

# A VSEBINA NALOGE

---

## 1. Splošno

Mestna občina Nova Gorica z Novo Gorico je regijsko središče, v katerem morajo prometne razmere slediti temeljnemu cilju trajnostne mobilnosti, z energetske učinkovitimi, prostorsko manj potratnimi, okoljsko manj škodljivimi in zato bolj zdravimi oblikami prometa v mestu in regiji. Prav zato je Mestna občina Nova Gorica pristopila k pripravi celostne prometne strategije ki bo predstavljala nadgradnjo temeljnih dokumentov občine, kot so Občinski prostorski načrt Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 95/12) in Trajnostna urbana strategija, Nova Gorica 2020.

Mestna občina Nova Gorica že več let intenzivno deluje na področju trajnostne mobilnosti. Med prvimi občinami je v letu 2005 pripravila načrt trajnostne mobilnosti za širše mestno območje Nove Gorice. V letu 2012 je mestna občina pristopila k projektu »PUMAS« (Planning Sustainable regional – Urban Mobility in the Alpine Space), preko katerega je bila izdelana prva čezmejna celostna prometna strategija v Sloveniji. Izdelava slednje je bila zasnovana na izhodišču, da je Nova Gorica regijsko središče širšega območja, ter dejstvu, da skupaj s sosednjima občinama Občino Šempeter - Vrtojba in Občino Gorica na italijanski strani tvori skupno čezmejno urbano območje. Tako je nastal dokument Celostna prometna strategija čezmejne goriške regije »Vizija optimalno povezane regije«, ki podaja temeljna strateška izhodišča trajnostne mobilnosti širšega prostora.

V novi finančni perspektivi 2014 -2020 Slovenija v okviru evropske kohezijske politike posebej podpira trajnostni urbani razvoj s strategijami, ki določajo celostne ukrepe za spopadanje z gospodarskimi, okoljskimi, podnebnimi, demografskimi in socialnimi izzivi, s katerimi se srečujejo mestna območja, ob upoštevanju potrebe po spodbujanju povezave med urbani in podeželskimi območji.

Izdelava Celostne prometne strategije se bo izvedla v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014- 2020, prednostne osi št.4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoja urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

## 2. Predmet in cilj naloge

Predmet naloge je

- Izdelava Celostne prometne strategije za Mestno občino Nova Gorica (v nadaljevanju CPS MONG).

Cilj predmeta naloge je, da se s pripravo CPS MONG nadgradi obstoječe temeljne strategije (razvojne, prometne, prostorske,...), s finančnimi ocenami posegov,

»Naložbo sofinancirata republika Slovenija in evropska unija iz kohezijskega sklada«

časovnimi komponentami predvidenih izvajanj projektov in ukrepov na različnih nivojih prometnega sistema, ter njihovo zaporedje izvajanja in povezovanja. Tako izdelana CPS MONG bo izhodišče za trajnostno izpolnjevanje gospodarskih, socialnih in okoljskih meril celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa. Predstavlja bo temeljno izhodišče za finančne in investicijske odločitve na predmetnem področju (parkirna politika, javni potniški promet, šolski prevozi, ...). S CPS MONG se tako preverijo predvidene investicije v kontekstu celostnih ukrepov prometne politike ter njihovo medsebojno povezovanje oziroma soodvisnost z namenom doseganja optimalnih učinkov.

Cilj CPS MONG je zagotoviti enakopravne možnosti mobilnosti in dostopnosti za vse skupine prebivalstva, s posebnim poudarkom na vseh skupinah funkcionalno oviranih ljudi (npr. gibalno oviranih ljudi z okvarami vida in sluha).

Cilj CPS MONG je obravnava mesta kot regijskega upravnega, izobraževalnega in zaposlitvena središča, ter vstopne točke za širše turistično območje.

Cilj CPS MONG je obravnava in pridobitev usmeritev za urejanje prometa v pomembnejših načrtovanih lokalnih središčih (Šempas, Dornberk, Grgar) in načrtovanih lokalnih središčih (Branik, Čepovan, Trnovo) ter drugih naselij občine. Prav celovit pristop lahko odgovori na vprašanja, kako in na kakšen način deluje občina kot funkcionalna enota prometnega sistema (pomembni so prometni tokovi z vidika zagotavljanja dostopnosti do storitev, z vidika razvoja turizma, dnevnih migracij itd, ...).

