403

Žapuže, 5.05.2013



## 0.6 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

---

### 0 Vodilna mapa

Odgovorni vodja projekta : MATEJ BREŠAN  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2403

---

### 3.1 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste

Projektant : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

Odgovorni projektant : ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

---

### 3.2 Načrt gradbenih konstrukcij – objekti

Projektant : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

Odgovorni projektant : MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2403

---

### 3.3 Načrt gradbenih konstrukcij – ureditev vodotoka

Projektant : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

Odgovorni projektant : ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

---



---

#### 10.1 Geološko geomehanski elaborat z dimenzioniranjem vozišča

Izdelovalec elaborata : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

: ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

---

#### 10.2 Hidrotehnični elaborat

Izdelovalec elaborata : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

: ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

---

#### 10.4 Elaborat zapore ceste

Izdelovalec elaborata : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

: ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

---

#### 10.5 Katastrski elaborat

Izdelovalec elaborata : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

Odgovorni projektant : MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2403

---

#### 10.6 Predračunski elaborat

Izdelovalec elaborata : **Corus inženirji d.o.o.**  
Žapuže 19, SI-5270 Ajdovščina  
tel: 05 300 20 20, info@corusinzenirji.si

Odgovorni projektant : MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2403



---

## 10.7 Varnostni načrt

Izdelovalec elaborata : **INŠTITUT ZA VARNOST LOZEJ d.o.o. Ajdovščina**  
Goriška cesta 62, 5270 Ajdovščina  
tel: 05 366 41 80, info@lozej.si

Izdelovalec elaborata : **MARJAN KRAŠNA, dipl.var.inž.**  
Ev. št 058/03-058

---



---

## 10.8 Geodetski načrt

Projektant : **DEZIS geodetske storitve d.o.o.**  
Goriška c. 12, 5270 Ajdovščina  
tel: 05 921 16 56, info@dezis.si

Izdelovalec elaborata : MATEJ PLEŠNAR, inž.geod.  
IZS Geo0280

---



## 0.8 LOKACIJSKI PODATKI

### 0.8.1 Seznam zemljiških parcel za gradnjo

#### k.o. Dornberk:

cesta: 7954/3, 7954/4, 7957, 7950, 7935

zemljišča ob cesti, na katerih se vrši poseg:

5754, 5753, 5752, 5751, 5750, 7955, 5803, 5748, 5747, 7949/1, 5746, 5743, 5742, 5741/1, 7951, 5208, 7936, 5209, 5208, 5204, 5160, 5208, 7936, 5209, 5204, 5160  
7993, 5798/2, 5801/3, 5801/2, 5802, 7956, 5815, 5813, 5804, 5805, 5807, 7949/2, 5737/2, 5737/1, 7948, 5739/1, 5739/2, 5739/3, 5740/2, 5740/5, 7942, 5235, 8221, 8220, 8219, 8218, 8215, 8223, 5230/1, 5230/3, 5230/4, 5230/7, 5230/2, 5230/8, 5227, 5226, 5225, 5210, 5207, 5205, 5202, 5161, 5159/1, 5157, 7934, 5156/1

#### k.o. Gradišče:

cesta: 545/2, 545/1, 550/8

zemljišča ob cesti, na katerih se vrši poseg:

558/2, 544/1, \*60, 540/3, 540/1, 539/1, 538/1, 537/15, 537/14, 537/7, 537/1, 536, 535/1, 533/1, 531/10, 531/11, 531/9, 528/1, 528/5, \*120/1, 528/14, 528/8, 528/13, 510/5, \*107, \*92, 510/1, 545/5, 564/1, \*82/1, \*82/2, \*106, \*81, 26/12, 26/8, 26/9, 559, 12/10, 12/6, 12/12, \*105, \*104, \*118, \*93, \*128, 14/8, 14/9, 550/9, 14/2, 14/5, 22/17, 22/18, \*147/1, 63, 20/2, 64/2, 64/4, 64/5, \*142, 85/1  
535/4, 535/3, 532/1, 532/2, 531/8, 531/7, 531/5, 546/9, 33/1, 32/3, 32/2, \*117, 29/2, 508/1, 508/9, 508/8, 508/11, 508/10, \*132, \*88, \*87, \*86, \*95, \*76/10, \*76/9, 12/8, \*85, \*84/4, \*99, 549/11, \*109, \*143, \*114, 22/12, 22/16, 19, \*135, 20/1, 550/5, 64/3, 64/1, 64/8, 64/7, 85/2, 86/1

### 0.8.2 Prostorski akti

#### Prostorske sestavine planskih aktov občine:

Prostorske sestavine dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana občine Nova Gorica za obdobje 1986-1990 (Uradno glasilo občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin, št. 7/87, spremembe in dopolnitve za območje Mestne občine Nova Gorica št. 3/90, 1/93, 9/95, 20/96, 3/98, 13/98, Uradne objave v časopisu Oko, št. 6/99, 18/03, Uradni list RS, št. 34/04 in spremembe in dopolnitve za območja komunalne infrastrukture, Uradni list RS, št. 88/04)

#### Prostorski ureditveni pogoji:

Odlok o splošnih prostorskih ureditvenih pogojih za posege v prostor v občini Nova Gorica (Uradno glasilo občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin, št. 9/87, 11/87, Uradne objave v časopisu Oko, št. 20/02, 4/03 in Uradni list RS, št. 113/08 obvezna razlaga, 97/09- obvezna razlaga in 57/10- obvezna razlaga)

### 0.8.3 Varovana območja in varovalni pasovi

Območje posega se nahaja v varovanem območju:

- Zemljišče leži na območju ohranjanja narave: Leži na ekološko pomembnem območju: EPO 54700 (obrn. naravnih vrednot: Vipava reka in osrednji del Vipavske doline) (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Ur. l. RS, št. 48/04)
- Zemljišče leži na območju ohranjanja narave: Leži na posebnem varstvenem območju - območje NATURA 2000: identifik. št. SI3000226, območje Dolina Vipave, SCI (Uredba o posebnih varstvenih območjih Natura 2000, Ur.l. RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08)

Območje posega se nahaja v varovanih pasovih objektov gospodarske javne infrastrukture in vodotokov:

- dovod in kanalizacija (Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.d.) vo
- ekomunikacijsko omrežje (Telekom Slovenije d.d.) tel
- energetski vodi (Elektro Primorska d.d.) en
- ovalni pas površinske vode – Vipava (MzKO – ARSO, Oddelek povodja reke Soče) var

Območje posega se nahaja izven naslednjih varovanih pasovih objektov gospodarske javne infrastrukture in vodotokov:

- ovalni pas regionalne ceste R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (DRSC) var
- ovalni pas železnice (Slovenske železnice) var

## 0.8.4 Opis obstoječega in predvidenega stanja

### 0.8.4.1 Obstoječe stanje

Začetna meja obdelave je postavljena na križišče z regionalno cesto R1-204/1012 Šempeter - Dornberk in sicer v km 0,060 medtem, ko se obdelovalni del na koncu naveže na obstoječe stanje na lokalni cesti Dornberk- Renče v km 3,160. Od stacionaže 0,000 km do 0,060 je na začetku lokalne ceste obstoječe križišče, ki ni predmet urejanja tega projekta.

Cesta v prvem obdelovalnem odseku do km 0,792 poteka po ravninskem delu v mešanem profilu z vkopno brežino na levi strani in nasipno brežino na desni strani mestoma po nasipu ob ali v bližini reke Vipave v zaselku Draga. Vozišče je izvedeno v povprečni širini 4.69 m.

Od profila P14 do P16 se je nad cesto pojavil manjši površinski usad. Na isti lokaciji so vidni pod cesto znaki (nagnjena drevesa) premikov preperinske plasti. Na cesti ni vidnih znakov deformacij, ki bi bili posledica zemljinskih zdrsov. Prav tako se pod cesto pojavljajo znaki zdrsa preperine. Nedvoumno smo s pregledom lokacije določili, da pojava nad in pod cesto nista povezana. Razlog za zdrs brežine pod cesto (gre za površinski zdrs, v strugi je vidna laporna podlaga) je strma brežina, ki je posledica erozije reke Vipave. Stabilnosti ceste omenjen zdrs ne ogroža, saj je zelo plitek.

Od km 0.792 pri hidroelektrani Gradišče do prve serpentine v km 1.190 se počasi začne vzpenjati. V tem delu je že bila izvedena nadgradnja obstoječega vozišča ter deloma urejeno odvodnjavanje.

V delu od km 1.190 do km 1.410, kjer se nahaja tudi naslednja serpentina, se cesta vzpenja, predvidena pa je razširitev ter poenotenje vzdolžnega vertikalnega poteka ceste. V delu od km 1.410 do km 1.930 je potek ceste speljan po nenaseljenem delu pod grebenom manjšega hriba Cinkovec, brez priključkov ali odcepov, s strmo vkopno brežino na levi strani in nasipno brežino na desni strani.

Od km 1.930 do km 2.090 je predviden za izvedbo opornih objektov v namen sanacije splazele vkopne brežine. V tem delu je bil od km 2.030 do 2.070 že izveden večji podporni ukrep ter asfaltacija od 2.020 do km 2.090. Vozišče je povprečne širine 4.60 m.

Od km 1,980 do 2,020 se nad cesto pojavlja usad večjega obsega. Odlomni rob je pod hišo na parceli 5154/3, izrivni pa v jarku nad cesto. Predlagamo, da se usad ustrezno geološko razižče (izvedba vrtin) na podlagi katerih se predvidi ustrezno sanacijo (npr. Oporna konstrukcija z ureditvijo odvodnjevanja plazišča)

V delu od km 2.090 do km 2.420 se cesta blago dviga do strnjenege zaselka Gradišče nad Prvačino, v povprečni širini 3.95 m, saj jo omejujejo dovozi do posamičnih objektov. Cesta se od km 2.420 dalje spušča proti katastrski meji v km 3.160. V delu od km 2.420 do križišča v km 2.595 v naselju sta bili lokalna cesta in odvodnjavanje na njej že predhodno urejena.

Od km 2.595 pa do 3.160 cesta sprva poteka po naselju nato pa v mešanem profilu v povprečni širini vozišča 4.90 m v razponu od širine 5.20 m do širine 4.40 m na mestu navezave v km 3.160.

Lokalna cesta, ki je obravnavana s tem projektom, ima dotrajano obrabno, povozno plast voziščne konstrukcije ter nezadovoljivo vzdrževano ter urejeno odvodnjavanje, tako zalednih voda kot voda z vozišča.

Sam spodnji ustroj je v zadovoljivem stanju predvsem na osnem delu medtem, ko je na robovih vozišča tako na nasipnih kot na vkopni strani, kjer se nahajajo jarki, v slabšem stanju in se na nekaterih delih ceste pojavljajo posamezni vzdolžni posedki vozišča. V letih od izvedbe zadnje preplastitve, ureditve vozišča se je na območju obdelave izvedlo infrastrukturno opremljanje naselij (vodovod, kanalizacija) ter izvedba dodatnih prepustov in urejanje obstoječih, zato ja prečno na os ali vzdolžno po robu ceste bilo izvedenih več prekopov in kasnejših do asfaltacij. Zaradi dotrajanosti vozišča ter neurejenega robnega vzdolžnega vodenja površinskih voda z vozišča se asfalt ob nizkih nasipnih bankinah lomi. Zato bi bilo potrebno doizvesti površinsko vodenje voda ob vozišču z muldami in koritnicami na samem vozišču pa z izravnalno plastjo asfalta in mestoma na ravninskih delih od km 0.000 do km 0.792 ter od km 2.160 do km 2.420 doseči minimalni prečni padeč 2.5%.

Na obravnavanem območju so evidentirani sledeči komunalni vodi:

- kanalizacija (mešani sistem),
- kanalizacija meteorna,

- javna razsvetljava,
- elektroenergetski vodi (NN in VN),
- telekomunikacijski vodi,
- vodovod.

Ob vkopnih brežinah so deloma urejeni travni jarki za zajem zalednih voda, kot voda z vozišča ter vzdolžno vodenje te do prepustov. Travni jarki so nevzdrževani (zaraščeni) in imajo premajhen vzdolžni padec predvsem od km 0.000 do km 0.790 na drugih delih, od km 1.170 do km 2.070, je padec jarkov zadovoljiv medtem, ko so vtočni jaški prepustov zapolnjeni z materialom, imajo premajhne vtočne odprtine ali pa so premajhni, prepusti pa se tudi uporabljajo za neustrezna prečkanja napeljav občanov.

Odvodnjavanje je neustrezno urejeno tudi na priključkih z lokalno cesto. Voda je vodena na lokalno cesto na priključku v km 0.110 za Brdo kjer se s priključka steka na vozišče (potreben dodaten prepust), v km 0.320, kjer voda z zalednih gozdnih dostopnih poti priteče na cesto, v km 0.775 pri elektrani Gradišče, kjer je problematična ureditev jarkov ter odvodnjavanja v zaledju lokalne ceste na dostopni poti (voda teče po cesti, previsoki vtoki v že izvedeno kanalizacijo), na serpentine v km 1.340, kjer voda na cesto priteče po gozdni poti.

V delu od km 2.090 pa do 2.420 odvodnjavanje ni urejeno, saj je izveden le peskolov v km 2.260 ter prečni drenažnik na uvozu v km 2.230, ni pa urejeno zbiranje ter vodenje meteornih voda do peskolova, prečni skloni za razlivanje na bankino niso doseženi. Vidno je zamakanje spodnjega ustroja na vkopni strani ceste ter nastajanje udarnih jam zaradi zastajanja vode. Od km 2.420 do km 3.000 je odvodnjavanje urejeno z mešano kanalizacijo. Potrebni pa so le manjši ukrepi, ter sanacije obstoječih objektov za odvodnjo.

Na delu ceste od serpentine v km 1,350 pa do naseljenega dela v km 2,000 se mestoma pojavljajo prehodi živali preko ceste, kar na nasipnih brežinah na mestu prehoda povzroča še dodatno erodiranje in odnašanje materiala (od km 1,510 do km 1,610 ter od km 1,790 do km 1,810) ter posledično ozke nevarne bankine.

#### **0.8.4.2 Predvideno stanje**

##### **0.8.4.2.1 ODSEK 1 (od km 0.080 do km 0.792)**

###### **0.8.4.2.1.1 Vozišče**

Izvedba preplastitve ceste, izvedba razširitev same ceste in korekcija prečnih nagibov vozišča, montaža varnostnih ograj, sanacija in rekonstrukcija prepustov in potrebnih razširitev za izvedbo jarkov. Izvedbe razširitve v zavojih. Profiliranje in sanacija vkopne brežine med profiloma P14 in P17.

###### **0.8.4.2.1.2 Prepusti A1, A2 in A3**

Obstoječa prepusta A1 in A3 sta neustreznih dimenzij in se ju zato odstrani, prepust A2 ustreza hidravličnim izračunom.

A1: V km 0,193 je potrebno odstraniti obstoječi cevni prepust  $\phi 70$ . Zamenja se ga s ploščatim, notranjih dimenzij b/h = 90/130-140cm. Debeline sten so 25 cm.

