

# TEHNIČNO POROČILO

## 1. Splošno

Na lokalni cesti v Vitovlje je prišlo do lokalnega usada pod podporno konstrukcijo v nepreglednem desnem ovinku.

Zaradi strmega terena pod podpornim zidom in nadaljnega rušenja brežine pod zidom obstaja nevarnost porušitev celotnega vozišča in s tem ogroženost prevoznosti ceste.

Predhodno je bil izdelan geodetski posnetek in geološko geomehansko poročilo z ustreznimi raziskavami.

Podporni zid se nahaja tik za ožino med dvema stanovanjskima objektoma, ki praktično onemogoča prevoznost z avtobusom.

## 2. Obstoječe stanje

Lokalna cesta predstavlja krožno pot skozi naselje Vitovlje. Cesta spada med malo prometne ceste z manj kot 200 PLDP na dan. Cesta je utrjena z asfaltno voziščno konstrukcijo. Vozišče je generalno v dobrem stanju. Na obravnavanem odseku v zaselku Dolenje je zaradi rušenja zidu pod cesto prišlo do posedkov na zunanjem robu ceste. Cesta je na tem delu razpokana. Mestoma se pojavljajo mrežaste razpoke. Zaradi propadanja vozišča in nagiba ceste na brežino pod zidom (posedek) se voda z dela cestišča zliva preko zidu na brežino pod zidom in še poslabšuje stanje brežine pod zidom.

## 3. Podloge

Za potrebe projekta je bil izdelan geodetski načrt, ki ga je leta 2014 izdelalo podjetje Geobiro d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica.

Za potrebe sanacije zidu se je izvedlo geološke raziskave septembra 2014. Geološki elaborat je izdelalo podjetje Corus inženirji d.o.o. iz Žapuž pri Ajdovščini.

## 4. Osnovni parametri ceste

Lokalna cesta predstavlja krožno pot skozi naselje Vitovlje. Cesta spada med malo prometne ceste z manj kot 200 PLDP na dan. Glede na težaven teren in ožine v strnjem naselju se v skladu s Pravilnik o projektiranju cesta predlaga projektna hitrost -prevoznost.

Glede na težaven teren in ožine v strnjem naselju se v skladu s Pravilnik o projektiranju cesta predlaga projektna hitrost -prevoznost.

Predvidena minimalna širina ceste znaša po Pravilniku 3,5m z obojestransko bankino 0,75m.

Teren po katerem cesta poteka razvrstimo v gričevnat teren. V skladu s pravilnikom o projektiranju cest (U.I.RS 91/2005) je na podlagi razvrstitve terena in funkcije oziroma vrste ceste za projektiranje merodajna prevoznost ceste.

Predpisani trasirni elementi:

- Vpro.	projektna hitrost	prevoznost
- Rmin.	minimalni radij horizontalne krivine	10,0m
- smax	dopustni nagib nivelete	15%
- Rmin.konv.	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve	400m
- Rmin.konk.	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve	300 m

Uporabljeni trasirni elementi:

- Vpro.	projektna hitrost	prevoznost
- Rmin.	minimalni radij horizontalne krivine	20,0m( 80)
- smax	dopustni nagib nivelete	15%
- Rmin.konv.	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve	300m
- Rmin.konk.	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve	432 m



## 5. Spodnji ustroj

Na podlagi raziskav je razvidno, da bo cesta temeljena na zaglinjenih pobočnih gruščih. Ocenjena nosilnost znaša 6%-8%CBR.

V primeru slabega lokalno materiala (osnova  $E_{vd}=7,85$  MPa ali cca 1,5 CBR) se predvidi zamenjava slabega materiala SU v skupni debelini 30 cm kamnita greda 0/125.

## 6. Prometna obremenitev

Prometna obremenitev je predvidena kot izredno lahka prometna obremenitev  $1 \times 10^5$  NOO 100kN.

## 7. Voziščna konstrukcija

V skladu s TSC 06.520:2009 je iz prometne obremenitve  $1 \times 10^5$  NOO 100kN in nosilnosti podlage 6%CBR predvidena naslednja voziščna konstrukcija .

AC 8 surf B70/100, A4	3,0 cm
AC 16 base B70/100, A4	6,0 cm
tamponski drobljenec 0/32mm	30,0 cm
Podlaga 6% CBR	

## 8. Komunalni vodi

V cesti je v desnem robu vkopan vodovod, ki se je obnovil v preteklih letih. S sanacijo zidu ne posegamo v vodovod. Kljub temu je potrebno preveriti globino sidranja zidov z vkopno lego vodovoda.

## 9. Prometna ureditev

Na cesti ni predvidena horizontalna prometna signalizacija.

Z vertikalno prometno signalizacijo se označi ožine - table stranske zapore.

Varovanje prometa je predvideno z jekleno varnostno ograjo.

Tip ograje -- nivo zadrževanja N2, z delovno širino W3.

Ograjo se postavi 16m pred nevarnim mestom in 12metrov za nevarnim mestom.

## 10. Prometna ureditev za čas gradnje

Glede na predvideno gradnjo in ozko cesto, bo potrebna popolna zapora ceste z obvozom po preostali krožni poti. Na razcepe je potrebno postaviti table, ki bodo označevale gradbišče in slepo cesto in usmerjanje na preostalo krožno pot, ki bo tako služila za obojestransko vožnjo.

Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.