Cilj CPS MONG je obravnava območja Mestne občine Nova Gorica na način, da se upošteva dejanske vzorce mobilnosti, ki obravnavajo tudi sosednje občine v Sloveniji (Šempeter, Vrtojbo, ...) in Italiji (Gorica), in vključuje vse vsebine, tudi prostorski kontekst čezmejnega somestja.

Cilj CPS MONG je uvajanje načel trajnostnega prometa/mobilnosti. Analizirati in ugotoviti je potrebno dejansko prostorsko razporeditev potovalnih vzorcev, ki bodo osnova za razumevanje in načrtovanje izvedbenih ukrepov.

Cilj CPS MONG je odgovoriti na vprašanja, kako in na kakšen način lahko umestimo predlagane ukrepe, kot so na primer zmanjšanje prometa že na izvoru potovanja s ponudbo kakovostne alternative JPP, kako in na kakšen način zmanjšati izpuste toplogrednih plinov z zmanjševanjem potrebe po osebnem prevozu z avtomobili, s spodbujanjem uporabe javnega prometa, kolesarjenja in pešačenja itd.

Pomemben cilj CPS MONG je določitev ukrepov, njihovega medsebojnega povezovanja ter redosleda izvajanja, na podlagi katerih bodo doseženi cilji trajnostne mobilnosti, s pozitivnimi učinki na okolje in zdravje, na spremembo potovalnih navad prebivalcev občine. Želimo izboljšati varnost in kakovost prometne infrastrukture, vzpostaviti želimo učinkovit in kakovosten javni potniški promet, trajnostno upravljanje s prometom, ozaveščanje in informiranje ljudi.

Prav zato je zelo pomemben cilj CPS MONG vzpostaviti komunikacijski proces, s katerim se s procesom obveščanja in vključevanja javnosti sprotno preverja odziv na predlagane ukrepe.

## B MINIMALNI STANDARDI ZA IZDELAVO CPS MONG

---

Pri izdelavi CPS MONG je potrebno upoštevati minimalne standarde (poglavje B) in usmeritve za izdelavo CPS za MONG (poglavje C). V okviru minimalnih standardov je potrebno najmanj izvesti:

### I. FAZA

#### 1. Faza postavitve temeljev:

- *uvodni sestanek z naročnikom;*
- *ustanoviti delovno skupino za izdelavo celostne prometne strategije;*
- *priprava delovnega načrta.*

#### 2. V fazi analize stanja je potrebno najmanj:

- *pregled podatkov z njihovo oceno kakovosti in dostopnosti;*
- *4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP, uporabo osebnega avtomobila);*
- *2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo;*
- *1 delavnica z odgovornimi za promet na občini;*
- *10 intervjujev;*
- *1 sporočilo za medije (na občinski spletni strani);*
- *2 poročili (eno vmesno poročilo in eno končno poročilo I. FAZE);*
- *2 sestanka med občino in izdelovalcem;*
- *pridobitev javno dostopnih podatkov;*
- *izvedba štetja prometa;*
- *izdelava 4-stopenjskega prometnega modela;*
- *analiza stanja;*
- *oblikovanje scenarijev;*
- *modeliranje (prometni model) in vrednotenje (kvantificiranje) scenarijev;*
- *analiza medsebojne odvisnosti in sinergij scenarijev.*

#### 3. Faza vključevanja javnosti:

- *2 sestanka med občino in izdelovalcem;*
- *10 intervjujev;*
- *1 sporočilo za medije (na občinski spletni strani);*
- *1 zloženka za občane;*
- *1 anketa za splošno javnost oz. občane na podlagi reprezentativnega vzorca;*
- *1 nagrada za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajenca;*
- *2 poročili.*

### II. FAZA

#### 4. Faza opredelitve vizije in prioritete:

- *2 sestanka med občino in izdelovalcem;*

»Naložbo sofinancirata republika Slovenija in evropska unija iz kohezijskega sklada«