A2: potrebno je obložiti spodnji del opornikov obstoječega prepusta s kamni. Dolvodno od prepusta je potrebno razširiti strugo potoka.

A3: V km 0,765 se obstoječi prepust  $\phi 50$  zamenja z novim ploščatim, notranjih dimenzij b/h = 130/160-170cm. Debeline sten so 25 cm.

Prepusti so klasično armirano betonske izvedbe. Zasnovan je kot stenasta konstrukcija. AB konstrukcija je monolitna AB plošča konstantne debeline 25cm. Dna prepustov so v naklonu 5%, vrhnja plošča sledi prečnim in vzdolžnim sklonom ceste.

Na obeh straneh objekta se izvede cementna stabilizacijav debelini 20cm v dolžini 2,0m.

Na desni strani prepustov so predvidene površine za pešce. Montirana je tipska jeklena ograja iz okroglih cevi. Hodniki so nad cestišče dvignjeni za 18 cm in metličeni.

Na mestih priključitve obstoječe meteorne kanalizacije se na vrhu prepusta uredi dostopni jašek, svetlih odprtih vsaj 70/70 cm.





#### 0.8.4.2.1.3 Kamniti zložbi KZ1.1 in KZ1.2

KZ1.1: Na odseku 1 je potrebno v km 0,340 odstraniti obstoječi kamniti zid izveden v suho, zaradi razširitve vozišča in ureditve odvodnjavanja. Izvede se kamnito zložbo v dolžini 13 m. Krona zidu poteka skladno z dviganjem nivelete gozdne ceste (tako je višina zida od 0,0 do 1,5m). Debelina zida je 0,5m.

KZ1.2: Na odseku 1 je potrebno od km 0,643 do 0,765 odstraniti obstoječi kamniti zid izveden v suho, zaradi razširitve vozišča in ureditve odvodnjavanja. Izvede se kamnito zložbo v dolžini 125 m. Krona zidu poteka skladno z nivelet lokalne ceste (tako je višina zida 1,5). Debelina zida je 0,5 – 1,20m.

#### 0.8.4.2.1.4 Odvodnjevanje

Ureditev odvodnjevanja obsega rekonstrukcijo obstoječih prepustov, izvedbo novih prepustov in ureditev elementov vzdolžnega odvodnjevanja ceste (mulda, koritnica, meteorna kanalizacija in drenažna kanalizacija).

Na odseku je potrebno zaradi rekonstrukcije prepustov na površinskih odvodnikih A1, A2, A3 in A4 rekonstruirati tudi struge potokov, ki se stekajo proti reki Vipavi.

Ureditev odvodnjevanje vozišča obsega:

- Ureditev nove vzdolžne meteorne kanalizacije od km 0,102 do km 0,144; PE-HD  $\Phi 250$ , L=42m, i=4,4%
- Izvedba novega prepusta v km 0,144; cevni prepust BC  $\Phi 400$ , L=9m, i=5%
- Izvedba mulde širine 0,50m od km 0,144 do km 0,145 na levi strani vozišča
- Izvedba mulde širine 0,50m od km 0,148 do km 0,193 na desni strani vozišča
- Izvedba novega prepusta v km 0,190; škatlasti AB prepust b/h=0.90/1,20m, L=9m, i=5%
- Ureditev struge potoka od prepusta do reke Vipave
- Izvedba mulde širine 0,50m od km 0,196 do km 0,227 na desni strani vozišča
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 0,227 do km 0,256 na desni strani vozišča
- Čiščenje obstoječega prepusta v km 0,260
- Ureditev struge potoka od prepusta do reke Vipave
- Izvedba novega prepusta v km 0,270; cevni prepust BC  $\Phi 400$ , L=15m, i=5%
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 0,270 do km 0,460 na levi strani vozišča
- Ureditev nove vzdolžne drenažne kanalizacije od km 0,270 do km 0,320; DKN PE-HD  $\Phi 250/120^\circ$ , L=42m, i=1,25%
- Izvedba kanalete širine 0,30m od km 0,420 do km 0,460 na levi strani vozišča
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 0,463 do km 0,618 na levi strani vozišča
- Ureditev nove vzdolžne drenažne kanalizacije od km 0,490 do km 0,560; DKN PE-HD  $\Phi 250/120^\circ$ , L=70m, i=0,5-3,2%
- Izvedba mulde širine 0,50m od km 0,524 do km 0,560 na desni strani vozišča
- Ureditev nove vzdolžne drenažne kanalizacije od km 0,590 do km 0,620; DKN PE-HD  $\Phi 250/120^\circ$ , L=30m, i=1,25%
- Izvedba novega prepusta v km 0,560; cevni prepust BC  $\Phi 400$ , L=9m, i=5%
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 0,560 do km 0,620 na levi strani vozišča
- Izvedba novega prepusta v km 0,620; cevni prepust BC  $\Phi 500$ , L=9m, i=5%
- Ureditev struge jarka od prepusta do reke Vipave
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 0,620 do km 0,760 na levi strani vozišča
- Izvedba kanalete širine 0,30m od km 0,620 do km 0,640 na levi strani vozišča

- Ureditev nove vzdolžne drenažne kanalizacije od km 0,700 do km 0,760; DKN PE-HD  $\Phi 250/120^\circ$ , L=60m, i=0,4-2,9%
- Izvedba novega prepusta v km 0,765; škatlasti AB prepust b/h=1,60/1,30m, L=10m, i=5%
- Ureditev struge potoka od prepusta do reke Vipave
- Izvedba novega prepusta pod dostopno cesto; cevni prepust BC  $\Phi 400$ , L=15m, i=5%
- Ureditev struge potoka gorvodno od prepusta
- Izvedba 3 drenažnikov čez dostopno cesto na medsebojni razdalji 10m, L=7m, i=3%
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 0,780 do km 0,860 na levi strani vozišča
- Izvedba novega prepusta v km 0,780; cevni prepust BC  $\Phi 300$ , L=7m, i=5%

#### 0.8.4.2.2 ODSEK 8 (od km 2.595 do km 3.160)

##### 0.8.4.2.2.1 Vozišče

Izvedba preplastitve ceste, izvedba razširitev same ceste in korekcija prečnih nagibov vozišča, montaža varnostnih ograj, sanacija in rekonstrukcija prepustov in potrebnih razširitev za izvedbo jarkov. Izvedbe razširitve v zavojih. Profiliranje in sanacija vkopne brežine.

##### 0.8.4.2.2.2 Prepusti A5 in A6

Obstoječa prepusta A5 in A6 sta neustreznih dimenzij in se ju zato odstrani.

A5: V km 2,983 je potrebno odstraniti obstoječi cevni prepust  $\square 40$ . Zamenja se ga novim cevnim prepustom  $\Phi 100$ cm, dolžine 10,5m. Prepust je obbetoniran v debelini 30cm. Na zaključku se izvede jašek, s katerim se izvede navezavo na obstoječi odvodno cev  $\Phi 100$ cm.

A6: V km 3,128 se obstoječi ploščati prepust 80/80 zamenja z novim ploščatim, notranjih dimenzij b/h = 800/145-210cm. Debeline sten so 30 cm.

Prepusti so klasično armirano betonske izvedbe, zasnovane kot stenaste konstrukcije. AB konstrukcija je monolitna AB plošča konstantne debeline 25cm. Dna prepustov so v naklonu 5%, vrhnja plošča sledi prečnim in vzdolžnim sklonom ceste.

Na obeh straneh objekta se izvede cementna stabilizacijav debelini 20cm v dolžini 2,0m.

Na desni strani prepustov so predvidene površine za pešce. Montirana je tipska jeklena ograja iz okroglih cevi. Hodniki so nad cestišče dvignjeni za 18 cm in metličeni.

Na mestih priključitve obstoječe meteorne kanalizacije se na vrhu prepusta uredi dostopni jašek, svetlih odprtih vsaj 70/70 cm.

##### 0.8.4.2.2.3 Odvodnjevanje

Ureditev odvodnjevanja obsega rekonstrukcijo obstoječih vtokov v obstoječo ulično kanalizacijo, izvedbo novih prepustov in ureditev elementov vzdolžnega odvodnjevanja ceste (mulda, koritnica, meteorna kanalizacija).

Na odseku je potrebno zaradi rekonstrukcije prepustov na površinskih odvodnikih A5 in A6 rekonstruirati tudi struge potokov, ki se stekajo proti novim prepustom. Vse nove ureditve se navežejo na obstoječo ulično kanalizacijo BC $\Phi 300$ , ki poteka vzdolž robu ceste.

Ureditev odvodnjevanje vozišča obsega:

- Izvedba mulde širine 0,50m od km 2,600 do km 2,640 na levi strani vozišča
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 2,640 do km 2,700 na levi strani vozišča
- Izvedba mulde širine 0,50m od km 2,680 do km 2,760 na desni strani vozišča
- Izvedba koritnice širine 0,50m od km 2,760 do km 2,930 na desni strani vozišča



- Izvedba mulde širine 0,50m od km 2,730 do km 2,980 na levi strani vozišča
- Izvedba novega prepusta v km 2,980; cevni prepust  $\Phi 1000$ , L=9m, i=5%
- Ureditev struge potoka gorvodno od prepusta
- Izvedba mulde širine 0,50m od km 2,780 do km 3,100 na levi strani vozišča
- Ureditev nove vzdolžne kanalizacije od km 3,060 do km 3,130; PE-HD  $\Phi 200$ , L=70m, i=4,2%
- Izvedba novega prepusta v km 3,130; škatlasti AB prepust b/h=1,00/1,30m, L=9m, i=5%
- Ureditev struge potoka gorvodno od prepusta

## 0.8.5 Vplivi objekta na neposredno okolico in ustrezni ukrepi

### 0.8.5.1 Splošno – pričakovani vplivi

Vsi okoljski vplivi so, ob upoštevanju vseh okoljevarstvenih ukrepov na posamezne sestavine okolja, v okviru zakonsko predpisanih meja, tako da objekt na nobeno sestavino okolja ne vpliva v takšni meri, da bi bil s stališča varstva okolja nedopusten.

Vplivna območja so definirana po posameznih vrstah.

### 0.8.5.2 Zrak, tla in voda

#### 0.8.5.2.1 V času obratovanja

Vplivi na kvaliteto zraka, tal in vode med obratovanjem se lahko pojavijo, če uporabnik ne bo vzdrževal in uporabljal projektiranih naprav skladno z navodili za uporabo in vzdrževanje.

#### 0.8.5.2.2 V času gradnje

Vplivi na kvaliteto zraka, tal in vode med gradnjo se lahko pojavijo, če izvajalec ne bo poskrbel za preprečevanja vsakršnih emisij, ki se lahko pojavljajo pri delu z gradbeno mehanizacijo, vozili in stroji v okolico. Na površinah, kjer se bodo izvajala gradbena dela, lahko pride do onesnaževanja tal zaradi emisij transportnih sredstev in gradbenih strojev. Negativne vplive na tla in posredno na podzemno vodo v času izvedbe gradbenih del je potrebno omejiti z določenimi ukrepi – uporaba obstoječih infrastrukturnih površin, uporaba tehnično brezhibnih transportnih sredstev in strojev, preprečevanje emisije prahu s transportnih in gradbenih površin, odstranitev materialov, ki vsebujejo škodljive snovi. Ob upoštevanju okoljevarstvenih ukrepov bo vpliv na tla in posredno na podzemne vode zmeren.

Investitor bo moral izvajati naslednje ukrepe za zmanjšanje emisij snovi v okolje in okolico:

- vzdrževanje mehanizacije in transportnih vozil mora potekati tako, da ne pride do razlitja in iztekanja motornega olja in drugih nevarnih snovi v okolje
- v primeru razlitja olja ali goriva na neutrjeno površino je treba takoj odstraniti onesnaženo zemljino in ustrezno ravnati z njo po predpisih, ki urejajo ravnanje z gradbenimi odpadki

### 0.8.5.3 Kulturana dediščina

#### 0.8.5.3.1 V času obratovanja

Ni vpliva.

#### 0.8.5.3.2 V času gradnje

Ni vpliva.



#### **0.8.5.4 Vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo**

##### **0.8.5.4.1 V času obratovanja**

Objekt posega tudi v neposredno bližino drugih obstoječih objektov. Povzetek vplivov, ob pogoju upoštevanja vseh sestavin projekta je sledeč:

- izvedena gradnja ne bo povzročila porušitve celotnega objekta ali dela objekta v okolici nameravane gradnje (v neposredni bližini ni objektov)
- izvedena gradnja ne bo na obstoječih objektih v okolici povzročila deformacij, večjih od dopustne ravni.
- izvedena gradnja na objektih v okolici ne bo povzročila škode, nastale zaradi nekega dogodka, katerega obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok

##### **0.8.5.4.2 V času gradnje**

Dela potrebno izvajati skladno s projektno dokumentacijo.

#### **0.8.5.5 Vplivi v zvezi z varnostjo pred požarom**

##### **0.8.5.5.1 V času obratovanja**

Ni vpliva.

##### **0.8.5.5.2 V času gradnje**

Vplivi na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom se lahko pojavijo v času gradnje, če pride med gradnjo do požara zaradi malomarnosti ali nepravilne uporabe mehanizacije in strojne opreme.

Pri sami gradnji je potrebno upoštevati merila in pogoje ki onemogočajo in preprečujejo nastanek požara zaradi napak ali vplivov elektro omrežja na gorljive materiale, na možnost povzročitve požara zaradi uporabe električnih orodij pri samem delu, zaradi uporabe vnetljivih snovi, odprtega ognja. Gradbišče mora biti ograjeno in zavarovano in opremljeno z ročnimi in prenosnimi gasilniki z vodo. Zagotovljena mora biti tudi intervencijska pot za dostop gasilskih in ostalih intervencijskih vozil.

#### **0.8.5.6 Vplivi v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito**

##### **0.8.5.6.1 V času obratovanja**

Objekt z emisijskimi vplivi ne sega do drugih obstoječih objektov. Povzetek vplivov, ob pogoju upoštevanja vseh sestavin projekta je sledeč:

- meteorne odpadne vode se s ceste izlivajo v Vipavo

##### **0.8.5.6.2 V času gradnje**

Začasni vpliv na ozračje bo zaradi velike površine gradbišča povečan predvsem zaradi emisije prašnih delcev, zato je prekomerno prašenje potrebno preprečiti z močenjem.

Zaradi prašenja pri zemeljskih in betonskih delih je pri ravnanju s sipkimi materiali potrebno stalno vlaženje nezaščitenih površin, pokrit prevoz materiala in preprečevanje raznašanja materialov iz območja gradbišč.

Vpliv škodljivih emisij v zraku zaradi izpušnih plinov motorjev je možno zmanjšati s sprotnim pregledovanjem mehanizacije. V ta namen mora izvajalec del pred začetkom gradnje izdati posebna navodila strojnikom in voznikom in zadolžiti odgovorno osebo za stalno spremljanje stanja mehanizacije.

Vsi gradbeni odpadki, ki bodo odstranjeni z gradbišča, so neškodljivi okolju. Gradbeni odpadki v času gradnje se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja in se bodo redno odvažali.

Onemogočen mora biti dostop nezaposlenim.



## **0.8.5.7 Vplivi v zvezi z zaščito pred hrupom**

### **0.8.5.7.1 V času obratovanja**

Skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju cesta ne predstavlja vira onesnaženja s hrupom. Predviden pretok vozil na letnem nivoju je precej pod en milijon – glede na štetje prometa je ta ca 250.000.

### **0.8.5.7.2 V času gradnje**

Hrup bo v času gradnje povečan zaradi delovanja gradbenih strojev pri izkopu gradbene jame. Na osnovi ocenjenih vrednosti gradbišča predvidevamo, da emisija hrupa glavnih virov hrupa v času gradbenih del pred najbližjimi objekti ne bo presegla kritične dnevne ravni za območje varstva pred hrupom. Dela se bodo opravljala samo v dnevnem času.

Investitor bo moral izvajati naslednje ukrepe za zmanjšanje vpliva hrupa na okolico:

- potrebno je upoštevati lokalne predpise o emisijah hrupa in javnem redu in miru v naseljih
- dela je potrebno izvajati v primernem času in v skladu s predpisi
- omejitev zelo hrupnih opravil na najkrajši možni čas
- uporaba gradbene opreme, tovornih vozil in gradbene mehanizacije s čim manjšo emisijo hrupa; upoštevati je treba Pravilnik o emisiji strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur.l. RS, št. 106/02, 50/05; 49/06)

## **0.8.5.8 Vplivi v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote**

Ni vpliva.

## 0.9 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

### 0.9.1 SPLOŠNO

Za naročnika Mestna občina Nova Gorica se skladno s projektno nalogo izdelava projekt za izvedbo del za ureditev Lokalne ceste LC 284321 Dornberk –Renče.

Ureditev ceste zajema rekonstrukcijo, zamenjavo in nadgradnjo voziščne konstrukcije, razširitev in ublažitev naklona na serpentinah, sanacijo splazele vkopne brežine, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme na odseku od križišča z regionalno do katastrske meje z občino Renče v km 3,160.

### 0.9.2 OBSTOJEČE STANJE

Lokalna cesta, ki je obravnavana s tem projektom, ima dotrajano obrabno, povozno plast voziščne konstrukcije ter nezadovoljivo vzdrževano ter urejeno odvodnjavanje, tako zalednih voda kot voda z vozišča.

Sam spodnji stroj je v zadovoljivem stanju predvsem na osnem delu medtem, ko je na robovih vozišča tako na nasipnih kot na vkopni strani, kjer se nahajajo jarki, v slabšem stanju in se na nekaterih delih ceste pojavljajo posamezni vzdolžni posedki vozišča. V letih od izvedbe zadnje preplastitve se je na območju obdelave izvedlo infrastrukturno opremljanje naselij (vodovod, kanalizacija) ter izvedba dodatnih prepustov in urejanje obstoječih, zato je prečno na os ali vzdolžno po robu ceste bilo izvedenih več prekopov in kasnejših do asfaltacij. Zaradi dotrajanosti vozišča ter neurejenega robnega vzdolžnega vodenja površinskih voda z vozišča se asfalt ob nizkih nasipnih bankinah lomi. Zato bi bilo potrebno izvesti površinsko vodenje voda ob vozišču z muldami in koritnicami, na samem vozišču pa z izravnalno plastjo asfalta in mestoma na ravninskih delih od km 0.000 do km 0.792 ter od km 2.160 do km 2.420 doseči minimalni prečni padec 2.5%.



Slika 1: križišče z regionalno cesto R1-204/1012 Šempeter – Dornberk, km 0,000



Slika 2: km 0,240 – prepust čez potok



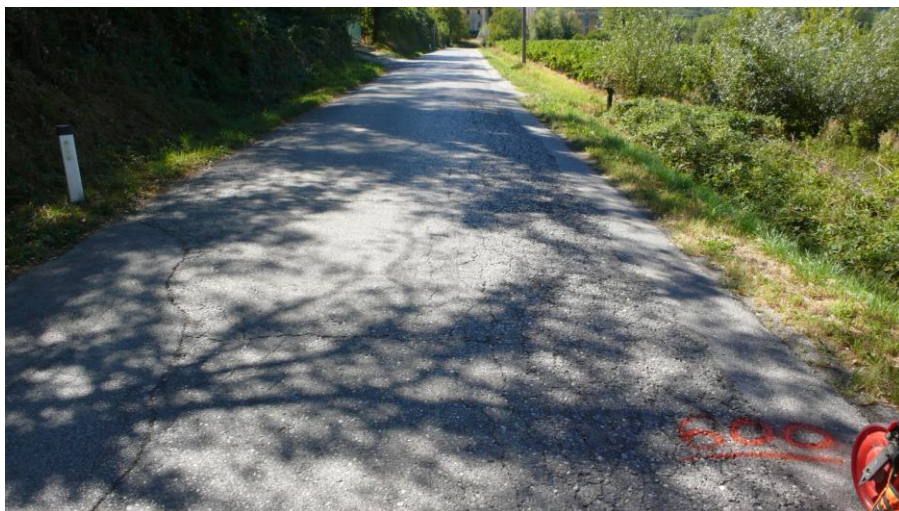
Slika 3: km 0,280 – stanje vozišča



Slika 4: km 0,360 – izliv prepusta v Vipavo



Slika 5: km 0,460 – cevni prepust z izlivom v Vipavo



Slika 6: km 0,600 – stanje na vozišču



Slika 7: km 0,752 – cevni prepust



Slika 8: km 0,752 – cevni prepust (datum 30.10.2012)





Slika 9: km 0,752 – cevni prepust (datum 30.10.2012)



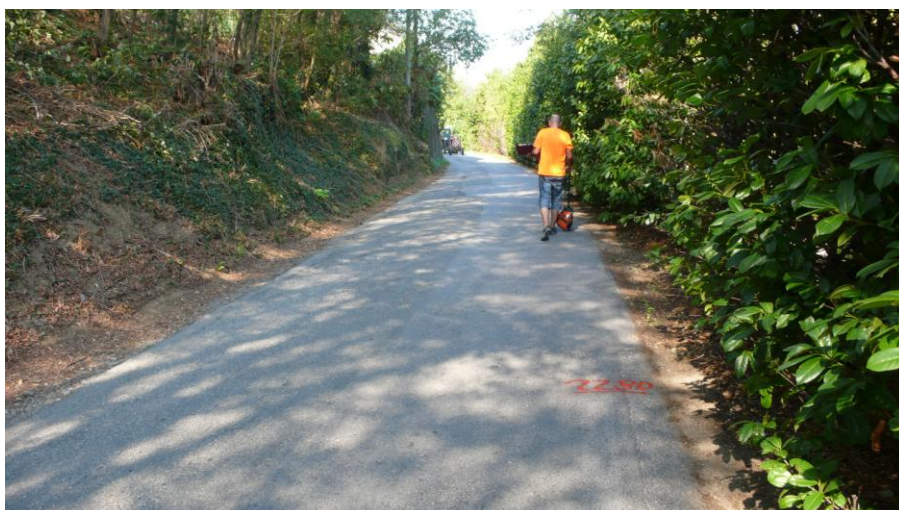
Slika 10: km 1,320 – serpentina



Slika 11: km 1,560 – cevni prepust in stanje na vozišču



Slika 12: km 1,960 – območje ureditve oporne konstrukcije



Slika 13: km 2,280 – obstoječe stanje



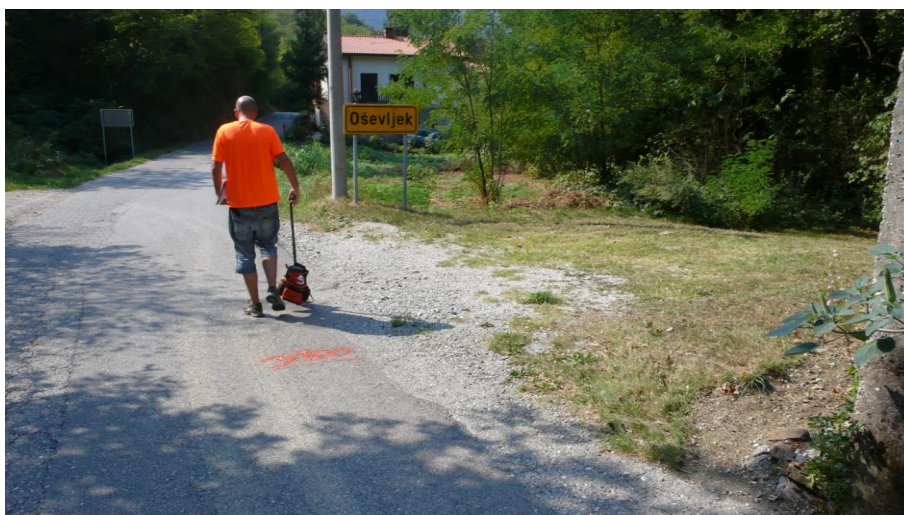
Slika 14: km 2,593 – obstoječe stanje, križišče v vasi Gradišče nad Vipavo



Slika 15: km 2,660 – obstoječe stanje



Slika 16: km 2,820 – obstoječe stanje



Slika 17: km 3,160 – meja ureditve LC

### 0.9.2.1 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Za območje obdelave je bil pridobljen geodetski posnetek št. DN14012\_1 za območje serpentine in 14012\_2 za območje splazele brežine iz avgusta 2012, ki ga je izdelalo podjetje Dezis, d.o.o. iz Ajdovščine. Za območje od km 2,090 do občinske meje v km 3,160 se uporabi obstoječi geodetski posnetek št. 62-1/2009 izdelan s strani podjetja GEO-BIRO, d.o.o. predan s strani investitorja Mestne občine Nova Gorica. Za ostale dele se uporabi temeljne topografske načrte ter digitalne ortofoto posnetke. Kot podlaga za ureditev je bila izvedena terenska izmera širin vozišča in terenski ogled.

Osnova za projektiranje je projektna naloga št : 371-124/2011.

Projektna dokumentacija je dopolnjena skladno z zahtevami Zapisa razprave ob recenziji projektne dokumentacije z dne 25.3.2013 in razlagami predstavnika Investitorja na sestanku dne 17.4.2013.

### 0.9.2.2 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Projektne rešitve so usklajene ter pripravljene v sodelovanju z predstavnikom lokalne skupnosti.

#### Trasirni elementi

##### Izhodišča za določitev trasirnih elementov:

prometna funkcija ceste:	dostopna cesta
vrsta ceste:	lokalna cesta
vrsta terena:	hribovit
projektna hitrost:	40 km/h

##### Predlagani trasirni elementi po pravilniku:

$R_{min}$ =	45 m
$A_{min}$ =	35
$L_{min}$ =	30 m
$R_{konv}$ >	800 m
$R_{konk}$ >	600 m
minimalni prečni nagib q=	2,5 %
maksimalni prečni nagib q=	7,0 % (v naselju 5%)

#### Razširitve:

Pri razširitvah smo upoštevali srečevanje dveh osebnih vozil.

##### Uporabljeni trasirni elementi:

polmer horizontalne krivine	R= 9,85 do 3787 m
maksimalni nagib nivelete	i = 12,4 %
prečni nagib	q = 2,5-7 %

Os ceste je vodena tako, da se v čim boljši meri prilagaja obstoječi trasi.

Prehodnice se glede na majhno računsko hitrost niso uporabljale. Niveletno se bo vozišče v glavnem nadviševalo, kjer je to mogoče. Kjer pa so obstoječi uvozi, pa smo niveleto ohranjali.

#### Normalni profil ceste:

Zahtevani prečni profil za LC PLDP > 500 voz/dan



bankina	0,75 m
vozišče	2 x 2,50 m
bankina, berma	0,75 m
Skupaj	6,50 m

#### Izbrani prečni profil

Normalni prečni profil se je določil z izmero širin vozišča na obdelovalnem odseku ceste. Širina ceste omogoča nemoteno srečevanje dveh osebnih vozil kot merodajnih vozil za določitev prečnega profila.

#### 0.9.2.3 KRIŽIŠČA, PRIKLJUČKI DO OBJEKTOV

Priključni radiji so v glavnem ohranjeni takšni, kot so do sedaj. Kjer so bili premajhni in je bilo možno, pa so se korigirali tako, da je uporabljen radij 3.0 m (min. 1.0 m). Na križiščih se uporabi izvozne/ uvozne radije v razmerju R1:R2:R3=2:1:3 z min. radijem 5 m, tam kjer so prostorske možnosti to dopuščale.

Izvede se rekonstrukcija uvozov, dostopov do objektov in se jih višinsko prilagodi na novo rekonstruirano stanje.

#### 0.9.2.4 ODVODNJAVANJE

Podlaga za izvedbo odvodnjavanja je hidrotehnično poročilo, ki je del tega projekta.

Rekonstruirano vozišče se bo odvodnjevalo preko prečnih nagibov do robov ceste, kjer se izvedejo elementi vzdolžnega odvodnjavanja kot so koritnice in mulde. Mulde se izvedejo v širini 0.5 m in globine 5 cm ter koritnice širine min 0,5m ter v naklonu proti robniku 10%. Rekonstruira se vse vtočne objekte na trasi rekonstruirane ceste kot je opisano v hidrotehničnem poročilu.

#### 0.9.2.5 INFRASTRUKTURNI VODI

Na obravnavanem območju so evidentirani sledeči komunalni vodi:

- Kanalizacija (mešani sistem, fekalni in meteorni)
- javna razsvetljava
- elektroenergetski vodi (NN in VN)
- telekomunikacijski vodi

Pred začetkom del je vse obstoječe komunalne naprave prikazane v grafičnih prilogah potrebno zakoličiti skladno s pogoji upravljavcev – prisotnost pooblaščenih oseb, pisno obveščanje soglasodajalca. Označevanje tras naj se izvede s primernimi oznakami, ki so različne za vsako komunalno napravo. Označbe je potrebno primerno zaščititi.

Na mestih vseh križanj je potrebno izvajati ročni izkop na minimalni dolžini 2 x 1,50 m od križanja.

### 0.9.3 IZBOLJŠAVE

Na predlog recenzenta podajamo opise dodatnih izvedb in izboljšav na obravnavanem območju. Naslednje vsebine niso bile vključene v projektni nalogi.

#### 0.9.3.1 Površine za pešce, kolesarje ter javna razsvetljava

V območju od križišča z regionalno cesto do Doma za ostarele bi bilo potrebno izvesti površine namenjen pešcem in kolesarjem. Na kritičnih delih tega odseka bi bilo potrebno nato urediti tudi javno razsvetljava.

### 0.9.3.2 Podporne in oporne konstrukcije

### 0.9.3.3 Stečine divjih živali

Na odseku od km 1,420 do 1,920 je na več mestih moč zaslediti stalne stečine divjih živali, ki se s pobočja spuščajo do reke Vipave napajat. Na teh mestih bi bilo potrebno ureditve izvesti skladno s strokovno analizo, ki jo naroči investitor.