- 1 javna razprava;
- 1 delavnica;
- 1 sporočilo za medije (*na občinski spletni strani*);
- 1 vprašalnik za ključno zainteresirano javnost;
- 1 razstava o izdelani viziji, ki jo predstavimo prebivalcem občine (*razstava bo postavljena, kjer ima občina možnost razstavljati brezplačno*) ;
- 2 poročili;
- *oblikovanje osnutka vizije;*
- *oblikovanje strateških ciljev;*
- *določitev ciljnih vrednosti.*

#### 5. Faza izbira ukrepov

- 1 sestanek med občino in izdelovalcem;
- 2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo (*s predstavitevijo izsledkov dosedanjih prometnih analiz in študij; 2 različni lokaciji*);
- 10 intervjujev;
- 2 poročili (*eno vmesno poročilo in eno končno poročilo II. FAZE*);
- *analiza razpoložljivih finančnih sredstev;*
- *določitev potencialnih (svežnjev) ukrepov;*
- *analiza stroškovne učinkovitosti;*
- *analiza prostorske izvedljivosti;*
- *ocena stroškov in vrednosti investicij posameznih ukrepov;*
- *multikriterijsko vrednotenje ukrepov;*
- *prioritizacija ukrepov (učinkovitost glede na sredstva in cilje);*
- *izdelava predloga končnega nabora (svežnjev) ukrepov.*

### **III. FAZA**

#### 6. Faza načrtovanja izvajanja CPS MONG:

- 2 sestanka med občino in izdelovalcem;
- 2 delavnici s ključno zainteresirano javnostjo;
- 2 poročili (*eno vmesno poročilo in eno končno poročilo III. FAZE*) ;
- *dodelitev odgovornosti in virov;*
- *priprava akcijsko-proračunskega načrta CPS MONG za obdobje 5 let;*
- *izdelava seznama ukrepov s hierarhijo njihovega izvajanja, vire financiranja in njihov časovni raspored.*

#### 7. Faza vzpostavitve nadzora:

- 1 sestanek med občino in izdelovalcem;
- *določitev merljivih kazalcev in izdelava delovnega načrta za spremljanje in vrednotenje, ki naj bo integriran s časovnim načrtom CPS MONG ;*
- *zasnova sistema za spremljanja in ocenjevanja uspešnosti priprave in izvajanja CPS MONG (spremljanje, vrednotenje, presoja);*
- *izdelava stroškovne ocene za nadzor.*

#### 8. Faza sprejem CPS MONG:

- 1 sporočilo za medije (*na občinski spletni strani*);

- *priprava predloga CPS MONG in povzetka CPS MONG za predstavitev na mestnem svetu*
- *1 predstavitev CPS MONG na seji mestnega sveta, vključno z akcijskim načrtom*
- *izdelava končnega dokumenta CPS MONG, vključno z akcijskim načrtom;*
- *izdelava publikacije s povzetkom natisnjena v nakladi 200 izvodov.*

9. Faza po sprejemu strategije na občinskem svetu:

- 1 medijsko sporočilo;
- objava CPS MONG na spletni strani občine.

## C USMERITVE ZA IZDELAVO CPS MONG

---

Za potrebe izdelave CPS MONG mora izdelovalec upoštevati tudi usmeritve za izdelavo CPS MONG in izvesti naslednje:

### 1. UVODNI SESTANEK MED OBČINO IN IZVAJALCEM

Najkasneje v roku 8 dni po sklenitvi pogodbe se naročnik obveže, da skliče uvodni sestanek. Sestanka se udeleži izvajalec (vsi imenovani strokovnjaki strokovne ekipe izvajalca in vodja strokovne ekipe) ter naročnik (imenovani predstavniki naročnika). (v nadaljnjem besedilu izvajalec in naročnik, skupaj v nadaljevanju imenovani "Strokovna skupina").

Na uvodnem sestanku se izvajalec ter naročnik dogovorita o kontaktnih osebah ter o načinu zagotavljanja prisotnosti potrebnih članov strokovne ekipe izvajalca na rednih delovnih sestankih (praviloma vsakih 14 dni) imenovanih predstavnikov naročnika.

### 2. DOLOČITEV DELOVNE SKUPINE IN PRIPRAVA DELOVNEGA NAČRTA

Naročnik in izdelovalec opredelita ključne deležnike (v nadaljevanju: delovna skupina) in s prepoznavanjem deležnikov določita ustrezne načine in pogostost njihovega vključevanja.