## 0.9.4 POGOJI GRADNJE

Pred začetkom del je potrebno zavarovati gradbišče po načrtu zavarovanja in vodenja prometa v času izvedbe del. Sočasno z zakoličbo projektiranih cest, kanalov in karakterističnih točk je potrebno izvesti tudi zakoličbo obstoječih komunalnih vodov na tangiranem območju. Zakoličbo je potrebno izvesti v prisotnosti upravljavcev posameznih vodov. Smiselno bi bilo sočasno z izvedbo ureditve ceste izvesti še preostale infrastrukturne vode (Elektro Primorska –Trasa kableskega poteka kb V 20 kV Gradišče - Oševljek v dolžini 1650m). Zakoličbo ter uvedbo v delo je potrebno izvesti skupaj s projektantom.

Preddela obsegajo tudi zaseke in delna rušenja asfalta, rušenje robnikov, odstranitev grmovja in dreves, rušenje obstoječih opornih zidov, odstranitev asfalta.

Vsa predvidena zemeljska dela je potrebno izvršiti po projektiranih prečnih profilih, naklonih in do globin predvidenih po projektu. Pri izvedbi je potrebno upoštevati vsa določila veljavnih predpisov o varstvu pri delu, zavarovati obstoječe objekte, komunikacije in naprave ter zagotoviti redno vzdrževanje dostopnih javnih poti. Ob izvedbi zemeljskih del je potrebno zagotoviti geomehanski nadzor. Zemeljska dela obsegajo izkope humusne plasti v debelini 20 cm ter potrebne izkope zemeljskega materiala. Izkopan material se deponira in uporabi naknadno za humusiranje brežin in vgrajevanje v nasipe. Viške materiala in material, ki ni dober za vgrajevanje v nasipe, se odpelje na deponijo. V primeru uporabe izkopanih materialov na nasipih je potrebno predhodno pridobiti mnenje geologa/geomehanika o ustreznosti materiala. Planum temeljnih tal se po površinskem izkopu grobo splanira, tako da je zagotovljeno čim boljše odvodnjavanje.

Na tako pripravljeno podlago se vgradi kamnito posteljico v plasteh po 20 cm, tamponsko plast ter nosilni in obrabnozaprni ustroja iz asfaltnih zmesi predvidenih z dimenzioniranjem vozišča do projektno predvidene nivelete.

Nato se izvede potrebne izkope za komunalne vode ter prepuste in infrastrukturne vode, položi se potrebne cevi in obnovi plasti spodnjega in zgornjega ustroja. Nato se vgradijo asfaltni sloji.

Minimalne nosilnosti:

- na planumu raščenenih temeljnih tal  $E_{v2} > 45\text{M Pa}$
- na planumu kamnite posteljice  $E_{v2} > 80\text{ MPa}$  oz.  $E_{vd} > 40\text{ MPa}$
- na planumu tampona  $E_{v2} > 100\text{ MPa}$
- na planumu tampona pod pešhodnikom  $E_{v2} > 60\text{ MPa}$

Odvodnjavanje zaledja pri izvedbi opornih objektov zagotovi z vzdolžnimi plitvimi drenažami iz gibljivih drenažnih cevi premera 10 cm. Položene so na betonsko posteljico C 12/15. Cev se do 20 cm nad temenom zasuje s filtrskim zasipom.

Ustroj cestišča bo zaključen s plastjo bituminiziranega drobljenca in bitumenskega betona.

Betonske robnike dimenzij 15/25/100 oz. 10/20/100 se položi na posteljico iz betona C16/20. Na mestih prehodov pešcev preko vozišča se izvede poglobitev robnikov do nivoja 0 cm nad površino vozišča. Na mestih dovozov se izvede poglobitev robnikov do nivoja 0 cm oz. 2 cm nad površino vozišča.

Bankino se izvede s tamponskim materialom in utrditvijo v prečnem sklonu 4%-6%. Na brežinah je predvideno humusiranje z zatratitvijo v debelini minimalno 10 cm.

Ob delih ceste, kjer je povečano število pešcev pri Domu za ostarele se postavlja prometne znake na višino 2,25 m nad utrjeno površino, izven območja omejitve hitrosti na 30 km/h pa na višino 1,50 m. V kolikor je prometni znak postavljen v površino, kjer ni pešcev ali kolesarjev, se postavi spodnji rob prometnega znaka na višino 1,5 m. Rob prometnih znakov mora biti oddaljen od roba vozišča 0,75 m. Kjer je rob vozišča zaključen z dvignjenim robnikom se kot minimalno oddaljenost roba prometnega znaka tolerira odmik 0,5 m.

Lokacija znakov je določena v situaciji prometne ureditve. Temelji za prometne znake so iz cementnega betona C 12/15 preseka 30 cm in globine 80 cm.



Označbe na vozišču so iz enokomponentne barve. Debelina nanosa suhe plasti mora znašati 200 mikrometrov. Za zagotovitev boljše vidljivosti v nočnem času se izvede posip s steklenimi kroglicami in sicer 250 g/m<sup>2</sup>.

Cestna ograja, ki se montira na rekonstruirani cesti, mora ustrezati nivoju zadrževanja N2/W5.

#### 0.9.4.1 UPOŠTEVANJE POGOJEV SOGLASODAJALCEV

##### 0.9.4.1.1 Agencija Republike Slovenije – vodni režim, stanje voda

Pogoji tehnične narave:

1. V projektni dokumentaciji PZI so obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi so preprečeni škodljivi vplivi na vode, vodni režim, poplavno varnost, na predvideno gradnjo in okolje nasploh.
2. Vsi objekti s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo, morajo biti, skladno s 14. čl. in 37. čl. ZV-1, odmaknjeni od meje vodnega zemljišča, to je od zgornjega roba brežine vodotoka, 15 m oziroma zunaj območij naselij najmanj 40 metrov od meje vodnega zemljišča pri vodotokih 1. reda, oz. 5 m pri vodotokih 2. reda. Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v projektni dokumentaciji označiti in kotirati.
3. Za obstoječe objekte in naprave (zgrajene na podlagi ustrezne upravne dokumentacije), ki se nahajajo na vodnem ali priobalnem zemljišču velja, da je na teh objektih in napravah mogoča rekonstrukcija, sprememba namembnosti ali nadomestna gradnja, če:
  - se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost,
  - se s tem ne poslabšuje stanja voda,
  - je omogočeno izvajanje javnih služb,
  - se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda,
  - to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in se z rekonstrukcijo Ciii nadomestno gradnjo oddaljenost do meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje. V primeru, da gre v predmetni zadevi za gradnjo v skladu z 201. členom mora to nedvoumno izhajati iz PGD projektne dokumentacije.
4. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest je usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ( Ur.l.RS, št. 47/2005) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur.l. RS, št. 64/2012).
5. Investitor mora skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l.RS, št. 87/2002-SPZ) za gradnjo rekonstrukcijo prepustov na vodnem zemljišču, če je lastnik zemljišča RS ( pare.št. 7957, in 7942 obe k.o. Dornberk, preveriti ostale parcele.). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja.
6. Projekt vsebuje hidravlično preverbo prepustov na lokalni cesti Dornberk – Renče.
7. Glede na Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list št. 89/2008 ) je izdelana Hidrološko hidravlično analiza za poplavljenno območje lokalne ceste (od profila P18 do P50, odsek 1 in 2 ).
8. V projektni dokumentaciji je razvidna rešitev ureditve brežine nad in pod lokalno cesto do reke Vipave v območju plazu v P18 do P23 - odsek 1, na podlagi izdelanega geološkega poročila.
9. S predvidenimi posegi se ne poslabšujejo obstoječe odtočne razmere padavinske vode.

##### 0.9.4.1.2 Vodovodi in kanalizacija

1. Investitor namerava izvesti modernizacijo lokalne ceste z ureditvijo odvodnjavanja in oporne konstrukcije na odseku ceste LC 284321 Dornberk - Renče od križišča z R1- 204/1012 Šempeter - Dornberk (km 0,100) do meje z občino Renče - Vogrsko.
2. Na območju predvidene modernizacije ceste poteka javni vodovod, ki je bil na večjem delu trase ceste pred nedavnim rekonstruiran.
3. V projekt PZI je vnesen dejanski potek obstoječega javnega vodovoda v skladu s katastrom komunalnih naprav (pridobljen s strani Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.d.).



4. Pred začetkom gradbenih del morajo Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica, d.d. zaključiti obstoječe vodovodne naprave.
5. Pri medsebojnem odkliku med vodovodom in drugimi komunalnimi vodi so upoštevani predpisani odkliki.
6. Med gradnjo mora biti vodovod ustrezno zavarovan.
7. V bližini vodovoda se dela izvajajo ročno in pod nadzorom upravljavca vodovoda.
8. V primeru okvare na vodovodu je takoj javiti na Vodovode in kanalizacijo Nova Gorica, d.d. ..
9. Stroške, ki bi nastali na vodovodnem omrežju v času gradnje, nosi investitor.
10. Pri projektiranju je upoštevan Tehnični pravilnik za vodovod.

#### 0.9.4.1.3 Energetski vodi

##### TEHNIČNI POGOJI PRIBLIŽEVANJA IN KRIŽANJ

Pred pričetkom del je potrebno zaključiti vse podzemne elektroenergetske naprave, ki se nahajajo na območju urejanja. Križanja in približevanja elektroenergetskih naprav z morebitnimi ostalimi komunalnimi napravami je urejeno skladno s tehničnimi predpisi in tipizacijo. Izkope v bližini podzemnih elektroenergetskih naprav je potrebno izvajati ročno, pod nadzorom predstavnika nadzorništva Bilje. Od TP Gradišče nad Prvačino (v bližini profila P127) v smeri proti Dornberku, do parcele st. 531/4 (v bližini profila P104) namerava Elektro Primorska d.d. v cestnem telesu graditi kabelsko kanalizacijo za potrebe elektroenergetskih vodov. Predlagamo, da se gradnja predvidene kabelske kanalizacije ter urejanje ceste izvaja sočasno. Elektroenergetski vodi so vnešeni v PZI projektno dokumentacijo (pridobljeni s strani Elektro Primorska d.d.).

##### OSTALI POGOJI

1. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo (novogradnjo priključka in morebitne prestavitve ali križanja obstoječih vodov) so projektno obdelani v skladu s tehničnimi pogoji, veljavno tipizacijo, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.
1. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi v obliki projekta PGD za sredjenapetostne priključke, zahtevnejše nizkonapetostne priključke in za prestavitve oziroma križanja obstoječih naprav.
2. Skladno s 50., 50.a, 51. in 206. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS st. 126/2007), 48. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS st. 27 /2007) je pridobljeno soglasje Elektro Primorska d.d., Distribucijska enota Gorica k projektnim rešitvam.
3. Investitor mora najmanj osem dni pred pričetkom del na priključku obvestiti o nameravanih delih Elektro Primorska d.d., Distribucijska enota Gorica in omogočiti nadzor nad deli na priključku.
4. Vsi stroški izgradnje priključka in prestavitvev oziroma križanj obstoječih elektroenergetskih naprav gredo v breme investitorja.





## 0.11 KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV

- |         |  |  |
|---------|--|--|
| 0.11.1. | MzIP – DRSC, Območje Nova Gorica<br>Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica                 | NI POTREBNO!<br>sklep št: 37167-2807/2012/6<br>datum: 04.02.2013       |
| 0.11.2. | MzKO – ARSO, Oddelek povodja reke Soče<br>Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica          | Vodno soglasje št: 35506-3170/2012<br>datum:25.1.2013                  |
| 0.11.3. | Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.d.<br>Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica | št: II-2857-003/121-208<br>datum: 02.01.2013                           |
| 0.11.4. | Elektro Primorska d.d.<br>Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica                           | št: 7680<br>datum: 11.01.2013  |
| 0.11.5. | Telekom Slovenije d.d.<br>Cesta 25. junija 1p, 5000 Nova Gorica                    | št: 9701-NG/446-MM<br>datum: 13.11.2012                                |
| 0.11.6. | MzKO – ARSO, naravovarstveno soglasje<br>Vojkova 1b, 1000 Ljubljana                | št: 35620-4335/2012-4<br>datum: 19.12.2012                             |
| 0.11.7. | kulturna dediščina:<br>ZVKDS – OE Nova Gorica<br>Delpinova 16, 5000 Nova Gorica    | NI POTREBNO!<br>dopis št: 35106-0086-2/2012-ŠBr/V<br>datum: 16.11.2012 |
| 0.11.8. | Slovenske železnice d.d.<br>Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana                         | NI POTREBNO!<br>min oddaljenost je večja od 250m                       |



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE

Sektor za upravljanje cest  
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60

F: 05 338 27 65

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

**CORUS INŽENIRJI d.o.o.**  
**Žapuže 19**

**5270 AJDOVŠČINA**

Številka: 37167-2807/2012/2 (1507)

Datum: 14.11.2012

**Zadeva: "UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE" -  
projektne pogoji**

Investitorica: Mestna občina Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova  
Gorica

Zveza: Vaša vloga št. 71/12 z dne 12.11.2012, prejeta dne 13.11.2012

Na podlagi **55.** in **66.** člena v povezavi s **70.** členom Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12) in 50. člena ter 14. točke prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 93/05 - ZVMS, 111/05 - odl. US, 126/07, 108/09, 61/10-ZRud-1, 62/10 - popr., 20/11 - odl.US: U-I-165/09-34, 57/12), v postopku izdaje projektne pogojev k projektni dokumentaciji za objekt "Ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk - Renče", s priključkom na regionalno cesto R1-204, odsek 1012 Šempeter - Dornberk v km 7,750 desno, na zahtevo vložnika Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, za investitorico Mestno občino Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, podaja **Direkcija Republike Slovenije za ceste** naslednje projektne pogoje:

1. Pri nadaljnjem načrtovanju projektne dokumentacije, ki temelji na idejni zasnovi št. 71/12, izdelani v septembru 2012 pri Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, naj se uporabljajo naslednja zakonodaja in tehnični predpisi:

- Zakon o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS št. 109/10, 57/12)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 - popr., 109/10-ZCes-1))
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09)
- Pravilnik o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 116/06, 88/08)
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja na javnih cestah (Uradni list RS, št. 62/98)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-Zces-1)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

15 -11- 2012

- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10)
  - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 33/98, 48/99, 102/99, 69/00, 79/00, 97/00, 62/01, 82/01, 52/02, 95/02, 18/03, 65/03, 119/03, 86/05, 118/05, 71/06, 98/06, 116/07, 23/09, 30/10, 109/10)
  - Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr.)
  - Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08)
  - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05)
  - Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
  - TSC 02.210:2008 Varnostne ograje – pogoji in način postavitve.
2. Obravnavana ureditev lokalne ceste ni v območju varovalnega pasu regionalne ceste R1-204 z izjemo priključka občinske ceste, ki se v km 7,750 desno priključi na regionalno cesto, zato so projektni pogoji Direkcije RS za ceste obvezujoči.
  3. V projektu PGD/PZI je potrebno priložiti pooblastilo investitorke.
  4. Projekt PGD/PZI mora biti usklajen s projektom PZI "Ureditev pešhodnikov ob regionalni cesti R1-204 Nova Gorica-Sežana na območju naselij Draga in Dornberk", št. 120/08-4 (Bo-Mo biro d.o.o., Šempas, april 2008) in dopolnitve projekta PZI št. 30-2012/4 (G PIS Mojca Černe s.p., Šempas, maj 2012). Za predmetni objekt in za isto investitorko je Direkcija RS za ceste izdala soglasje h gradnji št. 37167-405/2007/24 z dne 07.06.2012 z veljavnostjo do 28.06.2013. Po navedeni projektni dokumentaciji in soglasju je v sklopu gradnje hodnikov za pešce predvidena rekonstrukcija priključka lokalne ceste 284321 Dornberk-Renče na regionalno cesto R1-204 v km 7,750 desno, zato je potrebno projekt PGD/PZI na območju priključka na državno cesto izdelati na geodetskih podlagah projekta pločnikov ter predložiti izjavo obeh projektantov, da sta projekta med seboj usklajena.
  5. Ne glede na medsebojno uskladitev projektov, mora biti priključek na državno cesto v km 7,750 desno rekonstruiran ali v sklopu objekta hodnikov za pešce ali v sklopu ureditve lokalne ceste. Ne dopušča se možnost, da bi ob izvajanju obeh dveh objektov križišče ostalo v sedanjem stanju.
  6. Z ureditvijo lokalne ceste in priključka na državno cesto je potrebno predvideti izgradnjo hodnika za pešce vsaj do priključka za zaselek Brdo z navezavo na predviden hodnik za pešce vzdolž državne ceste po desni strani, do predvidenega prehoda za pešce.
  7. Območje ureditve začetka lokalne ceste in priključka na državno cesto je potrebno ustrezno prometno opremiti in osvetliti s cestno razsvetljavo. Poleg ureditve križišča z državno cesto je potrebno urediti tudi območje spomenika veteranom ob priključku, na parceli št. 5759 k.o. Dornberk, kjer naj se upoštevata najmanj obstoječi odmik od roba državne ceste ter dostop, urejen z občinske ceste.
  8. Zaradi ureditve lokalne ceste ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost ceste in ogroženi interesi ceste ali moteno redno vzdrževanje državne ceste.
  9. Projektna dokumentacija mora biti izdelana na podlagi doseženih stopenj obremenitve in ocene sprejemljivih obremenitev glede hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa, upoštevajoč predvideno povečanje prometa na državni cesti za 20-letno plansko obdobje. Zaradi navedenega morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti pred tresljaji, izpušnimi plini, svetlobnimi učinki in ostalimi dejavniki prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste.

10. Za vse morebitne druge posege na parcele v območju varovalnega pasu državne ceste, ki v idejni zasnovi in projektu gradnje hodnikov za pešce niso zajeti, si mora investitorica, od Direkcije RS za ceste pridobiti nove projektne pogoje oz. soglasje za poseg v varovalni pas.
11. Investitorica je dolžna za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 5-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za ceste, ter v tem 5-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
12. V primeru posegov v parcele državne ceste mora investitorica z Direkcijo RS za ceste skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice oz. pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z gradnjo, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah, 29. členom Zakona o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (Uradni list RS, št. 86/2010-ZSPDSLS) ter 63. členom Uredbe o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (Uradni list RS, št. 84/07, 94/07, 55/09 Odl.US:U-I-294/07-16, 100/09, 49/10, 34/11). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice oz. o ureditvi medsebojnih razmerij, je dolžna investitorica vložiti na Direkcijo RS za ceste, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, po prejemu soglasja Direkcije RS za ceste. Na podlagi 7. točke 3. člena ZCes-1 je stvarna služnost na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti države, v korist občine neodplačna, če gre za gradnjo objektov, ki neposredno služijo izvajanju gospodarske javne službe lokalnega pomena.
13. Če bo investitorica v svojem imenu in za svoj račun rekonstruirala križišče občinske z državno cesto pred gradnjo hodnikov za pešce po navedenem projektu PZI št. 30-2012/4, mora po dokončanju del, glede predaje objekta v promet, zaprositi Direkcijo RS za ceste, Sektor za upravljanje cest, Tržaška 19, 1000 Ljubljana za pričetek komisijskega prevzema. Pri tem je treba upoštevati določila 18. člena Zakona o cestah in Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). V skladu s Pravilnikom mora investitor po 40. in 129. členu Zakona o cestah (Uradni list RS št. 109/10) in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04), predati Direkciji RS za ceste, projekt izvedenih del (PID) in poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela na cesti ter banko cestnih podatkov za vpis v kataster. Poročilo lahko izdelata le s strani Direkcije RS za ceste potrjeni usposobljeni izvajalec. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih pa so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije: [http://www.dc.gov.si/si/delovna\\_podrocja/ceste/bcp\\_obrazci\\_predaja\\_izvedenih\\_del](http://www.dc.gov.si/si/delovna_podrocja/ceste/bcp_obrazci_predaja_izvedenih_del). Vzdrževanje pločnikov in opreme (javne razsvetljave) ostane, v skladu z 62. členom Zakona o cestah, v pristojnosti investitorke. Če investitorica ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju križišča občinske z državno cesto.
14. V kolikor se bo ureditev lokalne ceste izvajala po izgradnji hodnikov za pešce skozi naselje Draga, kjer bo priključek za državno cesto že rekonstruiran, se bo komisijski prevzem izvedel v sklopu objekta hodnikov za pešce, kot zahteva soglasje h gradnji.
15. V PGD/PZI mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektne pogoji Direkcije RS za ceste. Priložena mora biti izjava investitorke, da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorke in izvajalca del.
16. Investitorica je dolžna v skladu s 50.a členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 93/05 - ZVMS, 111/05 - odl. US, 126/07, 108/09,

61/10-ZRud-1, 62/10 - popr., 20/11 - odl.US: U-I-165/09-34, 57/12) ter 55. in 66. členom Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12) pridobiti soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.

- **Iz projektne dokumentacije PGD/PZI morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorke in izvajalca del, in sicer:**
  - Dela pri gradnji objekta ob državni cesti lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje pod ustreznim nadzorom. Izvajanje del v cestnem telesu in v območju križišča z državno cesto se mora izvajati pod nadzorom DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana. Stroški nadzora bremenijo izvajalca del oz. investitorke. Vsa odstopanja od projekta v času gradnje, morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom nadzornega - DRI d.o.o..
  - Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovorna investitorka oziroma izvajalec del. Investitorka oziroma izvajalec del morata zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
  - Pred dokončanjem del mora izvajalec del gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oziroma investitorjeve stroške.
  - Zaradi preglednosti na državni cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na njej, ter odložen in shranjen, tako da je zagotovljena varnost prometa na državni cesti.
  - V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitorka oz. izvajalec del, v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah, pridobiti dovoljenje Direkcije RS za ceste za zaporo državne ceste, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Uradni list RS št. 116/2006, 88/2008) in Navodili za pripravo vloge za zaporo državne ceste z dne 01.07.2011 ( [www.dc.gov.si](http://www.dc.gov.si)).
  - Za vse faze dela mora izvajalec del dokazati kakovost vgrajenih materialov in izvedenih del ter na komisijskem oz. tehničnem pregledu predložiti Direkciji RS za ceste projekt izvedenih del (PID) ter elaborat o kontroli kakovosti, ki ga izdela usposobljena, registrirana in pooblaščenno organizacija na stroške izvajalca del oziroma investitorke.
  - Investitorka oziroma izvajalec del sta odgovorna za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter sta materialno in kazensko odgovorna za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti, in za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom državne ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške zaradi morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitorka.
  - Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu v varovalnem pasu ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitorka ni upravičena uveljaviti odškodnine.

- Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitorica dolžna na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- Investitorica mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za ceste, Območju Nova Gorica vendar najpozneje sedem dni pred začetkom del.
- Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja (če bo izdano) dostaviti Direkciji RS za ceste, Sektor za upravljanje cest, Območje Nova Gorica.
- Po dokončanju del je upravni organ dolžan, v skladu z Zakonom o graditvi objektov, k tehničnemu pregledu pisno povabiti tudi Direkcijo RS za ceste.
- Direkcija RS za ceste odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu in priključku zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
- Investitor oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišča s prikazom dostopa na javno cestno omrežje in izvajanja prevozov po državni cesti ter ga z vlogo predložiti na Direkcijo RS za ceste.

Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.

V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so na podlagi 51. člena Zakona o graditvi objektov plačila upravne takse prosti.



*Gordana Čraňek*  
 Gordana Čraňek, mag.  
 Sekretarka  
 vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

1. CORUS INŽENIRJI d.o.o., Žapuže 19, 5270 AJDOVŠČINA - osebno

Distribucijska enota Gorica  
Erjavčeva 24

Elektro Primorska d.d. na osnovi 48. člena Energetskega zakona, EZ-UPB2 (Ur.l.RS št. 27/07), 50. in 206. člena Zakona o graditvi objektov, ZGO-UPB1 (Ur.l.RS št. 102/04, 126/07), ter na podlagi vloge z dne 13.11.2012 izdaja:

Elektro Primorska  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

Erjavčeva 22  
5000 Nova Gorica  
Slovenija

T 05 / 339 6700  
F 05 / 339 6705  
S www.elektro-primorska.si

**CORUS INŽENIRJI D.O.O.**

**ZAPUŽE 19, AJDOVŠČINA**

**5270 AJDOVŠČINA**

Vaš znak: 71/12

Naš znak: PP\_7472

**PROJEKTNE POGOJE št.: 7472**

K dokumentaciji: **idejni zasnovi št. 71/12**

Za objekt: **UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE**

Investitor: **MESTNA OBČINA NOVA GORICA**

**TRG EDVARDA KARDELJA 1, NOVA GORICA**

Kraj in občina posega v prostor: **DORNBERK, GRADIŠČE, GRADIŠČE NAD PRVAČINO**

Katasterska občina: **2335 DORNBERK ; 2321 GRADIŠČE**

Parcelne številke: **po idejni zasnovi**

**I. POTEK OBSTOJEČEGA ELEKTROENERGETSKEGA OMREŽJA**

Na območju oziroma v bližini urejanja ceste potekajo nadzemni ter podzemni elektroenergetski vodi. Od TP Gradišče nad Prvačino (blizu profila P127) v smeri proti Renčam v cestnem telesu poteka kabelska kanalizacija za potrebe elektroenergetskih vodov. Od TP Gradišče nad Prvačino do objekta Gradišče nad Prvačino 20/a (parc. št. 53/2 oziroma 53/1, k.o. Gradišče) poteka podzemni NN kablovod v cestnem telesu.

**II. TEHNIČNI POGOJI PRIBLIŽEVANJA IN KRIŽANJ**

**Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti vse podzemne elektroenergetske naprave, ki se nahajajo na območju urejanja. Križanja in približevanja elektroenergetskih naprav z morebitnimi ostalimi komunalnimi napravami urediti skladno s tehničnimi predpisi in tipizacijo. Izkope v bližini podzemnih elektroenergetskih naprav je potrebno izvajati ročno, pod nadzorom predstavnika nadzorništva Bilje.**

**Od TP Gradišče nad Prvačino (v bližini profila P127) v smeri proti Dornberku, do parcele št. 531/4 (v bližini profila P104) namerava Elektro Primorska d.d. v cestnem telesu graditi kabelsko kanalizacijo za potrebe elektroenergetskih vodov. Predlagamo, da se gradnja predvidene kabelske kanalizacije ter urejanje ceste izvaja sočasno. Elektroenergetske vode vrisati v projektno dokumentacijo.**

### III. OSTALI POGOJI

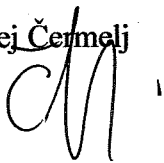
1. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo ( novogradnjo priključka in morebitne prestavitve ali križanja obstoječih vodov) je potrebno projektno obdelati v skladu s tehničnimi pogoji, veljavno tipizacijo, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi. Izdelati je potrebno projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja.  
Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi v obliki projekta PGD za srednjenapetostne priključke, zahtevnejše nizkonapetostne priključke in za prestavitve oziroma križanja obstoječih naprav.
2. Skladno z 50., 50.a, 51. in 206. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS št. 126/2007), 48. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS št. 27/2007) mora investitor pridobiti soglasje Elektro Primorska d.d., Distribucijska enota Gorica k projektnim rešitvam.
3. Investitor mora najmanj osem dni pred pričetkom del na priključku obvestiti o nameravanih delih Elektro Primorska d.d., Distribucijska enota Gorica in omogočiti nadzor nad deli na priključku.
4. Vsi stroški izgradnje priključka in prestavitvev oziroma križanj obstoječih elektroenergetskih naprav gredo v breme investitorja.

Zgoraj navedeni projektni pogoji s št. 7472 imajo veljavnost eno leto od dneva izdaje.

Nova Gorica, 23.11.2012

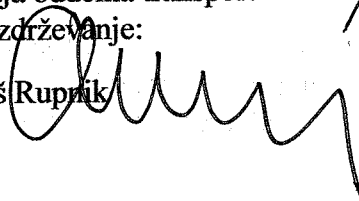
Pripravil:

Andrej Čermelj



Vodja oddelka transport  
in vzdrževanje:

Aleš Rupnik



Vodja distribucijske enote:

Tomaž Kompara

ELEKTRO PRIMORSKA,  
POJETJE ZA DISTRIBUCIJO  
ELEKTRIČNE ENERGJE d.d.  
NOVA GORICA, Erjavčeva 22

- 9 -

Dostaviti: Naslov, Arhiv





**VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.**

Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica  
Tel.: 05 339 11 00, Faks: 05 339 11 28  
www.vik-ng.si, e-mail: info@vik-ng.si

Številka: II- 2466-003/121-176

Datum: 21.11.2012

VODOVODI IN KANALIZACIJA NOVA GORICA, d.d., Kromberk, Cesta 25. junija 1b, NOVA GORICA, izdaja na podlagi 49 b, 49 c, 50 in 50 a člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS št. 110/2002, 47/2004, 126/2007, 57/2012 ) ter Odloka o oskrbi z vodo na zahtevo

**CORUS INŽENIRJI d.o.o., ŽAPUŽE 19, 5270 AJDOVŠČINA** z dne 13.11.2012 v upravni zadevi dajanja projektnih pogojev in soglasji za oskrbo z vodo naslednje

### PROJEKTNE POGOJE

za objekt: **UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE**

investitor: **MESTNA OBČINA NOVA GORICA, Trg Edvarda Kardelja 1, Nova Gorica**

Po pregledu izseka iz idejne zasnove št. 71/12, september 2012, ki jo je izdelal projektant CORUS INŽENIRJI d.o.o., ŽAPUŽE 19, 5270 AJDOVŠČINA, vam izdajamo naslednje usmeritve in pogoje:

1. Investitor namerava izvesti modernizacijo lokalne ceste z ureditvijo odvodnjavanja in oporne konstrukcije na odseku ceste LC 284321 Dornberk – Renče od križišča z R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (km 0,000) do meje z občino Renče – Vogrsko.
2. Na območju predvidene modernizacije ceste poteka javni vodovod, ki je bil na večjem delu trase ceste pred nedavnim rekonstruiran.
3. V projekt PGD je potrebno vnesti dejanski potek obstoječega javnega vodovoda v skladu s katastrom komunalnih naprav.
4. Pred začetkom gradbenih del morajo Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica , d.d. zakoličiti obstoječe vodovodne naprave.
5. Pri medsebojnem odmiku med vodovodom in drugimi komunalnimi vodi je potrebno upoštevati predpisane odmike.
6. Med gradnjo mora biti vodovod ustrezno zavarovan.
7. V bližini vodovoda se dela izvajajo ročno in pod nadzorom upravljavca vodovoda.
8. V primeru okvare na vodovodu je takoj javiti na Vodovode in kanalizacijo Nova Gorica, d.d..
9. Stroške , ki bi nastali na vodovodnem omrežju v času gradnje, nosi investitor.
10. Pri projektiranju je potrebno upoštevati Tehnični pravilnik za vodovod.