Delovna skupina se mora sestati v vsaki "FAZI" oz. vsaj 4 krat v **procesu** izdelave CPS MONG. Skupaj z naročnikom izvajalec definira vlogo delovne skupine, pri čemer se minimalno opravi še:

- pridobitev formalnega soglasja deležnikov
- pregled nad pomembnimi komunikacijskimi načeli med deležniki (opredelitev krovne odgovornosti)
- določitev pomembnih mejnikov in orodja za vključevanje deležnikov, ...

Izvajalec se skupaj z naročnikom dogovori, kako in na kakšen način se bo v proces vključevala delovna skupina oziroma, kako in na kakšen način se po potrebi oblikuje morebitna druga delovna telesa/skupine.

Izvajalec pripravi terminski plan aktivnosti in mejnikov priprave CPS MONG z oceno tveganja za morebitne nepredvidljive primere. Oblikuje se komunikacijski načrt z določitvijo metod in terminskim planom vključevanja in sodelovanja strokovne in zainteresirane javnosti.

### 3. PRIDOBITEV PODATKOV

Izdelovalec CPS MONG mora pridobiti javno dostopne podatke, v minimalnem obsegu:

- štetje prometa iz državne merilne mreže iz zadnje prometne študije, ankete
- pridobi podatke o potovalnih navadah ciljnih skupin, ankete (napr. podatek o šolskih prevozih)

- prometne podatke, sosednjih občin (izdelovalec jih pridobi v sodelovanju z občino MONG)
- pridobitev in analiza podatkov v že izdelanih študijah.

Poleg tega mora izdelovalec izvesti:

- štetje prometa in potnikov za zapolnitev pomembnejših vrzeli v obstoječih podatkih (med te se šteje tudi potniki JPP, pešec, kolesar, ,).

Vsi podatki, ki bodo predmet naloge, so po izvedbi naloge last naročnika.

#### 4. ANALIZA STANJA

V CPS MONG se obvezno pripravi analizo stanja, ki vključuje:

- peš promet,
- kolesarski promet,
- JPP (mestni potniški promet, medkrajevni avtobusni promet ter železniški promet, šolski avtobus),
- osebna vozila,
- tovorni promet,
- mirujoči promet (motoriziran, med katere sodijo tudi garažne hiše, nemotoriziran),
- P+R (parkiraj in pelji),
- prometna varnost,
- potovalne navade,
- dostopnost gibalno oviranih oseb in oseb s senzoričnimi omejitvami sluha in vida,
- zmogljivost infrastrukture,
- povezanost omrežij,
- emisije vozil in hrup,
- demografski in socio-ekonomski trendi in stanje,
- generatorji prometa,
- dostopnost turizma širšega območja,
- pogled deležnikov.

Poleg navedenih analiz stanja je potrebno analizirati tudi obstoječe temeljne dokumente in ključna gradiva, postopke in politike, med katere sodijo tudi:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica, Uradni list RS, št. 95/12
- Trajnostna urbana strategija, Nova Gorica 2020, K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o., oktober 2015
- Celostna prometna strategija čezmejne goriške regije, Vizija optimalno povezane regije, predlog, Urbanistični inštitut RS, maj 2014
- Strateška karta hrupa za MONG, A-projekt, december 2012
- Izhodišča Listine »Občina po meri invalidov« (2012) ter Akcijskega načrta za obdobje 2012-2015.
- Prometni načrt, Celostno urejanje vseh vrst prometa na širšem mestne območju Nove Gorice, LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o. Solkan, februar 2016

»Naložbo sofinancirata republika Slovenija in evropska unija iz kohezijskega sklada«



- Predlog optimizacije JPP MONG in OŠV, IGEA, december 2014;
- Zasnova regijskega kolesarskega omrežja na območju Severne primorske (Goriške razvojne) regije, Solkan, 2015, LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o. Solkan, september 2016;

Izdelaovalec mora pregledati tudi vso ostalo razpoložljivo dokumentacijo.

Izdelaovalec ugotovi, kateri podatki so na voljo, oceni njihovo kakovost in dostopnost. Izdelati mora sintezo njihovih vsebin in določiti načine zbiranja nadaljnjih podatkov za zapolnitev pomembnejših vrzeli v obstoječih. Na podlagi pregledanih dokumentov se izdela povzetek ugotovitev.

## **5. IZDELAVA ŠTIRI (4) STOPENJSKEGA PROMETNEGA MODELA IN OBLIKOVANJE SCENARIJEV**

Za potrebe izdelave CPS MONG je potrebno izdelati štiristopenjski prometni model v minimalnem obsegu in vsebini:

- območje obdelave: širše mestno območje Nove Gorice, upošteva se tudi vplive suburbanega območja;
- izdelovalec mora upoštevati migracijske tokove in prometne vplive širšega območja obdelave, torej vpliv prometa iz sosednjih slovenskih občin in Italije (še posebej skupnega urbanega čezmejnega območja Nova Gorica-Šempeter-Vrtojba-Gorica (IT));
- obravnavan in modeliran mora biti potniški (javni in zasebni promet) in tovarni promet;
- javni potniški promet mora vključevati mestni potniški promet (vključno z mednarodno linijo), medkrajevni avtobusni promet in železniški promet ter P+R prestopne točke;
- oblikovanje scenarijev (za scenarije je potrebno izdelati tudi napoved prometa +10 let). Izdelati je potrebno vsaj 4 scenarije in sicer:
  - scenarij razvoja mobilnosti v občini - brez ukrepov
  - scenarij razvoja s preveritvijo obstoječe Celostne prometne strategije čezmejne goriške regije
  - scenarij razvoja mobilnosti v občini - že načrtovane aktivnosti - občinski programi
  - scenarij razvoja mobilnosti v občini - alternativne politike in ukrepi (več celostnih scenarijev):
    - ureditev peš in kolesarskega prometa;
    - različne ureditve javnega potniškega prometa;
    - določitev lokacij in dimenzioniranje P+R prestopnih točk;
    - različne parkirne politike;
    - vodenje motornega potniškega prometa (enosmerni promet, zapore, omejitve, področja umirjanje prometa);
    - vodenje tovarnega prometa (zapore, omejitve, področja umirjanje prometa);
    - potreba po dodatnih prometnih površinah (gradnja novih in širitve obstoječih prometnic).

V obsegu del za CPS MONG mora biti obvezno izdelano tudi modeliranje (prometni model) in vrednotenje (kvantificiranje) scenarijev;

- povpraševanje in dimenzioniranje P+R prestopnih točk,
- število prepeljanih potnikov JPP,
- obremenitve javnega potniškega prometa (mestni, medkrajevni in železniški promet),
- prometne obremenitve po vrstah vozil,
- potovalni časi in dostopnost,
- emisije vozil in hrup,
- analiza medsebojne odvisnosti in sinergij scenarijev.

## 6. OPREDELITEV VIZIJE IN PRIORITET TER IZBIRA UKREPOV

V CPS MONG bo vizija kvalitativen zapis tako, da je promet postavljen v širši kontekst urbanega in družbenega razvoja. Pri oblikovanju vizije je potrebno upoštevati vsa področja.

Med oblikovanjem vizije se v minimalnem obsegu opravi naslednje dejavnosti:

- zbere in oblikuje se nadgradnja predhodnih izhodišč, podanih v že izdelanih gradivih (glej toč. 3. »Minimalni standardi«);
- z naročnikom smiselno preveriti in dopolniti vizijo Celostne prometne strategije čezmejne goriške regije, jo podpreti z natančno opredeljenimi cilji, s katerimi določi raven izboljšav na izbranih področjih;
- pri evidentiranju najučinkovitejših ukrepov je potrebno poiskati tudi prepričljive dokaze in argumente v drugih okoljih naše države ali Evrope.

Na podlagi navedenega mora izdelovalec oblikovati in izbrati strateške cilje tako, da vizijo nadgradi z analiziranjem njenega pomena za cilje. V sodelovanju z delovno skupino pripravi nabor prednostnih področij.

Z naročnikom se izbere ukrepe, svežnje ukrepov in scenarije. Nato se izdelata končni nabor ukrepov tako, da so ukrepi izvedljivi, ob upoštevanju vseh stroškov in koristi. Pri vrednotenju se upošteva usmeritve in kazalnike EU. Med drugim je treba upoštevati vpliv na toplogredne pline, kakovost zraka, stroške vzdrževanja ipd. Posebno pozornost se posveti faznosti izvajanja, prav zato izbira ukrepov obsega tudi analizo razpoložljivih finančnih sredstev.