Postopek vodila

Darja NEMEC, univ.dipl. inž.grad.

Direktor

Miran LOVRIČ, univ.dipl.inž.grad.



**VODOVODI in KANALIZACIJA**  
Nova Gorica d.d.  
Kromberk, Cesta 25. junija 1b  
5000 Nova Gorica 3



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE

**AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE**

Oddelek povodja reke Soče

Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica

T: 05 338 38 70

F: 05 338 38 80

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35506-3170/2012

Datum: 21.11.2012

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi petega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/1198/11, 17/12 in 23/12), 49.b. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 92/05-ZJC-B, 111/05-odločba US, 93/05-ZVMS, 126/07, 108/2009 in 57/2012) in 151.a člena Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1, 57/2008 in 57/2012) naslednje

**PROJEKTNE POGOJE**  
**za poseg v prostor,**  
**ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda**

Gradnja Lokalne ceste LC 284321 Dornberk- Renče, na Mestne občine Nova Gorica, investitorja Mestna občina Nova Gorica, Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, je možna ob upoštevanju naslednjih **p o g o j e v** :

**I. Pogoji tehnične narave:**

1. V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode, vodni režim, poplavno varnost, na predvideno gradnjo in okolje nasploh.
2. Vsi objekti s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo, morajo biti, skladno s 14. čl. in 37. čl. ZV-1, odmaknjeni od meje vodnega zemljišča, to je od zgornjega roba brežine vodotoka, 15 m oziroma zunaj območij naselij najmanj 40 metrov od meje vodnega zemljišča pri vodotokih 1. reda, oz. 5 m pri vodotokih 2. reda. Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v PGD označiti in kotirati.
3. Za obstoječe objekte in naprave (zgrajene na podlagi ustrezne upravne dokumentacije), ki se nahajajo na vodnem ali priobalnem zemljišču velja, da je na teh objektih in napravah mogoča rekonstrukcija, sprememba namembnosti ali nadomestna gradnja, če:
  - se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost,
  - se s tem ne poslabšuje stanja voda,
  - je omogočeno izvajanje javnih služb,
  - se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda,
  - to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami inse z rekonstrukcijo ali nadomestno gradnjo oddaljenost do meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje. V primeru, da gre v predmetni zadevi za gradnjo v skladu z 201. členom mora to nedvoumno izhajati iz PGD projektne dokumentacije.

4. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ( Ur.l.RS, št. 47/2005) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo(Ur.l. RS, št. 64/2012).
5. Investitor mora skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določenih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l.RS, št. 87/2002-SPZ) za gradnjo rekonstrukcijo prepustov na vodnem zemljišču, če je lastnik zemljišča RS ( parc.št. 7957, in 7942 obe k.o. Dornberk, preveriti ostale parcele.. ). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja.
6. Projekt mora vsebovati Hidravlično preverbo vseh prepustov na lokalni cesti Dornberk-Renče.
7. Glede na Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ( Uradni list št. 89/2008 ) je potrebno izdelati Hidrološko hidravlično analizo za poplavljenno območje lokalne ceste (od profila P18 do P50, odsek 1 in 2 ).
8. V projektni dokumentaciji mora biti razvidna rešitev ureditve brežine nad in pod lokalno cesto do reke Vipave v območju plazu v P18 do P23 – odsek 1, na podlagi izdelanega geološkega poročila.
9. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere padavinske vode.

## **II. Pogoji pravne narave:**

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vloge za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).
2. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

### **Obrazložitev:**

Vlagatelj Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, je z vlogo št. 71/12 z dne 13.11.2012, zaprosil Agencijo Republike Slovenije za okolje za pridobitev projektnih pogojev za gradnjo lokalne ceste LC 284321 Dornberk-Renče.

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- IDZ, št. 71/12, Žapuže, september 2012, izdelan na Corus inženirji d.o.o.,

ZV-1 v prvem odstavku 151.a čl. določa, da mora investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa vodno soglasje.

V prvem odstavku 152.člena ZV-1 je določeno, da se za postopek z določitvijo projektne pogojev in pogojev za drug poseg v prostor uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. Po 49.b.členu Zakona o graditvi objektov se pred pričetkom projektiranja lahko pridobi projektne pogoje pristojnega soglasodajalca. Projektne pogoje za gradnjo, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda izda Agencija RS za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za kmetijstvo in okolje opravlja naloge s področja upravljanja z vodami.

Investitor namerava urediti lokalno cesto LC 284321 Dornberk-Renče. Ureditev zajema rekonstrukcijo, zamenjavo in nadgradnjo voziščne konstrukcije, razširitev in ublažitev naklona na serpentinah, sanacijo splazele vkopne brežine, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme na odseku od križišča z regionalno cesto do katastrske meje z občino Renče v km 3,160.

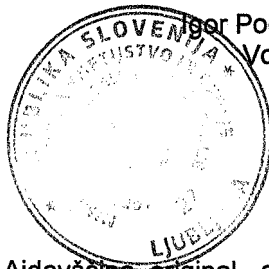
Investitor mora skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l.RS, št. 87/2002-SPZ) za gradnjo rekonstrukcijo prepustov na vodnem zemljišču, če je lastnik zemljišča RS ( parc.št. 7957, in 7942 obe k.o. Dornberk, preveriti ostale parcele.. ). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja.

Gradnja objekta je predvidena na vodnem (priobalnem) zemljišču. 37. čl. ZV-1 določa, da na vodnem in priobalnem zemljišču ter na območju presihajočih jezer ni dovoljeno posegati v prostor, razen v posebnih primerih, med katere spada tudi obravnavani objekt zato je gradnja obravnavanega objekta na predvideni lokaciji možna, ob izpolnjenih ostalih pogojih.

Ker gre za rekonstrukcijo, spremembo namembnosti ali nadomestno gradnjo obstoječega objekta, skladno 201.čl. ZV-1, ne veljajo določbe 37. čl. tega zakona in je gradnja obravnavanega objekta možna, če ob izpolnjenih ostalih pogojih .

Ti projektne pogoje izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. **V nadaljevanju postopka je treba pridobiti vodno soglasje, ki se bo lahko izdalo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan skladno s projektnimi pogoji, ki jih je treba priložiti k vlogi za izdajo vodnega soglasja.**

Postopek vodil:  
Ljubo Bajc, grad. inž.  
Referent II



Igor Podobnik, univ. dipl. inž. grad.  
Vodja/oddelka

**Vročiti:**

- Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, original - osebno.

## VODNO SOGLASJE

Številka:.....

Datum:.....

k projektu:

projektant:

Postopek vodil(a):

.....

.....

.....  
Vodja oddelka

Vročiti:

.....,

original - osebno in projekti (.... ),

- Agencija RS za okolje, Vodna knjiga,

Opomba:



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE

Sektor za upravljanje cest  
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60

F: 05 338 27 65

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37167-2807/2012/6 (1507)

Datum: 04.02.2013

Direkcija RS za ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana je na podlagi četrtega odstavka 65. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 - odl. US, 48/09 - popr., 8/10), 50a. člena in 14. točke prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 93/05 - ZVMS, 111/05 - odl. US, 126/07, 108/09, 61/10-ZRud-1, 62/10 - popr., 20/11 - odl.US: U-I-165/09-34, 57/12), na vlogo vložnika Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, po pooblastilu za investitoriko Mestno občino Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, v zadevi izdaje soglasja h gradnji objekta "Ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk - Renče", odločila in izdaja

### SKLEP

Vloga vložnika Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, po pooblastilu za investitoriko Mestno občino Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, št. 71/12 z dne 21.12.2012, prejeta dne 28.12.2012 in dopolnjena z dopisom dne 04.02.2013, za izdajo soglasja h gradnji objekta "Ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk - Renče", se zaradi nepristojnosti, zavrže.

V postopku izdaje tega sklepa niso nastali stroški.

### Obrazložitev

Vložnik Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, je za investitoriko Mestno občino Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, dne 28.12.2012 vložil vlogo št. 71/12 z dne 21.12.2012, za izdajo soglasja h gradnji objekta "Ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk - Renče", potem ko so bili za predmetni objekt izdani projektni pogoji št. 37167-2807/2012/2 z dne 14.11.2012. Pri pregledu predložene projektne dokumentacije PZI št. 71/12 (Corus inženirji d.o.o., Ajdovščina, sept. 2012) je ugotovljeno odstopanje trase gradbenih posegov, glede na izdane projektne pogoje, saj se je območje ureditve občinske ceste odmaknilo za ca. 60m vstran od regionalne ceste, torej izven območja varovalnega pasu državne ceste. Zato je bil vložnik dne 02.01.2013 z dopisom št. 37167-2807/2012/4 pozvan k obrazložitvi nastale spremembe glede na idejno zasnovo.

Dne 04.02.2013 je vložnik posredoval dopis št. 71/12 z dne 30.01.2013 v katerem je obrazloženo, da območje ureditve lokalne ceste ne tangira več varovalnega pasu državne ceste in se bo križišče lokalne ceste na regionalno cesto R1-204, odsek 1012 Šempeter - Dornberk v km 7,750, urejalo v sklopu gradnje hodnikov za pešce v naselju Draga in Dornberk.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177.  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

06 -02- 2013

Na podlagi 4. odstavka 65. člena Zakona o splošnem upravnem postopku je organ, v primeru, da ni pristojen za sprejem vloge, dolžan vlogo takoj odstopiti pristojnemu organu. V danem primeru je investitorica Mestna občina Nova Gorica tudi pristojni soglasodajalec za občinske ceste, zato Direkcija RS za ceste vloge ne odstopa v pristojno reševanje.

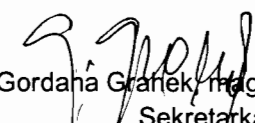
S tem je izdaja sklepa o nepristojnosti utemeljena.

**POUK O PRAVNEM SREDSTVU:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve sklepa. Morebitna pritožba se vložijo pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za ceste, Območje Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,12 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/10 - uradno prečiščeno besedilo) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku pritožba zadrži izvedbo vseh del v zvezi s katerimi oziroma za katera je bil izpodbijan sklep izdan, vse dotlej, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijan sklep spremenjen, ne vroči stranki.

Sklep je na podlagi 24. člena Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/10 - uradno prečiščeno besedilo), plačila upravne takse prost.



  
Gordana Grahek, mag.  
Sekretarka  
vodja Sektorja za upravljanje cest

**VROČITI:**

1. CORUS INŽENIRJI d.o.o., Žapuže 19, 5270 AJDOVŠČINA – OSEBNO



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE

**AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE**

Oddelek povodja reke Soče

Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica

T: 05 338 38 70

F: 05 338 38 80

E: [gp.arso@gov.si](mailto:gp.arso@gov.si)

[www.arso.gov.si](http://www.arso.gov.si)

Številka: 35506-3170/2012

Datum: 21.11.2012

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi petega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/1198/11, 17/12 in 23/12), 49.b. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 92/05-ZJC-B, 111/05-odločba US, 93/05-ZVMS, 126/07, 108/2009 in 57/2012) in 151.a člena Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/2008 in 57/2012) naslednje

**PROJEKTNE POGOJE**  
**za poseg v prostor,**  
**ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda**

Gradnja Lokalne ceste LC 284321 Dornberk- Renče, na Mestne občine Nova Gorica, investitorja Mestna občina Nova Gorica, Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, je možna ob upoštevanju naslednjih **p o g o j e v** :

**I. Pogoji tehnične narave:**

1. V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode, vodni režim, poplavno varnost, na predvideno gradnjo in okolje nasploh.
2. Vsi objekti s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo, morajo biti, skladno s 14. čl. in 37. čl. ZV-1, odmaknjeni od meje vodnega zemljišča, to je od zgornjega roba brežine vodotoka, 15 m oziroma zunaj območij naselij najmanj 40 metrov od meje vodnega zemljišča pri vodotokih 1. reda, oz. 5 m pri vodotokih 2. reda. Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v PGD označiti in kotirati.
3. Za obstoječe objekte in naprave (zgrajene na podlagi ustrezne upravne dokumentacije), ki se nahajajo na vodnem ali priobalnem zemljišču velja, da je na teh objektih in napravah mogoča rekonstrukcija, sprememba namembnosti ali nadomestna gradnja, če:
  - se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost,
  - se s tem ne poslabšuje stanja voda,
  - je omogočeno izvajanje javnih služb,
  - se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda,
  - to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami inse z rekonstrukcijo ali nadomestno gradnjo oddaljenost do meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje. V primeru, da gre v predmetni zadevi za gradnjo v skladu z 201. členom mora to nedvoumno izhajati iz PGD projektne dokumentacije.



4. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ( Ur.l.RS, št. 47/2005) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo(Ur.l. RS, št. 64/2012).
5. Investitor mora skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l.RS, št. 87/2002-SPZ) za gradnjo rekonstrukcijo prepustov na vodnem zemljišču, če je lastnik zemljišča RS ( parc.št. 7957, in 7942 obe k.o. Dornberk, preveriti ostale parcele.. ). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja.
6. Projekt mora vsebovati Hidravlično preverbo vseh prepustov na lokalni cesti Dornberk-Renče.
7. Glede na Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ( Uradni list št. 89/2008 ) je potrebno izdelati Hidrološko hidravlično analizo za poplavljeno območje lokalne ceste (od profila P18 do P50, odsek 1 in 2 ).
8. V projektni dokumentaciji mora biti razvidna rešitev ureditve brežine nad in pod lokalno cesto do reke Vipave v območju plazu v P18 do P23 – odsek 1, na podlagi izdelanega geološkega poročila.
9. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere padavinske vode.

## **II. Pogoji pravne narave:**

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja mora obsegati vsebine iz Pravidnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).
2. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

## **Obrazložitev:**

Vlagatelj Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, je z vlogo št. 71/12 z dne 13.11.2012, zaprosil Agencijo Republike Slovenije za okolje za pridobitev projektnih pogojev za gradnjo lokalne ceste LC 284321 Dornberk-Renče.

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- IDZ, št. 71/12, Žapuže, september 2012, izdelan na Corus inženirji d.o.o.,

ZV-1 v prvem odstavku 151.a čl. določa, da mora investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa vodno soglasje.

V prvem odstavku 152.člena ZV-1 je določeno, da se za postopek z določitvijo projektnih pogojev in pogojev za drug poseg v prostor uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. Po 49.b.členu Zakona o graditvi objektov se pred pričetkom projektiranja lahko pridobi projektne pogoje pristojnega soglasodajalca. Projektne pogoje za gradnjo, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda izda Agencija RS za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za kmetijstvo in okolje opravlja naloge s področja upravljanja z vodami.