Izvede se:

- analiza prostorske izvedljivosti;
- analiza stroškovne učinkovitosti;
- ocena stroškov in vrednosti investicij posameznih ukrepov;
- multikriterijsko vrednotenje ukrepov (vključno z analizo stroškov in koristi);
- prioritizacija ukrepov (učinkovitost glede na sredstva in cilje);
- izdelava predloga končnega nabora (svežnjev) ukrepov /določitev svežnjev ukrepov: pri evidentiranju ukrepov je potrebno izbirati take ukrepe, ki bodo prispevali k doseganju večjega števila ciljev. Zbrane ukrepe je potrebno povezati med seboj v svežnje glede na medsebojne sinergije in razpravo s ključnimi deležniki.

Naročnik in izdelovalec se dogovorita, glede na oceno učinkov, o izvedbi prireditve na prostem in sicer dogovorita najprimernejši termin ter način izvedbe. Prireditve na prostem naj bo povezana z enim izmed predlaganih ukrepov CPS MONG.

## **7. NAČRTOVANJE IZVAJANJA CPS MONG IN VZPOSTAVLJANJE NADZORA**

Izdelovalec pripravi izhodišča, na podlagi katerih se predlaga določitev odgovornih oseb za prenos odgovornosti (konkretizirano, vezano na pristojnost oziroma osebo).

Izdelati je potrebno podroben akcijsko-proračunski načrt, CPS MONG za obdobje 5 let. Ta faza mora biti izdelana tako, da je mogoče proces spremljati in ga po petih letih preoblikovati in dopolniti ukrepe (tudi glede na finančne vire).

Izdelovalec pripravi metodologijo nadzora, v katerem se določijo kazalci izvajanja.

Izberejo se merljivi kazalci, po potrebi se oblikuje strategija zbiranja podatkov.

Izvajalec pripravi variantne možnosti nadzora s prikazom stroškovne ocene. Za končno odločitev, izdelek se naročnik in izvajalec dogovorita, kateri tip nadzora je najprimernejši za Mestno občino Nova Gorica.

Izdelovalec skupaj z naročnikom opredeli proračunska sredstva in dejavnosti, ki so na voljo, vključno z vključevanjem deležnikov pri spremljanju in vrednotenju.

## **8. SPREJEM STRATEGIJE**

CPS MONG je dokument, ki povzema in nadgrajuje rezultate predhodnih dejavnosti. Po končanem preverjanju kakovosti se CPS MONG formalno potrdi. Izdelovalec zagotovi predstavitev CPS MONG na seji mestnega sveta, vključno z akcijskim načrtom. Končni dokument mora biti jasen in berljiv, razumljiv strokovni in splošni javnosti. Za objavo je potrebno zagotoviti dokument v tiskani in digitalni obliki (CD) (glej tudi tč. 11. tega poglavja).

## **9. MEDIJSKA SPOROČILA IN INFORMIRANJE JAVNOSTI**

Tekom celotnega procesa mora izdelovalec zagotoviti obveščanje javnosti o procesu CPS MONG in rezultatih posameznih faz. Vsaka aktivnost mora biti ciljno usmerjena glede na predmet naloge. Izvajalec je dolžan poskrbeti za transparentnost procesa.

Izvajalec bo medijska sporočila (predhodno potrjena s strani naročnika) opremil v skladu z Navodili organa upravljanja za informiranje in obveščanje javnosti o kohezijskem in strukturnih skladih v programskem obdobju 2014-2020.

Vse aktivnosti obveščanja javnosti morajo biti evidentirana ter dokumentirana na primeren način (tudi v skladu z navodili organa upravljanja).

Z naročnikom se izvajalec dogovori tudi o načinu obveščanja o poteku procesa.

»Naložbo sofinancirata republika Slovenija in evropska unija iz kohezijskega sklada«

Od najmanj 5 medijskih sporočil, ki jih bo izvajalec pripravil v različnih fazah, je potrebno enega objaviti v času Evropskega tedna mobilnosti. V času Evropskega tedna mobilnosti, ki je vsako leto med 16. in 22. septembrom, bo občina seznanila občane z dejavnostjo občine v zvezi s pripravo CPS. Vsebina medijskega sporočila bo prilagojena fazi izvedbe CPS MONG, v kateri se bo nahajala občina v času Evropskega tedna mobilnosti. Seznanitev občanov v okviru Evropskega tedna mobilnosti bo organiziral izdelovalec Celostne prometne strategije v občini MONG.

Skladno s predvidenim potekom aktivnosti vključevanja javnosti se skupaj z naročnikom dogovorita, za katere vsebine in v kateri fazi se pripravi komunikacijsko gradivo, med katere sodi tudi zloženka.

Zloženko se izda v **I. FAZI** projekta z namenom informiranja in motiviranja javnosti za vključevanje v proces CPS MONG. Zloženka mora biti v tiskani obliki in digitalni aktivni obliki (glej tudi tč. 11. tega poglavja).

## 10. VKLJUČEVANJE JAVNOSTI IN DOKUMENTIRANJE AKTIVNOSTI

Izvajalec mora evidentirati in dokumentirati vse aktivnosti in dogodke vključevanja javnosti ter medijske objave in jih ob koncu izvedbe javnega naročila predati naročniku, v minimalnem obsegu:

- liste prisotnosti,
- zabeležke sestankov,
- originali ali kopije gradiv, ....

Iz dokumentacije mora biti razvidno, da so posamezne naloge izvajali tisti člani projektne skupine, katerih reference so bile v ponudbi navedene za posamezna področja.

### 10.1 INTERVJUJI, ANKETE, VPRAŠALNIKI, NAGRADE

Izdelovalec mora tekom izdelave CPS MONG (ter v skladu z minimalnimi standardi) izvesti intervjuje tako s predstavniki občine kakor tudi drugimi predstavniki deležnikov.

Strokovna skupina v vsaki fazi določi način in obseg komunikacijskih in oblikovalskih obveznosti, med katere sodijo tudi:

- izvedba intervjujev
- izvedba anket
- vprašalnik.

Izdelovalec mora rezultate povzeti v poročilu s komentarjem in prilogami.

**Intervjuji** se izvedejo s predstavniki deležnikov, za katere se izkaže, da so potrebni in v skladu z vsako posamezno FAZO (I,II.,III) izdelave CPS MONG.

**Anketa** je lahko izvedena v fazi analize stanja ali kasneje – najkasneje v fazi opredelitve vizije in prioritet ali izbire ukrepov. Rezultati morajo biti statistično obdelani in predstavljeni v poročilu s komentarjem (obdelava odgovorov) in prilogami.

Anketa smiselno podpre aktivnosti CPS MONG, ki bodo v teku (zagotovitev podatkov o varnih šolskih poteh, uporaba JPP, ...).

Skladno z izhodišči, podanimi v minimalnih standardih, se predvidi tudi nagrade za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajencev. Nagrade se predvidi v skupni vrednosti 1000 EUR bruto. Ponudnik mora vrednost nagrad vključiti v ponudbeno ceno. V dogovoru z naročnikom lahko ponudnik predlaga tudi dodaten način nagrajevanja občanov v procesu priprave CPS MONG. Temu primerno se sredstva namenjena nagradam občanom primerno porazdelijo.

Vsebine, nabor področij vprašanj in ciljne skupine **vprašalnika, morajo** smiselno ustrezati procesu CPS MONG, torej podpreti aktivnosti v **FAZI II**, faza opredelitev vizije in prioritet.

## 10.2 IZVEDBA DELAVNIC IN JAVNIH RAZPRAV

Tema in način izvedbe **delavnic in javnih razprav** se uskladi z naročnikom. Ti dogodki bodo organizirani v prostorih, kjer ima občina možnost brezplačne uporabe. Izdelovalec zagotovi izvedbo delavnic in javne razprave. Vedno pa morajo biti jasno določeni cilji glede na vsebino, udeležence pa je potrebno ustrezno motivirati za aktivno udeležbo.

Izvajalec mora evidentirati prisotnost na javnih razpravah in delavnicah (liste prisotnosti) ter pripraviti zabeleške.