Investitor namerava urediti lokalno cesto LC 284321 Dornberk-Renče. Ureditev zajema rekonstrukcijo, zamenjavo in nadgradnjo voziščne konstrukcije, razširitev in ublažitev naklona na serpentinah, sanacijo splazele vkopne brežine, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme na odseku od križišča z regionalno cesto do katastrske meje z občino Renče v km 3,160.

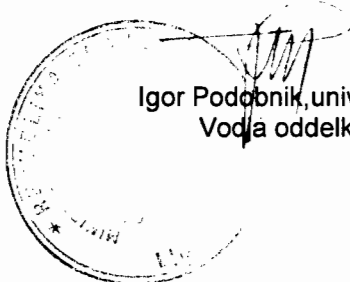
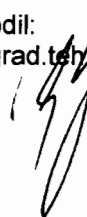
Investitor mora skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l.RS, št. 87/2002-SPZ) za gradnjo rekonstrukcijo prepustov na vodnem zemljišču, če je lastnik zemljišča RS ( parc.št. 7957, in 7942 obe k.o. Dornberk, preveriti ostale parcele.. ). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja.

Gradnja objekta je predvidena na vodnem (priobalnem) zemljišču. 37. čl. ZV-1 določa, da na vodnem in priobalnem zemljišču ter na območju presihajočih jezer ni dovoljeno posegati v prostor, razen v posebnih primerih, med katere spada tudi obravnavani objekt zato je gradnja obravnavanega objekta na predvideni lokaciji možna, ob izpolnjenih ostalih pogojih.

Ker gre za rekonstrukcijo, spremembo namembnosti ali nadomestno gradnjo obstoječega objekta, skladno 201.čl. ZV-1, ne veljajo določbe 37. čl. tega zakona in je gradnja obravnavanega objekta možna, če ob izpolnjenih ostalih pogojih .

Ti projektni pogoji izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. **V nadaljevanju postopka je treba pridobiti vodno soglasje, ki se bo lahko izdalo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan skladno s projektnimi pogoji, ki jih je treba priložiti k vlogi za izdajo vodnega soglasja.**

Postopek vodil:  
Ljubo Bajc, grad. teh.  
Referent II



Igor Podobnik, univ. dipl. inž. grad.  
Vodja oddelka

**Vročiti:**

- Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, original - osebno.

## VODNO SOGLASJE

Številka: 35507-4108/2012  
Datum: 25.01.2013

k projektu:

PGD, kmetijske lokalne ceste LC284321 Doraubel Ravice jt. 71/12 Žepče, septembra 2  
(hidrotehnični elaborat, januar 2013 - dopolnitev, geološko geomehanski elaborat,  
januar 2013 - dopolnitev)

projektant:

Corns inženirji d.o.o., Žepče 19, 5270 Ajdovščina  
Andrej Celent, univ. dipl. inž. grad.

Postopek vodil(a):

Đulbo Bojc, univ. dipl. inž. grad.  
Referent II

Igor Podobnik, univ. dipl. inž. grad.  
Vodja oddelka

Vročiti:

Corns inženirji d.o.o., Žepče 19, 5270 Ajdovščina

original - osebno in projekti (....),

- Agencija RS za okolje, Vodna knjiga,

Opomba:

Projekt se zadržuje



**VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.**

Kromberk, Cesta 25. Junija 1b, 5000 Nova Gorica  
Tel.: 05 339 11 00, Faks: 05 339 11 28  
www.vik-ng.si, e-mail: info@vik-ng.si

Številka: II-2857-003/121-208

Datum: 2.1.2013

VODOVODI IN KANALIZACIJA NOVA GORICA, d.d., Kromberk, Cesta 25. junija 1b, NOVA GORICA, izdaja na podlagi 49 b, 49 c, 50 in 50 a člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS št. 110/2002, 47/2004, 126/2007, 57/2012 ) ter Odloka o oskrbi z vodo na zahtevo

**CORUS INŽENIRJI d.o.o., ŽAPUŽE 19, 5270 AJDOVŠČINA**

z dne 28.12.2012 v upravni zadevi dajanja projektnih pogojev in soglasji za oskrbo z vodo naslednje

**SOGLASJE K PROJEKTNI REŠITVI**

za objekt: **UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE**

investitor: **MESTNA OBČINA NOVA GORICA, Trg Edvarda Kardelja 1, Nova Gorica**

Po pregledu prejete vloge za izdajo soglasja k projektni rešitvi za objekt UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE ugotavljamo, da je projekt PZI št. 71/12, september 2012, ki jo je izdelal projektant CORUS INŽENIRJI d.o.o., ŽAPUŽE 19, 5270 AJDOVŠČINA, izdelan v skladu s projektnimi pogoji in se izdaja soglasje s področja oskrbe z vodo.

**O B R A Z L O Ź I T E V:**

To soglasje se izdaja na prošnjo stranke po predhodnem vpogledu v dokumentacijo, ki jo je predložila stranka ter v lastno dokumentacijo, na osnovi česar se ugotavlja možnost gradnje ter izdaja pozitivno soglasje.

Postopek vodila  
Darja NEMEC, univ.dipl. inž.grad.

Direktor  
Miran LOVRIČ, univ.dipl.inž.grad.



**VODOVODI in KANALIZACIJA  
Nova Gorica d.d.**  
Kromberk, Cesta 25. junija 1b  
5000 Nova Gorica



Elektro  
Primorska

Distribucijska enota Gorica  
Erjavčeva 24

Elektro Primorska d.d. na osnovi 48. člena Energetskega zakona, EZ-UPB2 (Ur.l.RS št. 27/07), 50a. in 206. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l.RS št. 102/04, 126/07) ter na podlagi vloge z dne **28.12.2012** izdaja:

Elektro Primorska  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

Erjavčeva 22  
5000 Nova Gorica  
Slovenija

T 05 / 339 6700  
F 05 / 339 6705  
S www.elektro-primorska.si

**CORUS INŽENIRJI D.O.O.**

**ZAPUŽE 19, AJDOVŠČINA**

**5270 AJDOVŠČINA**

Vaš znak: 71/12

Naš znak: SPR\_7680



## SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 7680

K dokumentaciji: **PZI št. 71/12**

Projektne pogoje št: 7472

Projektant: **CORUS INŽENIRJI D.O.O. , AJDOVŠČINA**

Za objekt: **UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE**

Investitor: **MESTNA OBČINA NOVA GORICA**

**TRG EDVARDA KARDELJA 1, NOVA GORICA**

Kraj in občina posega v prostor: **DORNBERK, GRADIŠČE, GRADIŠČE NAD PRVAČINO**

Katasterska občina: **2335 DORNBERK ; 2321 GRADIŠČE**

Parcelne številke: **po projektu**

V skladu z dostavljeno dokumentacijo **SOGLAŠAMO** s projektnimi rešitvami za zgoraj navedeni objekt.

### Obrazložitev

**CORUS INŽENIRJI D.O.O. , ZAPUŽE 19, AJDOVŠČINA** je dne **28.12.2012** podal vlogo za izdajo Soglasja k projektnim rešitvam za objekt **UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE**.

Elektro Primorska d.d. je na osnovi 48. člena Energetskega zakona, EZ-UPB2 (Ur.l.RS št. 27/07), 50a. in 206. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l.RS št. 102/04, 126/07) ter na podlagi vloge odločila, kot izhaja iz izreka tega soglasja.

Nova Gorica, 11.01.2013

Pripravil:

Andrej Černej

Vodja oddelka transport  
in vzdrževanje:

Aleš Rupnik

Vodja distribucijske enote:

Tomaž Kompara  
**ELEKTRO PRIMORSKA,**  
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO  
ELEKTRIČNE ENERGIJE d.d.  
NOVA GORICA, Erjavčeva 22

- 9 -

Dostaviti: Naslov, Arhiv, Arhiv RG

ID št. za DDV SI37102656  
TRR 04750-0000510950, Nova KBM  
Sodni reg. št. 1/01335/00  
Okrožno sodišče Nova Gorica  
Osnovni kapital 78.562.831,75 EUR  
Stran 1/1

Sektor za kabelska omrežja in zagotavljanje storitev  
Center za kabelska omrežja in zagotavljanje storitev Nova Gorica  
Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica, Tel.: (05) 333 56 00, Fax: (05) 333 56 06

**CORUS INŽENIRJI D.O.O. DRUŽBA ZA INŽENIRING,  
PROJEKTIRANJE IN TEHNIČNO SVETOVANJE  
ŽAPUŽE 19**

Naš znak: 30/07-00151201211130058

Datum: 13.11.2012

**5270 AJDOVŠČINA**

Vlagatelj: CORUS INŽENIRJI D.O.O. DRUŽBA ZA INŽENIRING, PROJEKTIRANJE IN TEHNIČNO SVETOVANJE, ŽAPUŽE 19, 5270 AJDOVŠČINA  
Investitor: MO NOVA GORICA, TRG EDVARDA KARDELJA 1, 5000 NOVA GORICA  
Objekt: UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE  
Lokacija objekta: DORNBERK, GRADIŠČE NAD PRVAČINO, Občina: NOVA GORICA

KO:DORNBERK  
KO:GRADIŠČE

Parc. št: PO TRASI

Na podlagi: 49b., 49c., 50., 50a., 62 člena Zakona o graditvi objektov ZGO-1 (Uradni list RS, št. 14/05 – UPB1; št. 126/07; št. 108/09), 7., 75. in 83. člena Zakona o elektronskih komunikacijah - ZEKom (Uradni list RS, št. 13/07 – UPB1; št. 110/09; št. 33/11) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04) vam izdajamo:

**SOGLASJE št.: 9701 - NG/446-MM  
ZA UREDITEV LOKALNE CESTE LC 284321 DORNBERK - RENČE**

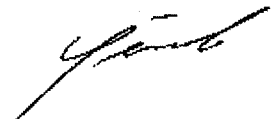
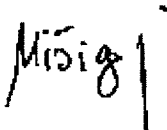
Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:  
- Žabar Milan, tel.: (05)333 5823.Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:  
- Klanjšček Marko, tel.: (05)333 5725.

Soglasje velja eno leto od dneva izdaje.

Postopek vodil:  
Marjan Mišigoj

Žig:

Vodja Centra:  
Boris Šemole



V vednost: naslov, arhiv



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE  
**AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE**

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: gp.arso@gov.si  
www.arso.gov.si

Številka: 35620-4335/2012-4

Datum: 19. decembra 2012

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi četrtega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04 - ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12, 23/12 in 82/12) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105a. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - ZON-UPB2, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - OdlUS in 8/10 - ZSKZ-B) in na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave, OE Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica, št. 5-II-900/2-O-12/TLKB z dne 12. decembra 2012, na zahtevo stranke Mestne občine Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, ki jo po pooblastilu zastopa CORUS INŽENIRJI d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, naslednje

### **N A R A V O V A R S T V E N O   S O G L A S J E**

1. Stranki Mestni občini Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, se izda naravovarstveno soglasje za ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk – Renče, od križišča z R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (km 0,000) do meje z občino Renče – Vogrsko (km 3,160), na zemljiščih kot so razvidna iz projekta IDZ, št. 71/12, ki ga je septembra 2012 v Zapužah izdelalo podjetje CORUS INŽENIRJI d.o.o. Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, vse k.o. Gradišče in k. o. Dornberk, občina Nova Gorica.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi ministrstva, opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 13. novembra 2012, v pristojno reševanje prejela vlogo stranke Mestne občine Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, ki jo po pooblastilu zastopa CORUS INŽENIRJI d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, z dne 12. novembra 2012, za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - ZON-UPB2, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odlUS in 8/10 - ZSKZ-B, v nadaljevanju ZON). V vlogi je stranka zaprosila za izdajo naravovarstvenih pogojev za ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk – Renče, od križišča z R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (km 0,000) do meje z občino Renče – Vogrsko (km 3,160), na zemljiščih kot so razvidna iz projekta IDZ, št. 71/12, ki ga je septembra 2012 v Zapužah izdelalo podjetje CORUS INŽENIRJI d.o.o. Žapuže 19, 5270 Ajdovščina, vse k.o. Gradišče in k. o. Dornberk, občina Nova Gorica. Vlogi je bilo priloženo pooblastilo in izsek iz zgoraj navedene idejne zasnove.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot

območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Naslovni organ ugotavlja, da načrtuje investitorica Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, ureditev lokalne ceste LC 284321 Dornberk-Renče od križišča z R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (km 0,000) do meje z občino Renče – Vogrsko (km 3,160), na več parc. št. v k.o. Gradišče in k.o. Dornberk. Izvede se preplastitev ceste, razširitve in korekcije prečnih nagibov vozišča, montaža varnostnih ograj, sanacija in rekonstrukcija prepustov, čiščenja odvodnih jarkov, vkopna brežina in zavarovanje (kamnita zložba) pred erozijo.

Naslovni organ ugotavlja, da je predviden poseg načrtovan na:

- posebnem ohranitvenem območju Natura 2000: Dolina Vipave, SAC SI3000226 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07 in 43/08);
- ekološko pomembnem območju: Vipava – reka in osrednji del Vipavske doline, ident. št. 54700 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se nameravani poseg nahaja na varovanih območjih, je naslovni organ ugotovil, da je treba na podlagi 105a. člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 26. novembra 2012 pozval Zavod RS za varstvo narave, OE Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica, (v nadaljevanju: Zavod), da pripravi ustrezno mnenje. Zavod je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik) ter ga poslal naslovnemu organu z dopisom št. 5-II-900/2-O-12/TLKB z dne 12. decembra 2012.

Zavod je v strokovnem mnenju, ki smo ga prejeli 13. decembra 2012, na podlagi opravljene presoje sprejemljivosti posega ugotovil, da poseg ne bo bistveno vplival (ocena B) na stanje varovanih vrst in habitatnih tipov ter na varstvene cilje varovanih območij, na njegovo celovitost in povezanost.

Naslovni organ je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovil, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna (**ocena B**) saj poseg ne bo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost, ter da poseg ustreza zahtevam s področja varstva narave, **s čimer je dano tudi naravovarstveno soglasje.**

Naslovni organ obenem predlaga, naj investitor upošteva naslednje varstvene usmeritve oziroma opozorila:

- V času del in kasneje je potrebno zagotoviti vse tehnične ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal in okolice (npr. z odplakami, naftnimi derivati ... );
- Z odpadnim gradbenim materialom je treba ravnati v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Odlaganje odpadkov v naravo, na primer zasipanje kraških vrtač, jam in dolov z gradbenimi in drugimi odpadki, ni sprejemljivo;



- Zaradi bližine vodotoka obstaja možnost, da pride na območju obravnavane ceste do prehajanja ogroženih in zavarovanih vrst dvoživk v času selitve. Podatkov o prehajanju dvoživk na obravnavanem območju sicer nimamo. V primeru pa, da se območje izkaže kot pomembno za prehajanje dvoživk, bo treba lokacije prehajanja ustrezno označiti z opozorilnimi znaki.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - ZUP-UPB2, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz izreka te odločbe.

Naravovarstveno soglasje je po 51. členu Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02, 97/03 - Odl. US, 46/04 - ZRud-A, 47/04, 41/04 - ZVO-1, 45/04 - ZVZP-A, 62/04 - Odl. US, 92/05 - ZJC-B, 111/05 - Odl. US, 93/05 - ZVMS, 120/06 - Odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 - ZRud-1, 76/10 - ZRud-1A, 20/11 - Odl. US in 57/12) takse prosto.

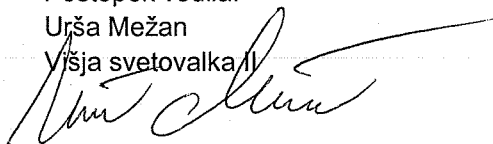
**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Dunajska cesta 22, Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravno takso se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 23345-7111002-35600012.

Postopek vodila:

Urša Mežan

Višja svetovalka II




  
mag. Urška Mavri  
Podsekretarka

Vročiti:

- CORUS INŽENIRJI d.o.o. Žapuže 19, 5270 Ajdovščina – osebno



Številka: 35106-0086-2/2012-ŠBr/V  
Datum: 16.11.2012

Corus inženirji d.o.o.  
Žapuže 19  
5270 Ajdovščina

Zadeva: Vloga za izdajo kulturnovarstvenih pogojev za ureditev lokalne ceste LC 284321  
Dornberk - Renče, prejeta dne 13.11.2012

Investitor: Mestna občina Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica

Spoštovani!

Nepremičnine, navedene v vaši vlogi, niso v območju varovanja kulturne dediščine, zato **nimamo kulturnovarstvenih pogojev oziroma ni potrebno pridobiti kulturnovarstvenega soglasja.**

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

Investitor mora za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za izobraževanje, znanost, kulturo in šport Republike Slovenije.

Lep pozdrav!

Postopek vodil/a:  
Andrejka Ščukovt, univ. dipl. etno.  
Patricija Bratina, univ. dipl. arheo.

Odločil/a:  
Ernesta Drole, prof. zg. in soc.

Vložiti:  
Arhiv – tu.





## **0.12 PRILOGE IN DOKAZILA**

**0.12.1 Projektna naloga**

**0.12.2 Zaključek recenzijske razprave**



Številka: 371-124/2011-15

Datum: 1.8.2012

**Povabilo k oddaji PONUDBE  
za izdelavo projektne dokumentacije PZI UREDITVE LOKALNE CESTE LC 284321  
Dornberk-Renče**

**Splošno:**

Projektna pisarna Mestne občine Nova Gorica poziva usposobljene projektante k oddaji ponudbe za **izdelavo projektne dokumentacije PZI UREDITVE LOKALNE CESTE LC 284321 Dornberk-Renče**.

Predmet izdelave je definiran s projektno nalogo, ki je sestavni del dokumentacije.

Zbiranje ponudb se izvaja po evidenčnem postopku, pri katerem se ZJN-2 ne uporablja. Naročnik se lahko v primeru več enakovrednih ponudb ali večjih odstopanj v vrednosti ponudbenih postavk, odloči za pogajanja.

**Navodila za izdelavo ponudbe:**

- Ponudnik mora izdelati ponudbo v slovenskem jeziku, cene pa morajo biti izražene v evrih.
- Predračun mora vsebovati vse stroške, popuste in davek na dodano vrednost.
- Obseg del je razviden iz projektne naloge;
- Ponudba mora biti veljavna en mesec od datuma, predvidenega za oddajo.
- Pri izdelavi dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo in standarde.

**Ponudba naj vsebuje:**

- rok za izvedbo del (ta je predviden s projektno nalogo);
- cena mora biti specificirana v skladu s projektno nalogo;
- potrjene reference enakovrednih izvedenih del (projektiranje –rekonstrukcije in novogradnja za ceste v zadnjih petih letih);
- s strani ponudnika potrjena projektna naloga (priloga 1)
- izjava pogoji za ugotavljanje sposobnosti in načini dokazovanja (priloga 2);
- izjava finančna zavarovanja (priloga 3)
- bianco menico in menično izjavo za izpolnitev kot garancijo za resnost ponudbe in sicer v višini 3 % ponudbenega zneska z veljavnostjo 1 dan več od veljavnosti ponudbe (ponudniku, ki bo podal neresnične ali zavajajoče podatke se unovči menica);

**Opremljenost ponudbe in rok za oddajo**

Ponudbo se predloži v zaprti ovojnici, naslovljeni skladno s priloženo etiketo. Naročniku mora biti vročena (osebno ali po pošti) do roka (datum in ura) določenega v povabilu k oddaji ponudbe, sicer šteje za nepravočasno. Glavna pisarna naročnika na ovojnici označi datum in točen čas prevzema ponudbe.

Spremembe ponudbe so možne le do poteka roka za oddajo ponudb. Spremembo ponudbe se naročniku izroči na enak način kot ponudbo s tem, da se na etiketi za naslavljanje ponudbe v spodnjo vrstico napiše »NE ODPIRAJ-SPREMEMBA PONUDBE«

Ponudnik naj pismeno ponudbo pošlje najkasneje do 9.08.2012 do 13.00 ure.

Za vse dodatne informacije potrebne za izdelavo ponudbe in ogled ostale dokumentacije smo vam na voljo v projektni pisarni MONG, Darja Anzeljc, I. nadstropje št. 22, tel 05 3350132 ali pisno na elektronski naslov [darja.anzeljc@nova-gorica.si](mailto:darja.anzeljc@nova-gorica.si) .

**PRIPRAVILA:**

Darja Anzeljc  
Višji svetovalec za investicije

Andreja Trojar Lapanja  
VODJA PROJEKTNE PISARNE

**PRILOGE**

- projektna naloga (Priloga 1)
- izjava pogoji za ugotavljanje sposobnosti in načini dokazovanja (priloga 2):
- izjava finančna zavarovanja (priloga 3)
- etiketa za naslavljanje ponudb (priloga 4)

**MESTNA OBČINA NOVA GORICA**

**Trg E. Kardelja 1**

**5000 NOVA GORICA**

---

Številka: 371-124/2011

Datum: 1.8.2012

<b>PROJEKTNA NALOGA</b>
-------------------------

**Za izdelavo projektne dokumentacije**

**PZI UREDITVE LOKALNE CESTE L 284321 Dornberk – Renče**

**1. SPLOŠNO**

Dokumentacija obsega ureditev lokalne ceste L 284321 Dornberk – Renče od odcepa na regionalni cesti R1-204/1012 do meje z Občino Renče Vogrsko v km 3160. Zaradi izkopa za obnovo vodovoda in dotrajanosti asfalta je cesta potrebna preplastitve oziroma ojačitve voziščne konstrukcije v obstoječi širini. Uredi se bankine in predvidi ustrezno varovanje prometa z varovalnimi ograjami.

Načeloma naj se uporabi razpršena odvodnja. Kjer to ni mogoče, je potrebno meteorno vodo s površinskimi napravami oziroma s kanalizacijo odvesti do najbližjega možnega izpusta vode.

Na podlagi hidrotehničnega poročila, ki ga mora ponudnik sam izdelati, je potrebno predvideti ustrezno odvodnjavanje glede na prostorske razmere in možne lokacije propustov in odvodnikov ob in prečno na cesto.

Razširitev vozišča in ublažitev vzdolžnega sklona je predvidena ob obstoječi serpentinah v km 1.335, kjer je predvidena rekonstrukcija vozišča.

V km 1.990 je prišlo do splazitve brežine nad cesto v dolžini cca 50m, ki jo je potrebno varovati z ustrezno podporno konstrukcijo, predvidoma kamnito zložbo.

## **2. OBSTOJEČA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA**

Idejna zasnova »fekalna in meteorna kanalizacija naselja Gradišče nad Prvačino » (IDZ št. S-542/10 Hydrotech d.o.o., maj 2010 );

## **3. PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE**

### **3.1. Geodetski načrt**

Za potrebe projektiranja se uporabi obstoječa geodetska situacija, ki je bila izdelana za potrebe IDZ kanalizacije in sicer od priklopa javne poti JP785711 v km 2.090.

Na preostalem odseku se za potrebe projektiranja je potrebno smiselno uporabiti geodetsko situacijo 1:5000 in povečati na merilo 1:1000 in sicer od km 0.0 do km 2.090. V situaciji morajo biti prikazana vsa predvidena dela na odseku in vrisani morajo biti hektometerske oznake

Podroben geodetski načrt se izdelava le za območje serpentine v km 1.330m in predvidene kamnite zložbe v km 1990m skupni dolžini 400m in 25 širokem pasu.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu ( Ur.l.RS št.40/04)

Odgovorni vodja projekta, odgovorni projektanti in odgovorni geodet morajo biti navedeni v vodilni mapi projekta. Geodetski načrt mora biti požigosan s strani odgovornega geodeta, priložen mora biti certifikat geodetskega načrta.

### **3.2 Geološko-geotehnično poročilo in dimenzioniranje zgornjega ustroja**

Za izdelavo projekta je potrebno izdelati elaborat dimenzioniranja zgornjega ustroja.

Izdelati je potrebno ustrezne geološke geomehanske raziskave za dimenzioniranje zgornjega ustroja , predvideno sanacijo brežino in rekonstrukcijo serpentine.

### **3.3 Hidrotehnično poročilo**

Izdelati je potrebno hidrotehnično poročilo na podlagi katerega se bo reševalo odvodnjavanje ceste na celotnem odseku, predvsem pa na kritičnih odsekih, kjer ni možnosti za razpršeno odvodnjo.

### **3.4 Prometni podatki**

Izdelati je potrebno štetje prometa, da se lahko na podlagi tega določi predvidena obremenitev ceste.

## **4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 in oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej

spletno stran Ministrstva za promet in zveze, Direkcije RS za ceste), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu z novimi Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na DRSC na seji v decembru 2005. Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati samo veljavne oz. standardne postavke.

## **5. PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA**

Na osnovi pridobljenih projektnih pogojev k idejni zasnovi, mora projektant ob upoštevanju 30. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o graditvi objektov (ZGO-1B, Uradni list RS, št. 126/07), ki spreminja 50. člen ZGO-1-UPB1 (Uradni list RS, št. 102/04) z novim 50. členom za projektne pogoje in dodanim 50.a členom za soglasja pridobiti vsa soglasja k projektu PZI.

V projektu je potrebno upoštevati pridobljene projektne pogoje, mnenja in soglasja. V projektu je potrebno opisati, kako so se upoštevala pri izdelavi projekta.

## **6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike in standarde.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oz. pravilniki jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Podloge za projektiranje**

Uporabiti je potrebno izdelan geodetski načrt, ki je bil predhodno izdelan za potrebe izdelave IDZ omenjene kanalizacije.

Za potrebe projekta PZI je potrebno geodetski načrt dopolniti s posnetkom območja serpentine in usada v skupni dolžini 400m.

### **7.2 Smernice za projektiranje**

#### 7.2.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno pridobiti s štetjem prometa
- Pri projektiranju je potrebno izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije skupaj z geološkimi in geomehanskimi raziskavami, ki morajo podati tudi pogoje temeljenja podpornega zidu( zložbe) na območju usada in pogoje za razširitev ceste na območju serpentine
- Potrebno je obdelati vse priključke in uvoze do javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavanega križišča. Uvozne radije pa prilagoditi merodajnim vozilom oziroma projektirati vlečne krivulje.
- Ustrezno je treba rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje.

#### 7.2.2.Odvodnjavanje

- Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati ustrezno - kvalitetno odvodnjavanje. Na podlagi hidrotehničnega poročila, prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. Sistem odvodnjavanja je potrebno ustrezno prilagoditi zahtevam agencije RS za okolje (MOP — ARS0).



### 7.2.3. Komunalni vodi

- V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov.
- Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev je potrebno evidentirati komunalne vode in jih ustrezno umestiti v cestni profil. Na podlagi zakona o cestah morajo upravjalci ostalih komunalnih vodov vzporedno pristopiti k projektiranju komunalnih vodov predvidenih v cestnem telesu. Kasnejših prekopavanj ceste ne bo.

### 7.2.4. Katastrski elaborat

- Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt, seznam prizadetih parcel s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek in ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, št. zemljiškoknjižnega vložka, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m<sup>2</sup>), površina, ki ostane po odvzemu (m<sup>2</sup>), potrebna (odvzeta) površina za cesto(m<sup>2</sup>), površina odvzema pločnika (m<sup>2</sup>), površina odvzema deviacij lokalnih cest in poti (m<sup>2</sup>), površina odvzema priključkov (m<sup>2</sup>), površina potrebna za pridobitev služnosti komunalni vodi (m<sup>2</sup>).
- Katastrska situacija naj bo prikazana v merilu 1:1000 in naj vsebuje vrisano traso novogradnje ceste in vseh posegov, meje občin, meje katastrskih občin ter kopijo katastra, ki ne sme biti starejša od 6 mesecev. Priložiti je potrebno zemljiško knjižne izpiske, ki ne smejo biti starejši od 3 mesecev (pooblastilo za dvig na zahtevo projektanta dostavi naročnik).
- Hkrati s katastrskim elaboratom je potrebno pripraviti podatke za naročnika zaradi sočasnih odkupov in spremljave le teh.

### 7.2.5. Razno

- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.
- Izdelati je potrebno projekt PZI podpornega zidu nad cesto
- Ustrezno je potrebno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje na začetku in na koncu obravnavanega odseka.
- V projektu je potrebno projektirati vse priključke in uvoze na obravnavanem odseku, uvozne krivulje pa prilagoditi merodajnemu vozilu.
- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz. V popisu del predvideti tudi oceno stroškov ureditve obvoza.
- Predvideva se, da bo dela ob izvedbi rekonstrukcije ceste izvajal en izvajalec. Skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS št. 3/2002) se zato koordinatorka v pripravljalni fazi ne imenuje.

### 7.2.6. Predračunski elaborat

- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, deviacijami, priključki, hodniki za pešce, javno razsvetljavo, avtobusnimi postajališči, rušitvami oz. prestavitvami objektov in komunalnimi vodi. Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

- 7.2.7. Varnostni načrt V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS št. 83/2005) je potrebno izdelati

varnostni načrt za fazo priprave projekta.

7.2.8. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki V projektu je obvezen elaborat načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, izdelan na način, kot to določa Pravilnik o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 3/03, 41/04, 50/04 in 62/04)

7.2.9. Elaborat zapore ceste Sestavni del projekta za izvedbo je tudi elaborat zapore ceste, izdelan na način, kot to določa Pravilnik o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 116/2006, 88/2008). K navedenemu je dodati predračunski elaborat.

### **7.3 Planska doba in projektna hitrost**

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

### **7.4 Normalni prečni profil**

Normalni prečni profil na lokalni cesti predlaga projektant na podlagi prometne obremenitve, obstoječe širine ceste in zakonodaje. Investitor predlagani prečni profil potrdi. V projekt se priloži tipske prečne profile za vse odseke ceste.

V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objekti

## **8. PREGLED PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Projektant mora predati projekt rekonstrukcije naročniku v recenzijo.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah recenzentov oz. skrbnika projekta v dogovorjenem roku.

## **9. VSEBINA PROJEKTA**

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

V predračunskem elaboratu je potrebno zajeti tudi oceno stroškov: odkupa zemljišč, odškodnin, za opremo za zavarovanje prometa med gradnjo, projektantskega in geomehanskega nadzora, oceno dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom



Predvideno območje ureditve ceste