## 11. OBLIKOVANJE GRADIV IN ŠTEVILO IZVODOV

Vsa gradiva morajo imeti enotno grafično podobo, ki upošteva grafična izhodišča za občino MONG.

Grafična gradiva se tekom celotnega procesa pripravijo v sodelovanju z naročnikom, ko skupaj potrdita obliko, vsebino ter termin izdaje.

Vsa gradiva morajo biti usklajena z Navodili organa upravljanja za informiranje in obveščanje javnosti o kohezijskem in strukturnih skladih v programskem obdobju 2014-2020.

Vsa gradiva morajo jasno izražati namen strategije (trajnostna mobilnost) za območje obravnave.

**Končni dokument** (opis v točki 8. tega poglavja) mora biti oddan v tiskani obliki v dveh (2) izvodih, vključno z vsemi prilogami in skupaj z zaključnim poročilom. Digitalni izvodi (2 izvoda) morajo biti v odklenjeni obliki.

**Publikacija s povzetkom**, v zaključni FAZI, mora biti oddana v tiskani obliki (200 izvodov) in v digitalni obliki.

Ostala **obvezna gradiva**, ki so predvidena v posameznih FAZAH CPS MONG, (zloženke, tiskana medijska sporočila, poročila, ankete,..) morajo biti oddana vsaj v enem (1) tiskanem izvodu in pripadajoči digitalni obliki (CD). Grafični deli morajo biti

v skladu z dogovori in navodili z naročnikom, v skladu s predpisi in v pregledni in berljivi obliki.

Vsa **ostala gradiva**, ki bodo potrebna v fazi procesa izdelave CPS MONG, se usklajuje z naročnikom (tako po vsebini, učinkovitosti in številu) v skladu s posamezno FAZO CPS MONG. Naročnik in izvajalec se skladno s komunikacijskim načrtom dogovorita, da so vsa gradiva oddana v enem (1) tiskanem izvodu in pripadajoči digitalni obliki (CD).

Vsa gradiva, predana v tiskani in digitalni obliki, morajo biti kvalitetna, v nezaklenjeni aktivni obliki, z možnostjo ponovnega ponatisa in objave.

Vsa pomembnejša končna besedila (kot npr. medijska sporočila, tiskana verzija CPS MONG, zloženka ) morajo biti lektorirana.

## 12. ROKI IZVEDBE CPS MONG

V skladu z minimalnimi standardi za izdelavo CPS MONG je predvidena izvedba operacije v treh fazah:

### I. FAZA

Je faza od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS MONG do prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti v roku 5 mesecev od podpisa pogodbe z izdelovalcem. Izdela se fazno poročilo: poročilo o postavitvi temeljev, opredelitve procesa ter analize stanja in oblikovanja scenarijev skupaj s poročilom o doseganju minimalnih standardov.

### II. FAZA

Je faza: od prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti do drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov, največ 8 mesecev od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS MONG CPS. Izdelati je potrebno fazno poročilo: poročilo o orisu želenega stanja, opredelitve prioritet in izbire ukrepov skupaj s poročilom o doseganju minimalnih standardov.

### III. FAZA

Je faza: od drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov do tretjega mejnika – sprejem CPS MONG na Občinskem svetu, največ 12 mesecev od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS MONG. Izdelati je treba fazno poročilo oz. zaključno poročilo: poročilo o načrtovanju izvajanja CPS MONG , vzpostavitvijo nadzora in sistema spremljanja kakovosti s kazalci ter sprejemom PS na Občinskem svetu skupaj s poročilom o doseganju minimalnih standardov. Zaključno poročilo v tiskani in elektronski obliki vsebuje tudi drugo in tretje fazno poročilo, tako da predstavlja celoto izvedenih del skupaj s pregledom vseh izvedenih minimalnih standardov.

## 13. SODELOVANJE S SOSEDNJIMI OBČINAMI

Izdelovalec se v procesu izdelave poveže tudi s sosednjimi občinami na slovenskem in italijanskem območju. Če tudi sosednja občina izdeluje CPS, morata biti v medobčinskih povezavah čim bolj usklajeni oziroma se ne smeta izključevati.

»Naložbo sofinancirata republika Slovenija in evropska unija iz kohezijskega sklada«



REPUBLICA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST