

Na poti proti živemu in privlačnemu zgodovinskemu jedru Solkana



Integrirani akcijski načrt Nova Gorica



Mestna občina Nova Gorica se zahvaljuje vsem,
ki so s svojim sodelovanjem prispevali k izvedbi projektnih aktivnosti
in k vsebini za Integrirani akcijski načrt

IAN so pripravili: **Mestna občina Nova Gorica**

Aleksandra Torbica

Nataša Kolenc

Andreja Trojar Lapajne

Nova Gorica, julij 2022

0. Vsebina

1. Kontekst in proces

1.1 Kontekst mesta

1.2 Predstavitev območja posega in ključni izzivi

1.2.1 Območje posega

1.2.2 Povzetek ključnih izzivov

1.3 Fokus in vizija

1.3.1 Fokus

1.3.2 Vizija

1.4 Opis postopka načrtovanja

1.4.1 Predstavitev lokalne skupine

1.4.2 Postopek načrtovanja

1.4.3 Vloga in vpliv nadnacionalnega učenja

1.4.4 Izvedba ukrepov manjšega obsega in ključna spoznanja

2. Akcijski načrt

2.1 Specifični cilji in strategija

2.2 Predlagani ukrepi

2.3 Ganttov diagram

3. Izvedbeni okvir

3.1 Okvir za izvedbo Integriranega akcijskega načrta

3.2 Zagotavljanje virov in financiranje

3.3 Okvir spremljanja

3.4 Pregled in analiza tveganj

4. Kontaktni podatki



Zgodovinsko jedro Solkana med akcijskim posegom manjšega obsega projekta URBACT Cvetiče ulice poleti 2021.
Fotografija: Aleksandra Torbica

1.Kontekst in proces

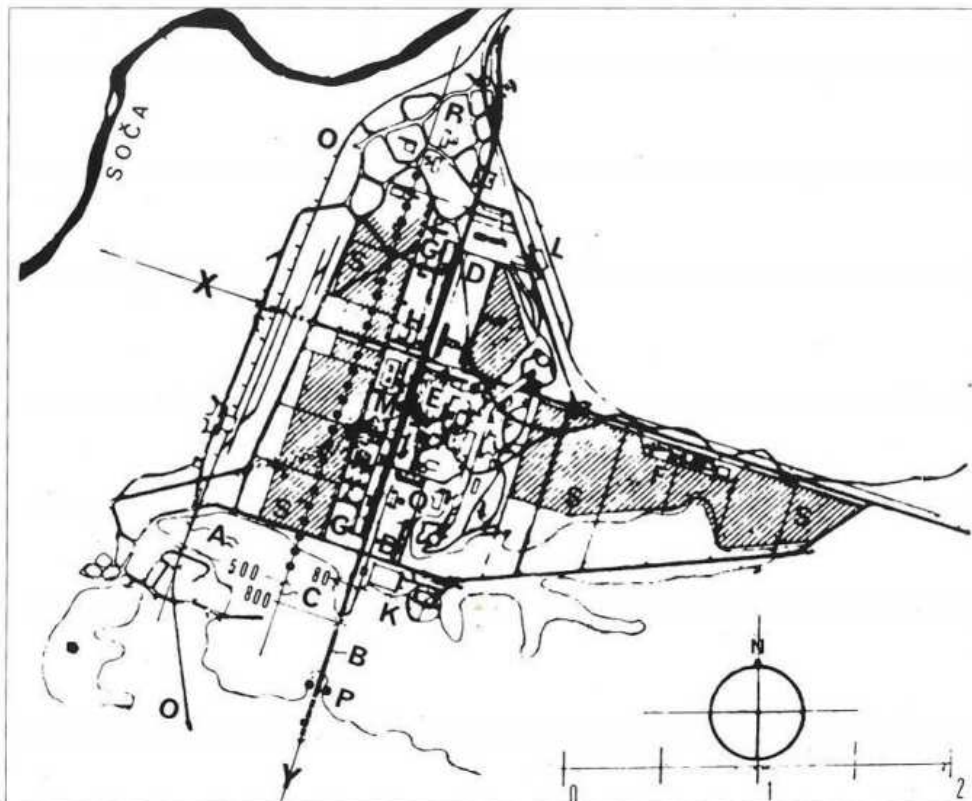
1.1 Kontekst mesta

Nova Gorica, mesto z 19.000 prebivalci, je središče občine z 31.000 prebivalci, ki se nahaja na jugozahodnem robu Slovenije prav na meji z Italijo.



Nova Gorica v Sloveniji (v ospredju slike) in Gorica v Italiji (v ozadju slike). Fotografija: Leo Caharija

Slovi kot eno izmed najmlajših mest, zgrajenih v poznih štiridesetih letih kot odgovor na novo geografsko in politično realnost po drugi svetovni vojni. Nova državna meja, ki je bila postavljena leta 1947 med Italijo in Slovenijo (takratno Jugoslavijo), je ločila del mest in vasi od njihovega sto let starega upravnega in kulturnega središča z dodelitvijo starega mesta - Gorice Italiji. Posledično je poleg starega središča zgrajeno povsem novo središče, a v drugi državi.



Edvard Ravnikar: Osnetek prostorskega načrta Nove Gorice 1946 . Vir: PANG

Integrirani akcijski načrt Nova Gorica. NA POTI PROTI ŽIVEMU IN PRIVLAČNEMU ZGODOVINSKEMU JEDRU SOLKANA.



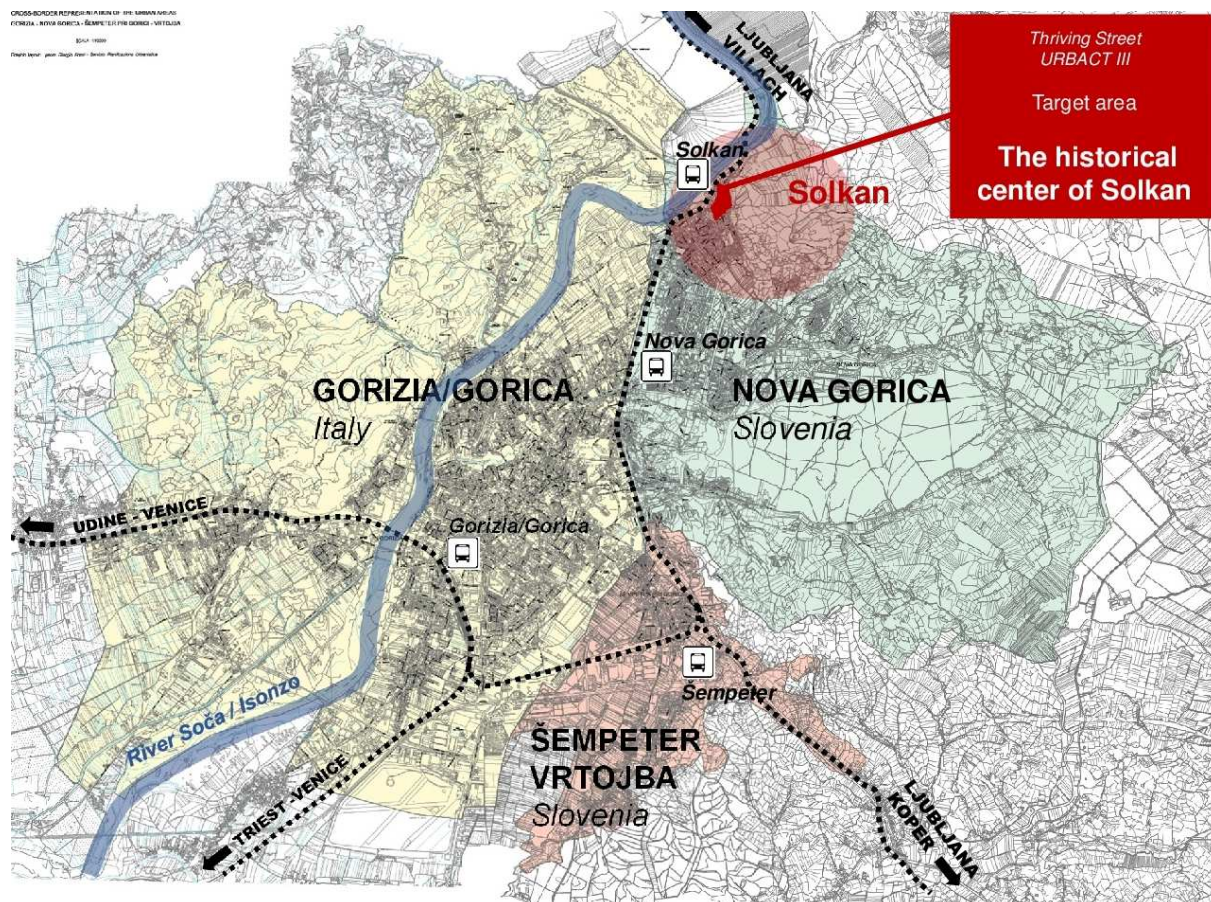
Model modernističnega načrta mesta Nova Gorica iz leta 1947, ki se nahaja v centru mesta z opisom "Morali bi zgraditi nekaj velikega, lepega, nekaj na kar bi bili ponosni, nekaj kar bi svetilo čez mejo". V ozadju spomenik: stavba Mestne občine iz leta 1952. Fotografija: Nataša Kolenc.

Z vstopom Slovenije v EU leta 2004 in v Schengensko območje leta 2007 je postalo povezovanje ločenih območij in realnosti ena izmed najpomembnejših prioritiet »pobratenega mesta« Nova Gorica (SLO) in Gorica (ITA). Danes je čezmejna identiteta in večkulturna realnost območja prepoznana kot najmočnejši razvojni potencial. Prednost območja Nove Gorice/Gorice je bogata kulturna dediščina in bližina naravnih območij ter turističnih središč Jadranske obale in Alp. Območje je tudi blizu in/ali zlahka dostopno iz velikih mest Srednje Evrope. Ima blago mediteransko podnebje.



Čezmejno urbano območje Solkana (spredaj), Nove Gorice, Gorice in Šempetra-Vrtojbe, pogled iz severa. Fotografija: Klub Zagon.

Urbano območje Nove Gorice, skupaj z mestom Gorica (Italija) in občino Šempeter-Vrtojba (Slovenija), oblikuje čezmejno urbano območje s 73.750 prebivalci in pokriva 365 km².



Čezmejno urbano območje Nove Gorice, Gorice in Šempeter-Vrtojbe. Vir: MONG, projekt URBACT Cvetiče ulice 2021.



Predstavniki obeh mest proslavljajo imenovanje Nove Gorice z Gorico za Evropsko prestolnico kulture 2025 na skupnem trgu na stičišču obeh držav

18. decembra 2020 sta bili mesti Nova Gorica in Gorica imenovani za Evropsko prestolnico kulture 2025.

Prvi in najpomembnejši cilj EPK je izboljšati kakovost življenja prebivalcev mesta in njegovega širšega okoliša. To je edinstvena priložnost za združenje vseh potencialov obmejnih krajev in območij preko kulturnega udejstvovanja v kulturno, turistično, gospodarsko, izobraževalno in infrastrukturno enoto, ki bo povečala gospodarski razvoj in vlaganje in tako pritegnila mase turistom, ki jih zanima kultura, ter hkrati zagotovila boljšo kakovost življenja sedanjim in novim prebivalcem.

Vse od začetka priprave kandidature je območje EPK zajemalo Soško dolino, Goriška Brda, Vipavsko dolino, Trnovsko-Banjsko planoto in del kraškega območja, ki sega do območja vseh občin, ki so članice Regionalnega sveta, prečka mejo z Italijo in vključuje Gorico kot pobrateno mesto ter območje goriške regije.

Poudarek kandidature Nove Gorice za EPK (imenovane GO! BORDERLESS) je na soobstoju in sodelovanju med dvema državama v obmejnem območju, pri čemer se program osredotoča in osvetljuje predvsem tiste projekte, ki podpirajo čezmejno dimenzijo.

Splošni profil Nove Gorice

- **Gospodarski profil:** Stopnja brezposelnosti je 9,6 % (državno povprečje: 11,2 %). Težava je predvsem v brezposelnosti mladih, saj je največ brezposelnih starih manj kot 35 let. Mesto si prizadeva izboljšati turizem na tem območju, saj se sooča z upadom gostov v igralnicah (prejšnja glavna turistična atrakcija). Mesto stavi na bolj intenzivno čezmejno sodelovanje in izboljšano kulturno ponudbo, kot so festivali in drugi dogodki.
- **Geografija območja:** Nova Gorica leži na koncu Soške in Vipavske doline, na vzhodnem robu Furlanske nižine v Italiji in je obdana z gozdnatimi hribovitimi okoliši.
- **Podnebje:** Povprečna temperatura januarja je 4°C / julija pa 22°C. Povprečna letna količina padavin: 1188 mm.



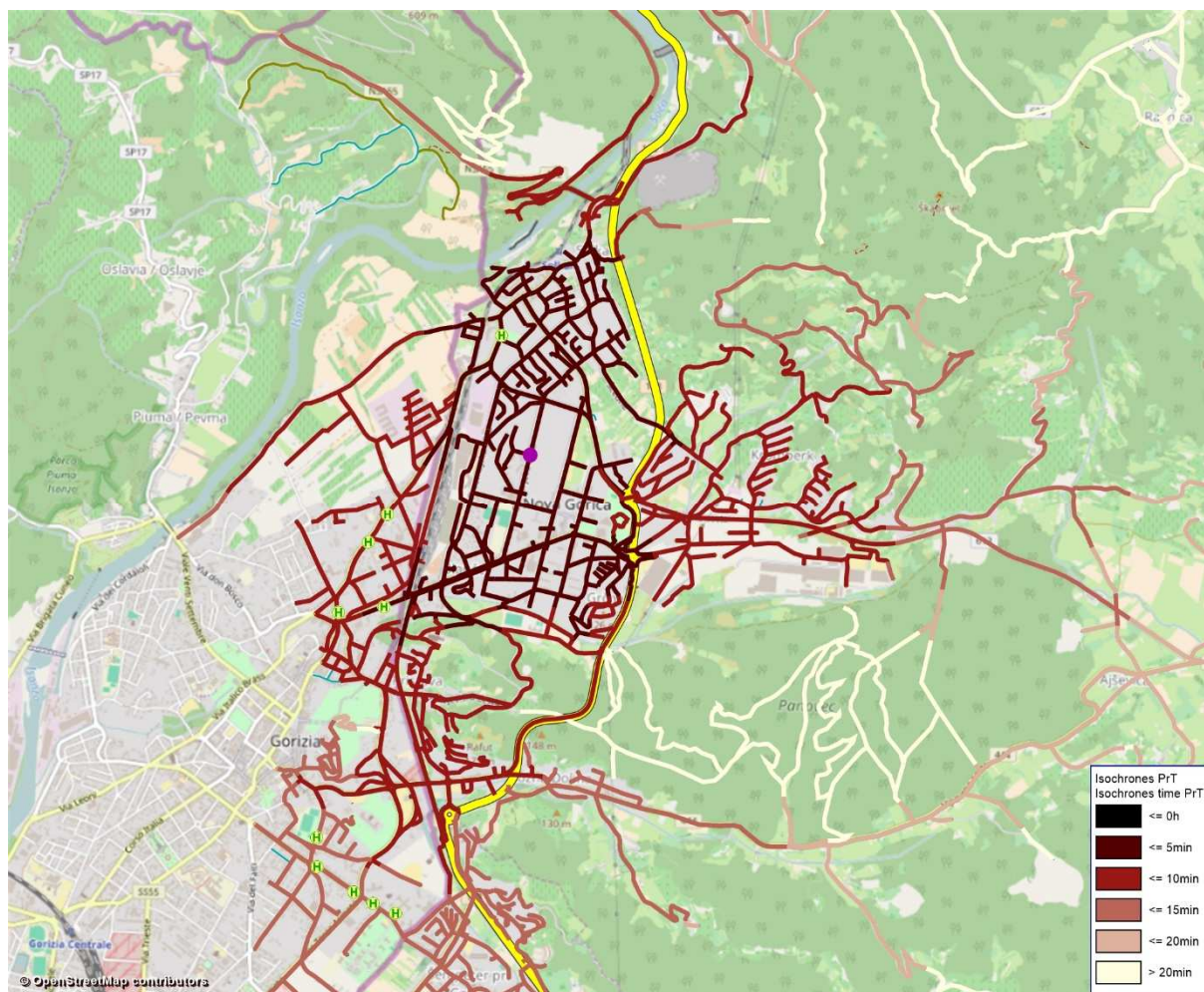
Prostor za igranje iger na srečo v Igralnici Perla. Vir: igralnica Perla



Spust po jeklenici v Soča Fun Parku. Vir: spletna stran Vipavske doline

Profil mobilnosti Nove Gorice

- **Modalni delež:** 69 % avtomobil; 18 % hoja; 8 % javni prevoz; 5 % kolo.
- **Javni prevoz:** obstaja brezplačna storitev mestnega avtobusa, ki povezuje Novo Gorico s Solkanom, Šempetrom, Vrtojbo, Rožno Dolino, Kromberkom, Ajševico in Gorico na italijanski strani meje. Mrežo sestavljajo štiri mestne linije in ena mednarodna, ki služi za povezovanje Nove Gorice z železniško postajo v Gorici. Nosilec koncesije je NOMAGO. Nekateri avtobusi so stari več kot 20 let in zelo onesnažujejo.
- **Število lastnikov koles:** ni podatkov. Lahko rečemo, da vsaka družina v goriški regiji poseduje vsaj 2 kolesi. Vsi otroci se naučijo voziti kolo v šoli in večina ima svoje kolo. Malčki uporabljajo poganjalca, ki je v zadnjem času v Sloveniji zelo popularen.
- **Kolesarska infrastruktura:** Nova Gorica ima relativno trdno mrežo kolesarskih povezav, ki pa so pogosto prekinjene in zaprte. Veliko podrobnosti glede vzpostavljanja kolesarske infrastrukture ni na nivoju najboljših praks, ni zadostnega znanja, varnosti in udobnosti. Kolesarske povezave bi lahko izboljšali brez velikih naložb. Na splošno je teren na urbanem območju in med večjimi naselji raven. Okoliš je večinoma hribovit. Klima je ugodna in razdalje so primerne za kolesarjenje. Rezultati raziskave kažejo, da so najbolj problematične naslednje zadeve: preobremenjenost mreže, parkirišče za kolesa, osvetljenost in hitrost motornih vozil. Poleg tega je za obiskovalce problematična odsotnost znakov in tabel na kolesarskih stezah. V zadnjem obdobju je bilo narejenih veliko izboljšav, saj smo kolesarsko infrastrukturo prepoznali kot eno izmed ključnih elementov za razvoj mesta.



Trajnostni urbanistični načrt mobilnosti Nova Gorica – dostopnost s kolesom (Celotno urbano območje je s kolesom dosegljivo v manj kot 20 minutah).

- **Število lastnikov avtomobilov:** 590 osebnih avtomobilov na 1000 prebivalcev (povprečna starost: 11 let). Strm padec v primerjavi z letom 2008, a rahel dvig od leta 2013. To je kar nad slovenskim povprečjem 523 avtomobilov / 1000 prebivalcev.
- **Skupna mobilnost:** Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba imata sistem za skupno rabo koles.
- **Ukrepi za upravljanje dostopa motornih vozil do mestne infrastrukture:** poleg 5.000 brezplačnih parkirnih mest ima občina tudi okrog 500 plačljivih parkirišč, ki so večinoma v centru mesta, ki so

relativno visoko zasedena. V pripravi je parkirna politika s ciljem ustanovitve in vzpostavitve parkirnega režima (plačljivo parkiranje, časovne omejitve, letna parkirnina).

- **Prometna varnost:** število prometnih nesreč se je do leta 2015 zmanjšalo za več kot 40 % v primerjavi z letom 2002 ali za 49 % v primerjavi z letom 2009, ko je bilo stanje najslabše. Leta 2015 je bila samo 1 prometna nesreča s smrtnim izidom in 9 nesreč z resnejšimi poškodbami. Vendar je treba izpostaviti pomanjkljivosti v metodologiji zbiranja teh podatkov - veliko manjših prometnih nesreč se ne beleži več v tej podatkovni bazi, saj se namesto policijskega poročila uporablja Evropsko poročilo o prometni nesreči.
- **Zdravje:** v Sloveniji naraščata prekomerna telesna teža in debelost zaradi pomanjkanja fizične aktivnosti in sedečega načina življenja, posledično so ljudje izpostavljeni številnim tveganjem za različne bolezni.
- **Onesnaženost:** čeprav onesnaženost zraka z delci upada, so mejne vrednosti še vedno presežene. V manjših krajih zaradi kaminov, v velikih mestih pa zaradi prometa. Velik delež otrok, starih od 0 do 15 let, je bilo v povprečju izpostavljenih koncentracijam med 21 in 30 $\mu\text{g PM}_{10} / \text{m}^3$ (2008-2017), kar je nad vrednostmi, ki jih priporoča Svetovna zdravstvena organizacija. Najbolj pogost vzrok za hospitalizacijo otrok, starih manj kot 15 let, je astma. Poleti je presežena vrednost ozona pri tleh zaradi ugodnih klimatskim razmer za nastajanje ozona pri visokih temperaturah in sončnega sevanja.



Nov kolesarski most na reki Soči v Solkanu povezuje urbano območje Nove Gorice z vasi, mesti in naravnimi območji zgornje Soške doline. Fotografija: Mitja Marussig

1.2 Predstavitev območja posega in ključni izzivi

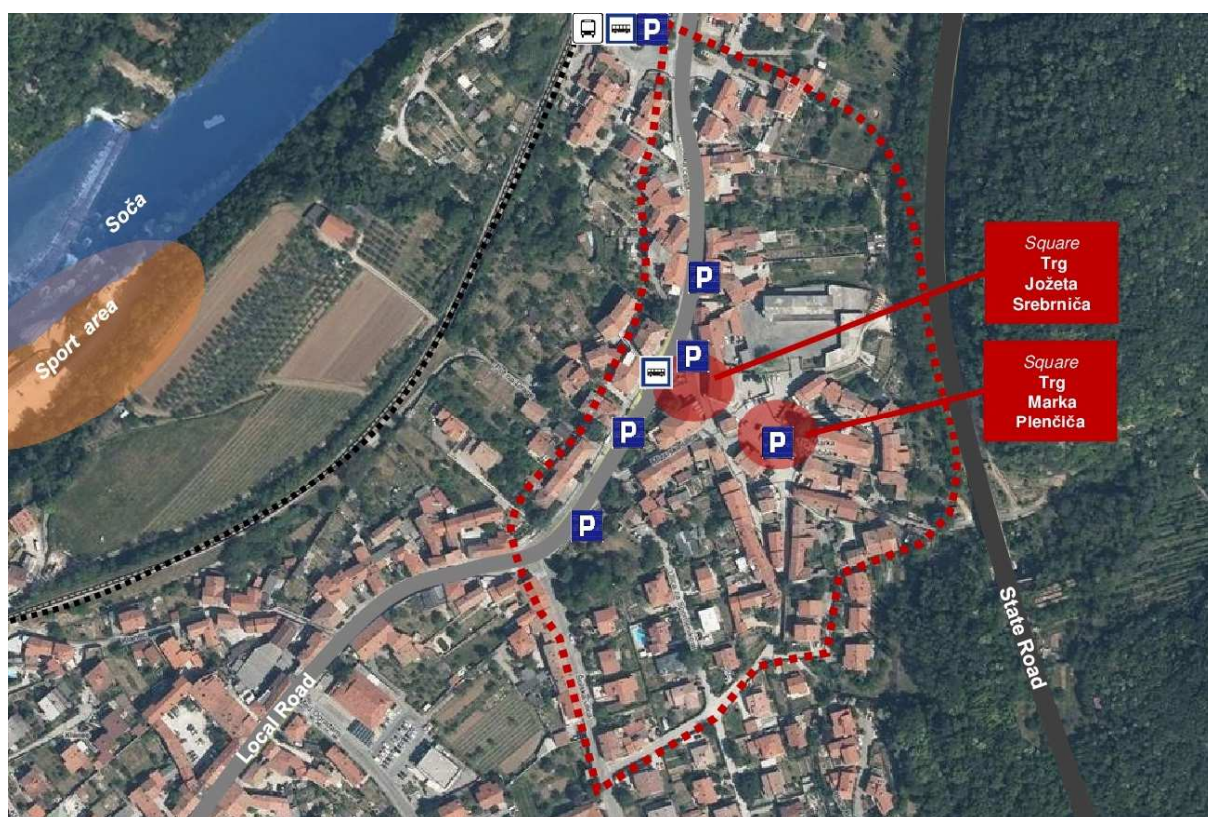
1.2.1 Območje posega

Območje obsega URBACT projekta Cvetoče ulice je zgodovinsko jedro **Solkana**, več kot 1000 let starega naselja, ki je danes vključeno v čezmejno urbano območje Nova Gorica-Gorica -Šempeter.



Solkana, staro naselje severnega dela urbanega območja Nove Gorice, Gorice in Šempetra-Vrtojba. Vir: MONG

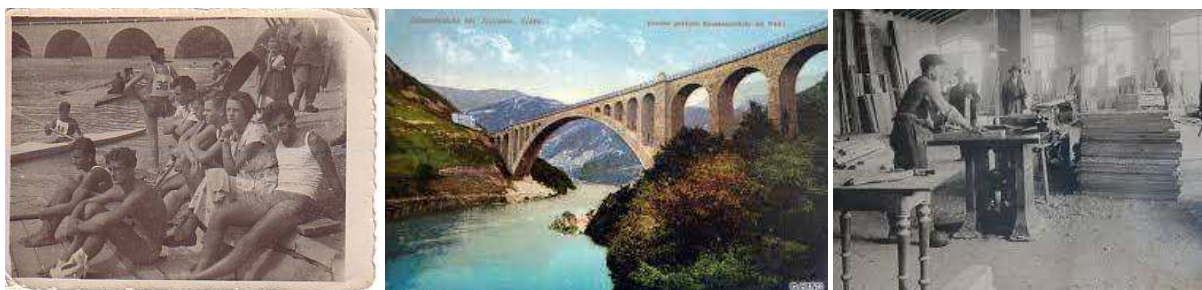
Območje posega je usmerjeno okrog dveh zgodovinskih trgov, zgornjem Trgu Marka Plenčiča in spodnjem Trgu Jožeta Srebrniča.



Območje posega URBACT Cvetoče ulice. Vir: MONG, projekt URBACT Cvetoče ulice, 2021.

Zgodovinsko mesto Solkan, ki je stoletja delovalo kot neodvisno in živahno mesto, se spreminja v degradirano območje poslabšane kakovosti bivanja njegovih prebivalcev. Zanj so značilni: slabe javne storitve, pomanjkanje trgovin in druge ponudbe, dejstvo, da (parkirani) avtomobili jemljejo ves možen javni prostor in pomanjkanje ustrezne skrbi za raznoliko kulturno dediščino, tako premičnin kot nepremičnin. Solkan izgublja svojo močno identiteto in pomembnost, ki jo je zgradil skozi stoletja.

Solkansko območje je polno zgodovinskih elementov. Močno je povezan z bližnjo reko Sočo in drugimi naravnimi območji v njegovi bližini.



Prizori iz solkanske zgodovine: življenje ob reki, Solkanski most, ena izmed mizararskih delavnic v Solkanu, znana po visokokvalitetnem lesenem pohištvu. Vir: MONG

Območje ima dolgo zgodovino mizarstva z majhnim muzejem (Mizarški muzej), ki so ga odprli pred kratkim. Znano je po športih na brzicah, kot je kajakaštvo, po kolesarstvu, pohodništvu in podobnih aktivnostih na prostem. Ena izmed glavnih atrakcij je raziskovanje ostankov Soške fronte iz 1. svetovne vojne po tematski poti imenovani Pot miru.

Zaradi mediteranskega podnebja in plodne prsti je območje odlično za pridelavo hrane. Solkan je znan po pridelavi zelenjave, tradicionalne vrste radiča, ki ga kličejo „Sukenski regot“, znan v Italiji pod imenom „Rosa di Gorizia“ – kulinarične specialitete območja.

Najbolj znan mejnik na področju Solkana je Solkanski most, ki je več kot 100 let star železniški most čez reko Sočo. Znan je kot najdaljši kamniti železniški most in drugi najdaljši kamniti most za nemškimi kamnitimi cestnimi mostovi preko doline Syratal. Zgrajen je bil v času secesije, med letoma 1900 in 1905, in uradno odprt leta 1906, kot del širšega avstro-ogrškega železniškega sistema, ki je povezoval glavno mesto Dunaj z južnimi provincami.

Solkan je bil skoraj popolnoma porušen med 1. svetovno vojno s Soško fronto, ki je potekala prav nad naseljem. Skoraj vse hiše so bile porušene ali močno poškodovane. Mnogo ljudi je zapustilo območje zaradi vojne.

Druga svetovna vojna je prinesla dodatno škodo. Povojne jugoslovanske oblasti niso spodbudile obnovo starih stavb, ampak gradnjo novih. V primeru Nove Gorice je bilo načrtovano in zgrajeno povsem novo mesto. Želeli so si zgraditi mesto, ki bo "svetilo" čez državno mejo, kot je pisalo na spomeniku z modelom izvirnega modernističnega mesta iz leta 1947. Posledično je mesto Solkan skoraj izgubilo svojo fizično prisotnost, identiteto in funkcijo, ki jo imelo stoletja.

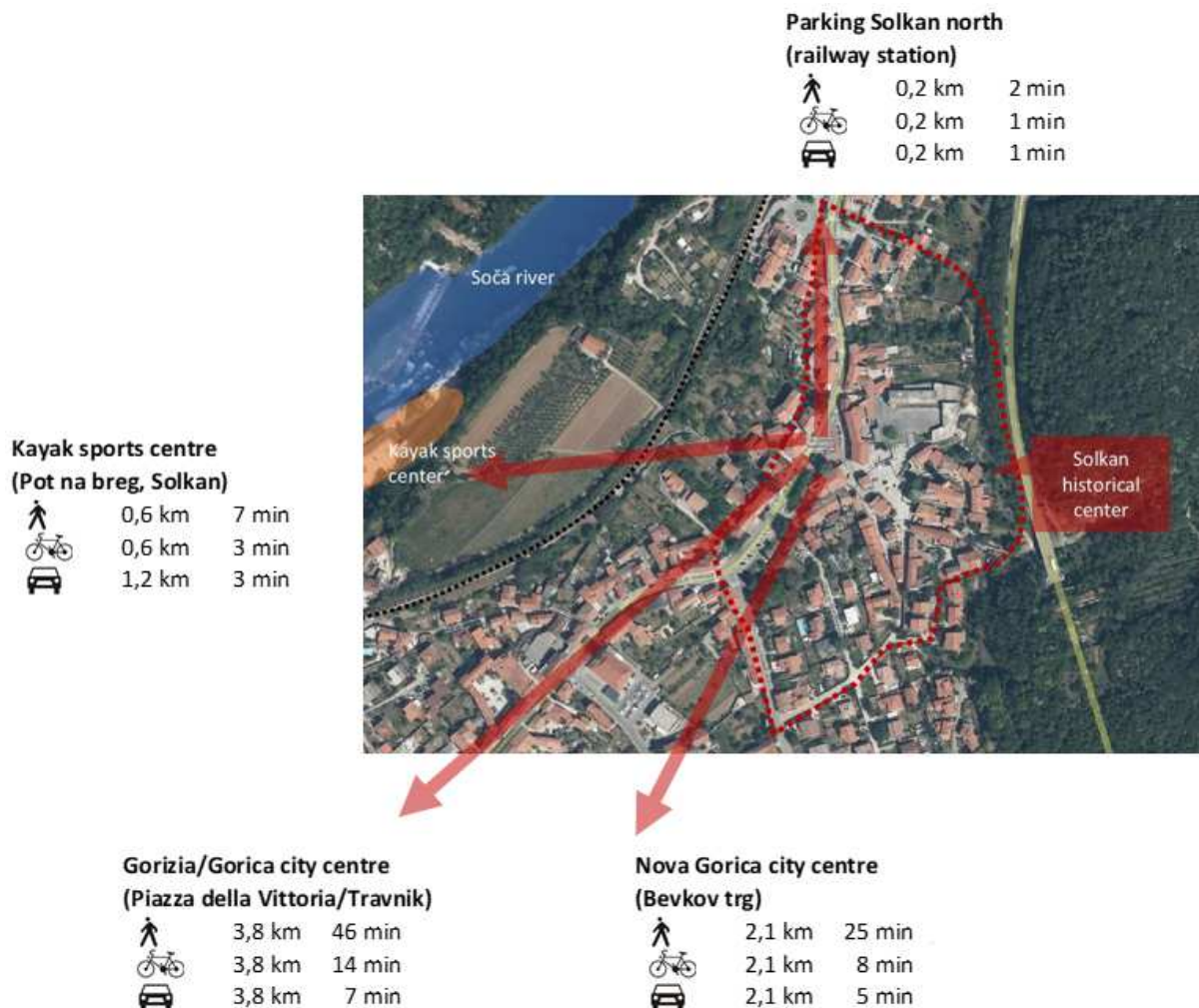


Uničenje mesta Solkan med 1. svetovno vojno. Vir: PANG

Mobilnost v Solkanu

- *Dostopnost*

Solkan je pomembno manjše središče urbanega območja z dobrimi prostorskimi pogoji za razvoj trajnostne dostopnosti za pešce in kolesarje za potrebe vseh prebivalcev in obiskovalcev



- *Ureditev parkiranja*

V Solkanu je 925 parkirnih mest, ki so večinoma v javni domeni. 24 % predstavljajo nezakonita parkirna mesta in samo 5 % je plačljivih parkirnih mest.

Parkirni režimi na parkiriščih

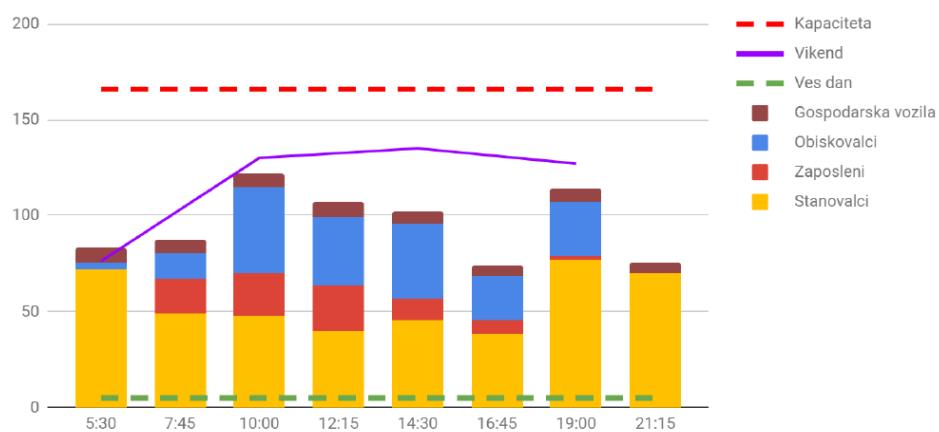
Solkan (skupaj 925 parkirnih mest)



Analiza zasedenosti parkirišč za avtomobile kaže, da parkirišča za avtomobile uporabljajo različni uporabniki in da njihova zasedenost ni presežena. Percepcija, da obstaja pomanjkanje parkiranih mest s strani uporabnikov se po vsej verjetnosti v veliki meri nanaša na navado, da ima avtomobil skoraj vsaka hiša in da so ljudje navajeni parkirati avtomobil neposredno pred končnim ciljem potovanja.

Zasedenost parkirišč - Solkan sever

Kapaciteta: 166



1.2.2 Povzetek ključnih izzivov

Težave, s katerimi se ljudje (prebivalci območja, ljudje iz drugih delov mesta) soočajo na območju, lahko povzamemo v tri stanja:

- **Neprivlačno in na pogled neprijazno zgodovinsko mestno jedro Solkana z omejenimi javnimi storitvami**
- **Nevaren in neprijazen javni prostor, oblikovan za potrebe avtomobilov in ne ljudi**
- **Neustrezne obnovljene in oživljene stavbe**

Takšne razmere vlečejo kraj v negativno spiralo splošne degradacije, ki prinaša tudi socialno degradacijo.



Pogled iz cerkve na zgornji trg v zgodovinskem jedru Solkana. Fotografija: Nataša Kolenc.



Majhen lokalni dogodek na parkirišču v Solkanu. Fotografija: Aleksandra Torbica.

Ključni izzivi

1. Območje je za pešce in kolesarje nevarno in nepriljučno

Lokalna cesta, ki prečka Solkan, je prenapolnjena s tranzitnim prometom, ki prihaja iz zgornje Soške doline proti Novi Gorici in drugim središčem (ter obratno). Kljub izgradnji obvoznice pred nekaj leti ima lokalna cesta še vedno isti profil (obliko) kot takrat, ko je delovala kot pomembna državna cesta. Cestni profil je prvotno urejen za potrebe prometa motornih vozil in parkiranja, ostaja privlačen za tranzitni promet (nezaželen s strani prebivalcev območja) in zelo neprilučan za pešce in kolesarje.

Območja za pešce so slabo urejena in nepriljučna. Ni varnih območij za kolesarje niti ne za potrebe prebivalcev in obiskovalcev, čeprav se območje promovira kot območje, primerno za kolesarski turizem z močnim poudarkom na športnem turizmu na splošno (kajak center, bližnji kraji privlačni za kolesarjenje, pešpoti, itd.)

2. Omejene obstoječe javne funkcije na območju, neprimerni pogoji delovanja za javne funkcije

Pisarna Krajevne skupnosti Solkan in majhna javna knjižnica, ki se nahajata v zgodovinski stavbi na glavnem trgu v zgodovinskem jedru, delujeta z omejenimi prostorskimi pogoji in pri tem ne izkoriščata svojega celotnega potenciala. Tako je njuna ponudba kvalitetnih storitev za potrebe skupnosti kot tudi organizacijo majhnih dogodkov, prostora za sestanke in podobno zelo omejena.

Solkan ima tudi javno ustanovo regionalnega značaja – Center za pomoč na domu, ki nudi dnevno podporo starejšim in invalidnim osebam v regiji. Njihova dejavnost je zelo uporabna in na splošno dobrodošla, a je organizacija njihova dela zaradi lokacije neprimerna. Večinoma delujejo z mobilnimi storitvami, pri čemer zgodovinsko jedro Solkana večinoma uporabljajo za parkiranje svojih 15 službenih vozil in na ta način zasedajo javna parkirišča in tudi drug javni prostor, kjer so avtomobili neustrezno parkirani. Narava njihovih storitev zahteva odhode in prihode na lokacijo večkrat dnevno. Pisarne te ustanove niso odprte za javnost.

3. Gospodarske dejavnosti se zapirajo zaradi neprimerne davčne zakonodaje, pomanjkanje spodbud, neprilučnosti in neprimerne dostopnosti območja

Veliko stavb je praznih, potencialni najemniki pa težko najdejo primeren prostor za najem ali prodajo, saj ni primerne davčne zakonodaje, ki bi spodbudila najem ali prodajo praznih prostorov (ni davka na nepremičnine), in nobenih drugih spodbud, ki bi spodbudile ožvitev gospodarstva.

Obstoječi (in potencialni) ponudniki javnih storitev in ponudbe (trgovine, bari, restavracije, itd.) so prepričani, da so parkirišča v njihovi neposredni bližini nujna za njihovo delovanje. Prepričani so, da je glavna težava to, da nimajo dovolj parkirišč blizu svojih trgovin, barov, itd. in zahtevajo, da se še več javnega prostora spremeni v parkirišča.

Obstoječe gospodarske dejavnosti so samo izjemoma vidno odprte javnemu prostoru. Zaradi neorganiziranega javnega prostora, zapolnjenega s parkiranimi vozili, stalnega hrupa in majhnega števila pešcev na ulicah, ima večina trgovin in pisarn pokrite izložbe/okna, da prepreči vizualni stik med zunanjo in notranjostjo, kar prispeva k dolgočasnemu izgledu ulic.

Obstoječe gostinske dejavnosti so večinoma vezane na goste iz čezmejne urbane aglomeracije, ki so navajeni parkirati neposredno ob restavracijah. Do območja dostopajo z avtomobilom in se redko odločijo, da bi kraj obiskali peš ali s kolesom. Razlogi za to so pomanjkanje varne in privlačne infrastrukture za pešce in kolesarje in nezadostna ponudba javnega prometa. Kljub temu da je kraj slovel po svojih trgovinah in obrtnikih, ki so se nahajali v pritličju stavb v preteklosti, sedaj skoraj ni nobenih trgovin in drugih atrakcij na poti, posebno na glavni ulici, ki prečka mesto Solkan.

4. Neobstoječa parkirna politika ustvarja konflikte v prostoru med različnimi uporabniki

Vsa parkirišča na območju so brezplačna. Samo majhen delež parkirišč je namenjen parkiranju za omejen čas. Večina uporabnikov (prebivalci, zaposleni, obiskovalci) parkirajo neposredno poleg njihove ciljne lokacije. Večina vozil je nepravilno parkiranih, kar še nadalje poslabšuje situacijo pešcem in kolesarjem.

Nadzor nad neustreznim parkiranjem na tem območju praktično ne obstaja, kar ustvarja vsesplošno prepričanje (posebno prebivalcev), da imajo zagotovljeno pravico do ohranjanja svojih parkirnih navad tudi v prihodnosti.

5. Raznolika kulturna dediščina območja je neprepoznavna in nespoštovana

Večina stavbne strukture ni obnovljena ali pa je neustrezno obnovljena. Javni prostor je urejen na način, da prispeva k nadaljnji degradaciji že degradirane podobe naselja.

Zaradi prisotnosti tranzitnega prometa in ureditve javnega prostora primarno za potrebe osebnih vozil v kombinaciji s številnimi neustrezno parkiranimi vozili je na tem območju nemogoče identificirati zgodovinske stavbe, spomenike in druge kulturne znamenitosti. Spomeniki preteklosti so postavljeni na tak način, da je težko identificirati njihov namen.

Zaradi splošne degradacije območja je težko ustrezno oceniti in utemeljiti (uporabiti kot razvojni potencial) bogato in zanimivo kulturno dediščino ter lokalne tradicije.

6. Potencialna socialna degradacija

Neprivlačna podoba območja in vedno slabši bivalni pogoji povzročajo socialno degradacijo območja. Večina sedanjih prebivalcev je iz lokalnega okolja in starejših, ki živijo tam že vrsto let in večina je tam tudi rojenih. Novoprišleki so pogosto ljudje iz drugih krajev, med drugim tudi delovni priseljenci, ki so malo ali skoraj nič navezani na lokalno kulturo in podobne vrednote in za to nimajo razumevanja.

V številnih primerih ne pridejo do zgodovinskega jedra, ker ga ne bi marali, ampak zato ker nimajo virov, da bi kupili/najeli nekaj boljšega, na bolj privlačnih območjih.

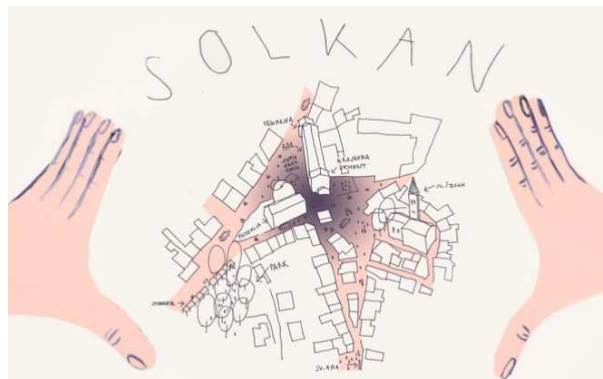


Zloraba že tako omejenih poti za pešce in degradacija človeškega prostora ter kulture dediščine zaradi prevlade avtomobilov na javnem prostoru tega območja. Fotografija: Aleksandra Torbica.

1.3 Fokus in vizija

1.3.1 Fokus

Fokus Integriranega akcijskega načrta za zgodovinsko jedro mesta Solkan je izboljšanje kakovosti življenja skupnosti z ustvarjanjem kakovostnih javnih prostorov za druženje in prostočasne dejavnosti, hkrati pa za ustvarjanje privlačnega prostora za gospodarske dejavnosti.



Risbe: Prostorož

1.3.2 Vizija

Zgodovinsko jedro Solkana je živahno staro mesto z ljudmi, bari in trgovinami, prijetno za prebivalce, privlačno za turiste in varno do te mere, da se lahko osemletnik giblje naokrog peš ali s kolesom brez spremstva odrasle osebe.



STEBRI VIZIJE

Integrirani akcijski načrt Nova Gorica. NA POTI PROTI ŽIVEMU IN PRIVLAČNEMU ZGODOVINSKEMU JEDRU SOLKANA.

1. Območje ima varno in trajnostno dostopnost

Prostor za promet v zgodovinskem jedru bo varen z zagotovljenim trajnostnim dostopom do vseh aktivnosti na območju. Najbolj zaželen način mobilnosti bo peš ali s kolesom. Izboljšala se bo tudi ponudba javnega prevoza. Transportni sistem bo nudil ustrezen način dostopa do vseh turističnih aktivnosti, ki jih območje ponuja. Transitni promet bo preusmerjen na pameten način in bo skoraj povsem izginil. Preostalo (zmanjšano) število vozil, ki potrebujejo parkiranje, bo usmerjeno na parkirišča na stranskih lokacijah s parkirnimi režimi, katerih cilj je reguliranje uporabe javnega prostora.

2. Poskrbljeno bo za prostorske pogoje za krepitev skupnosti

Za srečanja skupnosti bo na voljo dodatni prostor, tako zunanji kot notranji. Dodatna javna območja za pešce bodo ustrezno urejena v obliki trgov brez avtomobilov in območij, namenjenih druženju/igri. V obstoječem stavbnem skladu bo urejenih več primernih prostorov za knjižnico in širši skupnostni prostor. Prostor bo nudil nove storitve, kot so oskrbovana stanovanja za starejše in invalidne osebe z dopolnilnimi storitvami, ki služijo širši populaciji, in kakovostne nove prostore, ki bodo povezovali nove strukture in zgodovinske stavbe iz solkanskega mestnega jedra – na lokaciji prazne stavbe nekdanjega nakupovalnega centra.

Javna ustanova regionalnega značaja Center za pomoč na domu bo preseljena na primernejšo lokacijo izven zgodovinskega mestnega jedra Solkana.

3. Zgodovinsko jedro bo privlačno za gospodarske dejavnosti

Prazne trgovine in pisarne bodo zasedle gospodarske dejavnosti z uporabo potenciala ponovno oživiljenega solkanskega območja. Gospodarske dejavnosti bodo dodatno podprte z ukrepi Mestne občine Nova Gorica, kot so pobude za gospodarske dejavnosti, edna komunikacija, podpora in sinergija z novimi javnimi programi na območju. Zaradi privlačnega okolja in varne ter prijazne dostopnosti bo na območje prihajalo vedno več strank.

4. Jasna pravila in omejene možnosti parkiranja ustvarjajo bolj prijazen prostor za vsakogar

Javno parkiranje na območju bo omejeno, plačljivo in urejeno na način, da bo zagotavljajo optimalno uporabo parkirišč, z upoštevanjem potreb prebivalcev, ranljivih skupin in potrebe po dostopu do osnovnih storitev. Za potrebe obiskov turistov, zaposlenih in večjih dogodkov bo urejeno večje parkirišče na severnem robu območja.

5. Obnovljena in predstavljena kulturna dediščina služi skupnosti

Nepremična dediščina je ustrezno urejena in predstavljena. Obnovljena dediščina krepi ponos in identiteto lokalne populacije in ustvarja nova delovna mesta. Turisti obiskujejo in spoznavajo dediščino območja.

1.4 Opis postopka načrtovanja

1.4.1 Predstavitev lokalne skupine Urbact (ULG)

ULG v osnovi sestavljajo člani delovne skupine Mestne občine Nova Gorica (iz različnih oddelkov, sektorjev), uradni predstavniki Krajevne skupnosti Solkan in zunanji strokovnjaki. ULG se širi v skladu z vsebino posameznih aktivnosti s ključnimi akterji in organi iz področja turizma, kulturne dediščine, mobilnosti in drugih sektorjev.

Vodja delovne skupine je namestnik župana. Delovno skupino uradno imenuje župan.

Delovna skupina razpravlja in pripravlja aktivnosti po metodologiji programa Urbact III glede na potrebe študije primera.

S predstavniki Krajevne skupnosti, drugimi ključnimi akterji in organi s tega področja (glede na temo) se razpravlja o večjih korakih v postopku. Nato se z županovim svetovalnim telesom na Mestni občini Nova Gorica (politična raven) razpravlja glede predlaganih ukrepov, čemur sledijo razprave na Svetu lokalne skupnosti Solkan (raven formalne krajevne skupnosti). Končna različica ukrepov se oblikuje z upoštevanjem povratnih informacij na obeh ravneh.

Za vsak ukrep se določijo ciljni deležniki, način njihov udeležbe kot tudi metodologije za komunikacijo (delavnice, pogovori, javne razprave, itd.). Različni posamezniki ali interesne skupine pomagajo organizirati dogodke, sestanke ...

Rezultati izvedenih aktivnosti se vključijo v nadaljnje načrtovane aktivnosti. Vsi vpleteni prejmejo povratne informacije glede izvedenih aktivnosti in načrtovanih nadaljnjih aktivnosti.

Ta način delovanja se je postopno razvil in se izkazal za najbolj primerne za namene projekta.

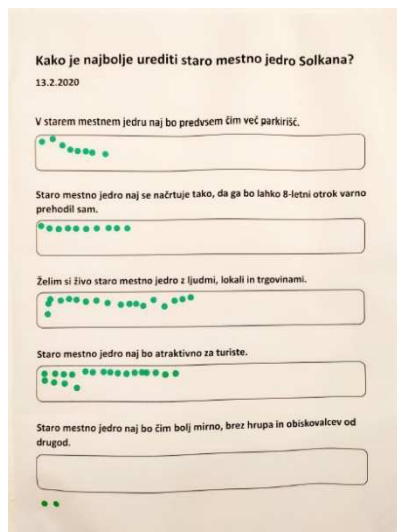
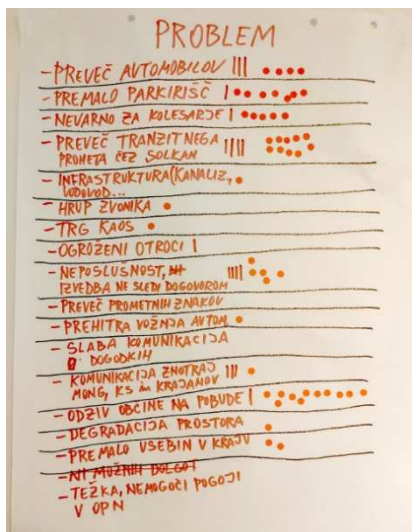
Mestna občina Nova Gorica	<ul style="list-style-type: none">• Predstavniki kabineta župana;• Oddelek za okolje, prostorsko načrtovanje in javno infrastrukturo;• Pisarna za razvoj,• Pisarna za investicije,• Finančna pisarna,• Pisarna za odnose z javnostmi.
Naselje Solkan	<ul style="list-style-type: none">• Predstavniki naselja Solkan
Ustanove, podrejene občini	<ul style="list-style-type: none">• Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina;• Center za trajnostno mobilnost,• Javna knjižnica Franceta Bevka.
Druge javne organizacije/institucije	<ul style="list-style-type: none">• Zavod za zaščito kulturne dediščine,• Gospodarska zbornica,• Obrtna zbornica.
Nevladne organizacije	<ul style="list-style-type: none">• Rezbarsko, intarzijsko in rezbarsko društvo Solkan,• Združenje obalnih arhitektov.
Drugi deležniki, ki živijo na tem območju	<ul style="list-style-type: none">• Stanovalci,• Restavracija Soča,• Cerkev (Župnija Solkan),• Center za pomoč na domu,• ...
Drugi deležniki, ki ne živijo na tem območju	<ul style="list-style-type: none">• Hotel Sabotin,• Kajakaški klub Soške elektrarne,• Bar Čolnarna,• Soča Fun Park,• Restavracija Žogica,• ...

1.4.2 Postopek načrtovanja

Postopek se je začel z oblikovanjem delovne skupine v občini in pregledom vsega obstoječega gradiva na območju ter obstoječih smernic razvojnih ukrepov občine.

Po prvem sestanku za oblikovanje ULG se je izkazalo, da je treba vključiti predstavnike KS Solkan v ožji krog delovne skupine. V tem času so se izvajali intervjuji z oblikovalci mnenj iz Solkana, iz katerih je bilo lažje razumeti pogled na situacijo, pričakovanja in nenazadnje odnos z občino.

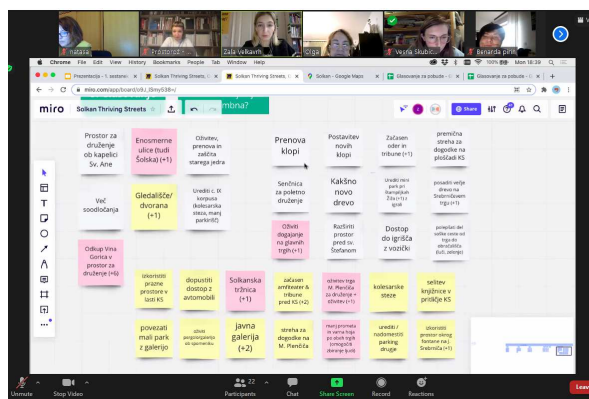
V naslednji fazi so potekale delavnice, na katerih se je s prebivalci razpravljalo o težavah, ciljih in viziji za staro mestno jedro Solkana, in delavnica, kjer so sodelovali razni zavodi in razpravljali o težavah, ciljih, viziji, idejah ter možnih aktivnostih za razvoj Solkana na 4 osnovnih stebrih: turizem, šport, kulturna dediščina in mobilnost.



Izsek rezultatov delavnice s prebivalci. Poročilo izdelano s strani IPOp



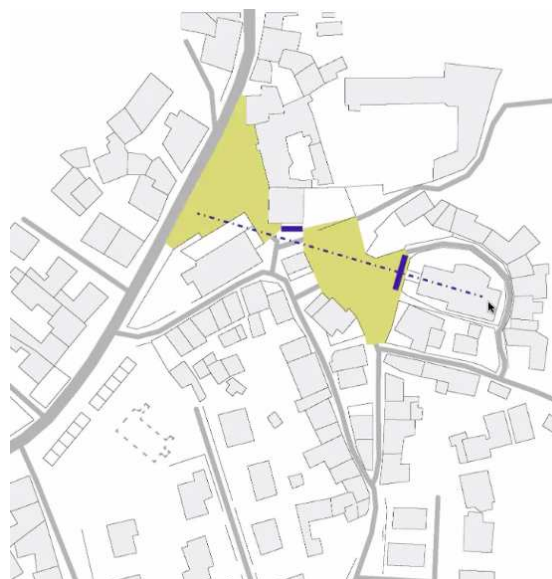
Delavnica z različni deležniki in člani UGL leta 2021. Fotografija: Aleksandra Torbica



Delavnica, kjer so sodelovali različni zavodi in gospodarski ponudniki, je potekala preko Zooma zaradi situacije COVID-19

Leta 2021 je bila izvedena dodatna delavnica z institucijami, ki so neposredno vezane na ožje območje starega mestnega jedra. Poleg ugotavljanja težav se na delavnici potrdili cilje in vizijo ter vrsto prednostnih idej za prihodnost.

Pomladi 2021 je Mestna občina Nova Gorica začela sodelovati z zunanjim strokovnjakom, ki je specializiran za pripravo urbanih posegov na podlagi intenzivne komunikacije z javnostjo. Začeli so raziskovati območje in izvajati ukrepe manjšega obsega, kot je vzpostavitev zunanje improvizirane pisarne ob vsakem obisku in pomoč pri organizaciji enega dogodka pomladi 2021.



Na levi strani fotografija začasne pisarne Prostorož (zunanja pomoč pri izvedbi postopka in ukrepov manjšega obsega), namenjene potrebam analize prostora in neposrednje komunikacije z uporabniki na licu mesta.

Zgoraj izsek rezultatov analize prostora

Fotografija in risba: Prostorož

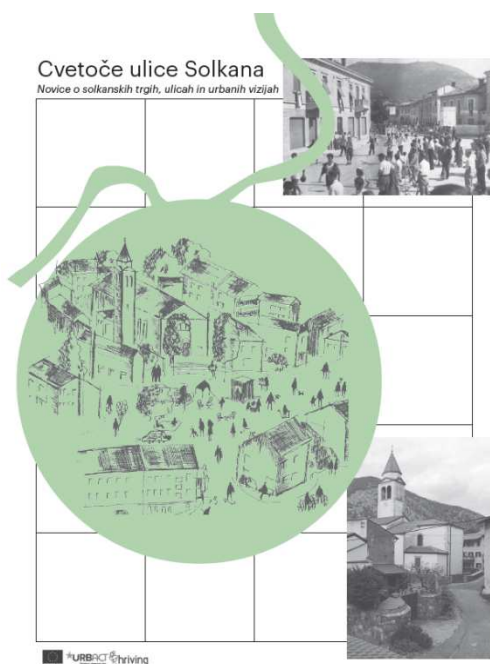


Krajinsko načrtovanje območja za odprtje razstave ilustracij med festivalom Mesto knjig v Novi Gorici junija 2021 ...

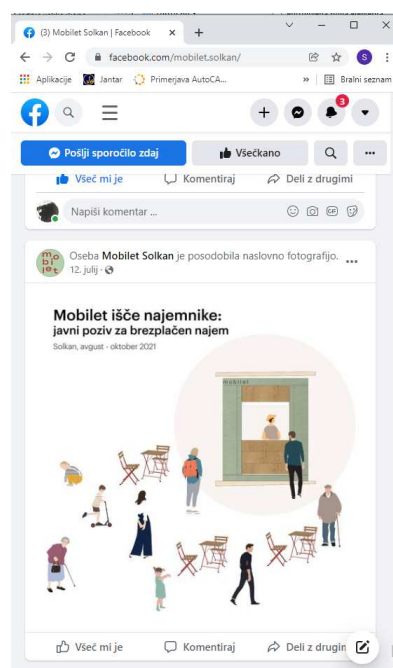
Fotografija: Prostorož, Aleksandra Torbica (desno)



Vzporedno s tem pa je potekalo stalno obveščanje glede poteka aktivnosti preko različnih medijev (časopisov, Facebooka, Instagrama ...).



Glasilo z informacijami o napredovanju projekta je bilo izdelano in razdeljeno v poštne predale na območju. Avtor: Prostorož



Oblikovan je bil portal na Facebooku in Instagramu z informacijami glede aktivnosti v zvezi z ukrepi manjšega obsega. Avtor: Prostorož



Primer objave članka o postopku oživiljanja starega mestnega jedra Solkana v Primorskih novicah – najpomembnejšem časopisu, ki pokriva to regijo z dnevnimi informacijami.



Primer objave članka o postopku oživiljanja starega mestnega jedra Solkan v Novem glasu – spletno glasilo krščanske skupnosti

Vse te aktivnosti so na eni strani vzbudile radovednost prebivalcev in stalnih uporabnikov območja in tako omogočile vzpostavitev stika, na drugi strani pa pritegnile sodelovanje študentov iz Solkana, kar se je izkazalo za izjemno pozitivno z vidika komunikacije z dokaj zaprto lokalno skupnostjo in z vidika nudenja mladim z območja možnosti konkretiziranja ukrepov manjšega obsega v njihovem domačem kraju.





Mladi kreativni Solkanci so prispevali k oblikovanju in izvedbi ukrepov manjšega obsega na podlagi začetnih točk aktivnosti sodelovanja

Ideja z ukrepe manjšega obsega se je postopno oblikovala na podlagi delavnice z institucijami, sestanki z organi iz okoliša, kabinetom župana in pogovori s prebivalci in drugimi uporabniki prostora.

1.4.3 Vloga in vpliv nadvnacionalnega učenja

Izmenjava izkušenj med mestoma v mreži in seminarji za usposabljanje so omogočili občini, da je pridobila veliko novega znanja na področju prostorskega načrtovanja v zvezi s trajnostno mobilnostjo in spodbujanjem gospodarskega razvoja. Predvsem pa je občina pridobila vpogled v izkušnje in prakse obeh mest, kar je znatno prispevalo k boljšemu razumevanju solkanskega območja in umestitve lokalne situacije v kontekst globalnih trendov na področju urbanega razvoja.

Preko usposabljanj in organiziranih predavanj za izmenjavo dobrih praks smo dobili vpogled v različne pristope posameznih mest na področju soočanja z majhnimi spremembami v zvezi s trajnostno mobilnostjo (pomen in funkcije javnega prostora, primarna vloga strateškega prostorskega načrtovanja in prostorskega načrtovanja izvedbe in urbanega načrtovanja, potreba po medsektorski koordinaciji pri izvedbi prostorskih sprememb, ...). Usposabljanje in izmenjava izkušenj sta nam dali priložnost, da bolj natančno razumemo, da ni končnih rešitev, saj se potrebe ljudi spreminjajo in je zato pomembno, da se oblikujejo končne "vmesne" rešitve in prav tako je izjemnega pomena, da se vmes naredi korake v zeleni smeri z manjšimi in čimbolj pragmatičnimi vmesnimi rešitvami, po eni strani z namenom, da se omogoči testiranje dogovorjenih ukrepov, ki so manj stresni in invazivni predvsem za uporabnike prostora pa tudi občinske proračune in lokalno politiko, na drugi strani pa se omogoči postopno prilagajanje na spremembe in prilagoditve na podlagi neposredne prakse pri načrtovanju sprememb. Postalo je zelo jasno, kakšne so težave urbane prenove in da se ustvarjanje izjemno potrebnega, privlačnega in predvsem fizično, družbeno in komunalno zdravega javnega prostora, ki je namenjen različnim uporabnikom za različne namene: socialne, družbene, gospodarske, rekreativne in turistične, pogosto zalomi zaradi čezmerne uporabe zasebnih avtomobilov in s tem povezanega nadzora iracionalnih reakcij posameznikov, ki se soočajo s spremembo v svojih navadah vsakokrat z novim političnim vodstvom.



Izmenjava znanj in izkušenj mreže Urbact na mednarodnem dogodku #WalkAndRollCities, Barcelona, julij 2022.

Fotografija: Aleksandra Torbica

1.4.4 Izvedba ukrepov manjšega obsega in ključna spoznanja

Izvedba ukrepov manjšega obsega

Ukrepi manjšega obsega so bili skoncentrirani na zgodovinsko jedro mesta Solkan (Trg Marka Plenčiča), ki se v zadnjem času uporablja predvsem kot parkirišče. Cilj ukrepov manjšega obsega je bil ustvariti skupnostni prostor, ki bo varen in spoštljiv do kulturne dediščine in ki bo omogočal druženje skupnosti in dogodke. Začasne spremembe obstoječe prometne ureditve so omogočile vzpostavitev 500 m² javnega prostora brez prometa, kjer je bil postavljen kiosk z bogatim in raznolikim programom od avgusta do oktobra 2021.



Preureditev območja. Avtor: Prostorož



Pred spremembo prometnega režima.
Fotografija: Prostorož



Po spremembi prometnega načrta in postavitvi kioska Mobileta.
Fotografija: Prostorož

Zelen kiosk z vzdevkom Mabilet (besedna igra v zvezi z dediščino lokalnih mizarjev in mobilnostjo) je bil namenjen temu, da postane nova solkanska "atrakcija" – da pritegne pozornost javnosti nazaj v zgodovinsko središče mesta. Po drugi strani je nov kiosk ponudil priložnost novega prostora lokalnim ponudnikom, združenjem in lokalnim institucijam, da pokažejo, kaj lahko ponudijo svojo skupnosti.



10:00 - 19:00
Delavnice digitalne pismenosti
 Društvo Cancel

16. 10.



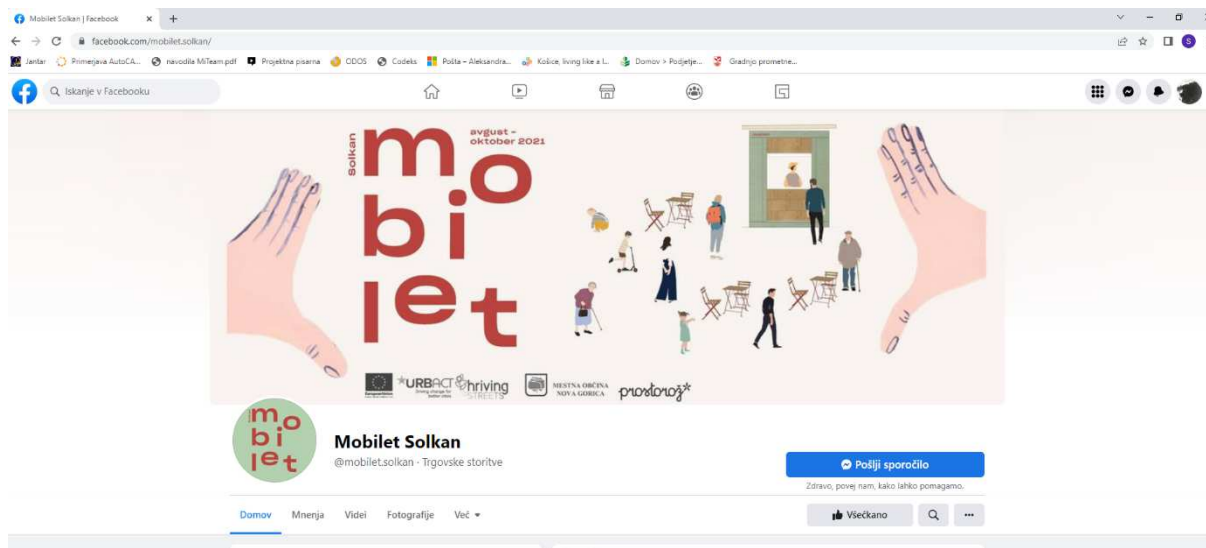
Med izvajanjem ukrepov manjšega obsega je bilo na območju več kot 20 različnih uporabnikov, med njimi gospodarski ponudniki, ustanove in posamezniki.

Kiosk je omogočil izvajanje naslednjih aktivnosti:

trgovina	→ 48 dni
gostinstvo	→ 27 dni
prizorišče za delavnice	→ 8 dogodkov
prostor za predavanja in javne razprave	→ 3 dogodki
glasbeni oder	→ 1 dogodek

Ko se na ustvarjenem varnem javnem prostoru ni dogajalo nič, je ta preprosto služil za druženje ljudi in igranje otrok.

Profil Mabilet Solkan na Facebooku se je uporabljal kot promocijsko in informativno orodje za obveščanje o dogodku na prizorišču. Tam so zbrane tudi vse fotografije in informacije glede programa izvedenih ukrepov manjšega obsega .



V zvezi z ukrepi manjšega obsega smo dobili veliko povratnih informacij preko različnih kanalov in pripomb.

Za izvedbo spletne ankete in za javno razpravo v živo smo uporabili sistematični pristop.

Spletne ankete so izpolnili številni uporabniki, ki ne živijo na tem območju. Rezultati anket kažejo na dokaj enakovredne odgovore med tistimi, ki so bili za predlagane rešitve, in tistimi, ki so bili proti novim rešitvam, s tem da je bilo nekaj več tistih, ki so glasovali za.



Na javni razpravi, kjer pa so sodelovali večinoma starejši prebivalci območja, je bila velika večina vprašanih proti predlaganim rešitvam, a so pri izbiri različnih scenarijev udeleženci sami izrazili mnenje, da je bolje, da nimajo takšne prometne ureditve, kot so jo imeli prej. Bili so strogo proti preveč hrupnim in pogostim aktivnostim blizu njihovih domov. Posebej pa so izrazili skrb, da se bojijo, da bi jim bilo v prihodnosti preprečeno parkiranje svojih avtomobilov neposredno pred njihovimi domovi na javnem prostoru (tudi če večinoma nezakonito).



Predlagani scenariji na javni razpravi: trg z avtomobili, varen in miren trg, varen in dinamičen trg

Po določenem času so nas v obliki peticije obvestili, da si želijo, da so stvari povsem takšne, kot so bile poprej.

Občina je tako odstranila začasno ureditev in trenutno izvaja majhne izboljšave, ki so bile konkretno predlagane na sejah, čakajoč na volitve, ki bodo novembra 2022.

Ključna spoznanja ob ukrepih manjšega obsega:

- zgornji trg je treba urediti v varen in miren prostor z občasnimi dogodki, ki sovpadajo s pretežno stanovanjskim območjem;
- solkanski Trg M. Plenčiča je privlačen za gospodarske dejavnosti, a nekateri deli zgodovinskega jedra so bolj primerni za javne programe in manj moteči za stanovalce (na primer spodnji trg in ulica IX. korpusa); zato je treba stimulirati najem praznih prostorov/nepremičnin za potrebe poslovnih dejavnosti, posebno poslovnih dejavnosti/storitev, ki služijo neposredno stanovalcem in obiskovalcem;
- za razvoj zgodovinskega mestnega jedra je ključno, da postane velika prazna stavba (nekdanji nakupovalni center), ki se nahaja na Trgu M. Plenčiča in ki je na prodaj, javna lastnina – tako da lahko Mestna občina Nova Gorica in Krajevna skupnost Solkan vplivata na njeno prihodnost in nadzorujeta prihodnjo uporabo te nepremičnine, ki bo morala ostati del solkanskega mestnega zgodovinskega jedra. Nove funkcije nepremičnine morajo biti v skladu in v podporo želenemu razvoju Solkana. Uporaba potencialno razpoložljivega zunanjšega prostora za nova parkirišča je v nasprotju z zastavljeno vizijo in bi vodila do dodatnih nesporazumov na območju;
- prostor pred cerkvijo je dragocen, gre za zasenčen javni prostor, ki ga je treba ohraniti kot prostor brez avtomobilov;
- treba je ohraniti neposredno varno povezavo za pešce in kolesarje med spodnjim in zgornjim trgom, ki je istočasno vizualna in vrednostna os;
- prihodnje prometne ureditve bodo morale upoštevati širše območje zgodovinskega jedra Solkana in ne samo enega ali dva trga ter ulice;
- treba je vzpostaviti parkirni režim, katerega prvotni namen bo podpirati stanovalce in druge obstoječe uporabnike zgornjega trga (stanovalci, starejši obiskovalci cerkve, itd.) in ki ne bo ustvarjal dodatnega prometa na zgornjem trgu;
- treba je premestiti ali reorganizirati regionalno javno institucijo Center za pomoč na domu izven območja, da se javni prostor osvobodi znatnega števila vozil, ki so vezane na aktivnosti Centra za pomoč na domu;
- treba je spodbuditi prihode zaposlenih in obiskovalcev v zgodovinsko mestno jedro Solkana peš, s kolesom, avtobusom ali vlakom in spodbuditi uporabo trajnostne mobilnosti s strani lokalnih stanovalcev;
- treba je narediti trajnostno mobilnost bolj privlačno, jasno ter razumljivo stanovalcem, zaposlenim in obiskovalcem območja;
- treba je večino zaposlenih in obiskovalcev solkanskega zgodovinskega mestnega jedra preusmeriti, da parkirajo na severnem delu Solkana (razdalja 20 m), ki ga je treba posodobiti in ustrezno opremiti;
- treba je uporabiti milejše ukrepe za spodbuditev sprememb v navadah glede parkiranja;
- treba je zagotoviti ustrezne oblike obveščanja, sodelovanja in soustvarjanja različnih deležnikov skozi celotno obdobje izvajanja načrtovanih aktivnosti.

Prenos razvitega pristopa ukrepov manjšega obsega s Cvetočimi ulicami projekta Urbact

Kiosk Mobilet kot označevalec prostora, ki odpira morebitne nove javne prostore v mestu, je kabinet župana prepoznal kot uporabno orodje za urbani razvoj in leta 2022 so kiosk premaknili z namenom spreminjanja zelenega degradiranega območja mesta, pri čemer bodo testirali, ali območje lahko postane zeleni javni prostor, namenjen druženju in rekreaciji za vse.



Kiosk Mobilet spreminja degradirano območje v zeleno urbano območje. Fotografija: Aleksandra Torbica

2. Akcijski načrt

2.1 Specifični cilji in strategija

Tabela, ki povzema specifične cilje

Specifični cilj	Kazalnik rezultatov	Izhodiščna vrednost	Ciljna vrednost	Vir informacij
SC1 Varno in dostopno središče mesta Solkan za pešce in kolesarje	Dodatni metri novih varnih kolesarskih povezav (linij)	0	Dodatnih 500 m	Ulični načrti
	Dodatna območja za pešce v kvadratnih metrih (Brez cestnega prometa)		Dodatnih 2.500m ²	Načrt za novo ureditev solkanskega mestnega jedra /osnutki in končna verzija/
	Odstotek brezplačnih parkirišč in čas parkiranja v središču mesta Solkan	90 % parkirnih mest je brezplačnih, 24 ur na dan	10 % je ciljna vrednost brezplačna v času 24 ur	Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo (Režime za uporabo bi morala vzpostaviti MONG in Mestne storitve d.o.o. bi nad tem morale izvajati nadzor)
	Dnevno število lokalnih avtobusnih povezav	27	30 % več	Avtobusno podjetje
	Dnevno število železniških povezav	6 (Bohinjska Bistrica) 3 (Sežana)	20 % več	Železniško podjetje
	Število lokacij za skupno uporabo koles blizu središča mesta Solkan	1	3	MONG, lokalni center ta trajnostno mobilnost
SC2 Povezana skupnost	Dodatni m ² privlačnih in varnih javnih območij za druženje in igranje	1390 m ² (obstoječe igrišče in spodnji trg)	Dodatnih 600 m ²	Načrt za ureditev novega solkanskega mestnega jedra /osnutki in končna verzija / majhni vmesni ukrepi

	Dodatnih m2 notranjih prostorov znotraj stavb v središču Solkana	120 m2 (območje lokalne javne knjižnice + dvorana KS)	Dodatnih 250 m2 prostorov z javnimi programi za stanovalce in obiskovalce	Občinska evidenca
	Dodatni javni programi in ponudba za stanovalce in obiskovalce (dogodki, ...)	Število tradicionalnih dogodkov	Dodatnih 20 % več	KS Solkan, drugi ponudniki
	Urbana oprema na javnih prostorih – izboljšanje in posodobitev obstoječih elementov (klopi, igrišče, itd.)	0 EUR Denarni znesek, ki je bil porabljen leta 2021 za vzdrževanje in posodobitev urbane opreme	5.000 EUR	MONG, KS Solkan
SC3 Solkan – dinamično trgovsko in storitveno središče	Število gospodarskih dejavnosti / ponudnikov na območju	15 obstoječih aktivnosti / ponudnikov	Dodatnih 20 %	Oddelek za gospodarstvo
	Število zapuščenih/praznih trgovin ali podobnih notranjih prostorov na območju	10 trenutno zapuščenih/praznih trgovin ali podobnih notranjih prostorov na območju	Dodatnih 20 %; Vključno z (lokalnimi bankami) lokacija bankomata	Oddelek za gospodarstvo
SO4 Solkan – lokacija s kulturno dediščino, njegov potencial za razvoj kulturnega turizma in drugih oblik trajnostnega turizma	Število ustrezno obnovljenih stavb	30 trenutno neobnovljenih ali slabo obnovljenih stavb	Dodatnih 45 %	Statistični urad
	Število stalnih kulturnih turističnih in/ali programov kulturnega opolnomočenja (na primer “pot dediščine”, vodeni izleti, digitalna orodja za vodenje in razlago)	1 Mizarski muzej z znaki	5	Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina, Goriški muzej, nevladne organizacije
	Številni dogodki/programi Evropske prestolnice kulture 2025, vezani na Solkan	0	3	Urad EPK, lokalna skupina Urbact (ULG)

2.2 Predlagani ukrepi

Specifični cilj	SC1 varno in dostopno središče za pešce in kolesarje		
Ukrep	Potrebni viri	Odgovorni organ in partnerji	Časovni okvir (od-do)
Ukrep 1 Tehnična dokumentacija in dovoljenje za spremembo cestne uredbe in splošne ureditve Mizarske ulice in Trga M. Plenčiča za namene varnega upravljanja pešcev in kolesarjev in vzpostavitve dodatnih javnih prostorov za pešce na območju (izvedba majhnih vmesnih posegov)	40.000	MONG (Mestna občina Nova Gorica)	2022
Ukrep 2 Izvedba spremembe cestne uredbe in splošne ureditve Mizarske ulice in trga M. Plenčiča za namene varnega upravljanja pešcev in kolesarjev in vzpostavitve dodatnih javnih prostorov za pešce na območju (izvedba majhnih vmesnih posegov)	40.000	MONG (Mestna občina Nova Gorica)	2023-2025
Ukrep 3 Oblikovanje in uvajanje ukrepov parkirne politike (parkirni režimi za različne skupine uporabnikov – plačljiva parkirna mesta, parkiranje z dovoljenji, nova signalizacija, itd.)	15.000	MONG, KS Solkan (lokalni organi)	2022-2023
Ukrep 4 Načrti za spremembo cestne uredbe na Cesti IX. korpusa, Soške ulice in Trga J. Srebrniča za namen varnega upravljanja pešcev in kolesarjev (izvedba majhnih ukrepov)	30.000	MONG	2023-2024
Ukrep 5 Komunikacijske aktivnosti – obveščanje, sodelovanje in soustvarjanje (obveščanje, soustvarjanje rešitev, javne razprave, ankete, stimulirane sinergije, zbiranje potreb in želja, predlogi – s strani stanovalcev, obiskovalcev, poslovnežev in drugih deležnikov; pojasnjevanje, testiranje, spodbujanje uporabe javnega prevoza in drugih trajnostnih opcij, ...)	10.000 na leto	MONG	2022-2030
AKTIVNOSTI POVEZANE Z "ZUNANJIM PROSTOROM" A /rešitev težave preobsežnega osnutka IAN/			
Ukrep 6 <i>Premestitev regionalne institucije (Center za pomoč na domu) v zgodovinsko jedro mesta Solkan na bolj primerno lokacijo</i>	5.000	Dom upokojencev Nova Gorica	2022-2023

Ukrep 7 <i>Priprava projektne dokumentacije za posodobitev parkirišča na severnem delu Solkana</i>	50.000	MONG, KS Solkan (lokalni organi)	2023-2025
Ukrep 8 <i>Izvedba posodobitve parkirišča na severnem delu Solkana</i>	1.500.000	MONG	2026-2027
Ukrep 9 <i>Priprava in izvedba obnove Ceste IX. korpusa, Soške ulice in Trga J. Srebrniča</i>	2.500.000	MONG, KS Solkan (lokalni organi), ULG	2024-2030

Specifični cilj	SC2 povezana skupnost		
Ukrep	Potrebni viri	Odgovorni organ in partnerji	Časovni okvir(od-do)
Ukrep 1 Vzdrževanje, izboljšanje in posodobitev urbane opreme javnih prostorov v središču mesta Solkan (igrišča, območja za sedenje-sestanke, drevesa za senco, dekorativne rastline, itd.)	15.000 EUR na leto	MONG, KS Solkan	2022-25
Ukrep 2 Podpora skupnostnih dogodkov in programov ("Solkanski dan, skupnostni piknik, itd.)	10.000 EUR na leto	MONG, KS Solkan nevladne organizacije	2022-25
Ukrep 3 Priprava in izvedba preoblikovanja javnega prostora Mizarske ulice in Trga M. Plenčiča z namenom zagotovitve kakovostnega prostora za stanovalce in vzpostavitev varnega zunanjega skupnostnega prostora <i>(vezano na Ukrep 1 in 2 v SC1)</i>	70.000	MONG, KS Solkan (lokalni organi)	2023-25
Ukrep 4 Priprava in izvedba investicije v obnovo javnih območij Mizarske ulice in Trga M. Plenčiča <i>(vezano na Ukrep 1 in 2 v SC1)</i>	2.500.000	MONG, KS Solkn (lokalni organi)	2025-2030
Ukrep 5 Aktiviranje 2 dodatnih točk za skupno uporabo koles v Solkanu	_____EUR	MONG, KS Solkan (lokalni organi)	2022-2025
Ukrep 6 Pogovori in dogovori z lokalnim avtobusnim podjetjem	_____EUR	MONG, KS Solkan (lokalni organi)	2022-2025
Ukrep 7 Pogovori in dogovori z železniškim podjetjem	_____EUR	MONG, KS Solkan (lokalni organi)	2022-2025
Komunikacijske aktivnosti – obveščanje, sodelovanje in soustvarjanje (obveščanje, soustvarjanje rešitev, javne razprave, ankete, stimulirane sinergije, zbiranje potreb in želja, predlogi – s strani stanovalcev, obiskovalcev, poslovnežev in drugih deležnikov; razlaganje, testiranje,	10.000 na leto	MONG, KS Solkan (lokalni organi), lokalna skupina Urbact (ULG)	2022-2030

spodbujanje uporabe javnega prevoza in drugih trajnostnih opcij, ...)			
AKTIVNOSTI POVEZANE Z "ZUNANJIM PROSTOROM" /rešitev težave preobsežnega osnutka IAN/			
Ukrep 9 <i>Nakup nekdanjega nakupovalnega središča Vino Gorica</i>	950.000	MONG	2022-2023
Ukrep 10 <i>Prenova nekdanjega nakupovalnega središča za nov namen, ki podpira zeleni razvoj solkanskega mestnega središča</i>	3.000.000	MONG	2023-27

Specifični cilj	SC3 dinamično trgovsko in storitveno središče		
Ukrep	Potrebni viri	Odgovorni organ in partnerji	Časovni okvir (Od-do)
<p>Ukrep 1</p> <p>Umestitev javnih funkcij, ki prispevajo k oblikovanju mesta, npr. turistični informacijski center za širše območje Solkana + "solkanska trgovina/solkanski trg"</p>	<p>20.000 na leto + osebje (spodbude za javno-zasebno-civilno družbena partnerstva - PPPP)</p>	<p>MONG, KS Solkan (Solkanska krajevna skupnost, krajevna turistična organizacija, nevladne organizacije, podjetja, kmetje, vinarji – ki so se zbrali leta 2021 pri ukrepih manjšega obsega, kiosk Mobilet)</p>	<p>2023-2025</p>
<p>Ukrep 2</p> <p>Uvod v pobude za najemanje prostorov in izvajanje gospodarskih dejavnosti</p>	<p>50.000 na leto</p>	<p>MONG</p>	<p>2022</p>
<p>Ukrep 3</p> <p>Vzpostavitev kontaktne točke za izmenjavo informacij med lastniki nepremičnin in potencialnimi najemniki</p>	<p>5.000 na leto</p>	<p>MONG, Gospodarska zbornica, Obrtna zbornica, KS Solkan (lokalni organi)</p>	<p>2023</p>
<p>Ukrep 4</p> <p>Obveščanje zakonodajalca o potrebnih spremembah v davčni zakonodaji</p>	<p>-</p>	<p>MONG, Gospodarska zbornica, Obrtna zbornica, KS Solkan (lokalni organi)</p>	<p>2022-</p>

Specifični cilj	SC4 kulturna dediščina, steber razvoja		
Ukrep	Potrebni viri	Odgovorni organ in partnerji	Časovni okvir (Od-do)
Ukrep 1 Uvod v spodbude za obnovo dediščine naselja	20.000 na leto	MONG	2022
Ukrep 2 Obveščanje in osveščanje lastnikov nepremičnin o kulturni dediščini in svetovanje glede obnovitvenih postopkov (DELAVNICE, ČLANKI...)	10.000	Zavod za zaščito kulturne dediščine OE Nova Gorica	2022-2030
Ukrep 3 Oblikovanje turističnih produktov ali znamenitosti, povezane s starim mestom (npr. vodeni in samo-vodeni ogledi, festival radiča, mizarska pot...) (POTI DEDIŠČINE; VODENI OGLEDI, DIGITALNA ORODJA ...)	30.000	Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina, KS Solkan (Solkanska krajevna skupnost)	2022-2030
Ukrep 4 Promocija kraja	5.000 na leto	Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina, KS Solkan (lokalni organi), ULG	2024-2030
Ukrep 5 Informiranje prebivalcev o kulturni dediščini		Zavod za zaščito kulturne dediščine OE Nova Gorica, EPK 2025	2022 -
Ukrep 6 Informiranje krajanov glede priložnosti za razvoj turistične ponudbe območja, ustvarjanje novih poslovnih priložnosti v zvezi turizmom, VKLJUČUJOČI RAZVOJ ... Pripraviti ljudi, da soustvarjajo svojo novo turistično identiteto/podobo.			

2.3 Ganntov diagram

Leto	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 →	
Ukrepi										
SC1	Varno in dostopno središče mesta Solkan za pešce in kolesarje									
A1	Tehnična dokumentacija in dovoljenje za spremembo cestne uredbe in splošne ureditve Mizarske ulice in Trga M. Plenčiča za namene varnega upravljanja pešcev in kolesarjev in vzpostavitve dodatnih javnih prostorov za pešce na območju (izvedba majhnih vmesnih posegov)									
A2	Izvedba spremembe cestne uredbe in splošne ureditve Mizarske ulice in trga M. Plenčiča za namene varnega upravljanja pešcev in kolesarjev in vzpostavitve dodatnih javnih prostor za pešce na območju (izvedba majhnih vmesnih posegov)									
A3	Oblikovanje in uvajanje ukrepov parkirne politike (parkirni režimi za različne skupine uporabnikov – plačljiva parkirna mesta, parkiranje z dovoljenji, nova signalizacija, itd.)									
A4	Načrti za spremembo cestne uredbe na Cesti IX. korpusa, Soške ulice in Trga J. Srebrniča za namen varnega upravljanja pešcev in kolesarjev (izvedba majhnih ukrepov)									
A5	Komunikacijske aktivnosti – obveščanje, sodelovanje in soustvarjanje (obveščanje, soustvarjanje rešitev, javne razprave, ankete, stimulirane sinergije, zbiranje potreb in želja, predlogi – s strani stanovalcev, obiskovalcev, poslovnežev in drugih deležnikov; pojasnjevanje, testiranje, spodbujanje uporabe javnega prevoza in drugih trajnostnih opcij, ...)									
* AKTIVNOSTI POVEZANE Z "ZUNANJIM PROSTOROM" A /rešitev težave preobsežnega osnutka IAN/										
A6	<i>Premestitev regionalne institucije (Center za pomoč na domu) v zgodovinsko jedro mesta Solkan na bolj primerno lokacijo</i>									
A7	<i>Priprava projektne dokumentacije za posodobitev parkirišča na severnem delu Solkana</i>									
A8	<i>Izvedba posodobitve parkirišča na severnem delu Solkana</i>									

A9	Priprava in izvedba obnove Ceste IX. korpusa, Soške ulice in Trga J. Srebrniča										
SC2	Povezana skupnost										
A1	Vzdrževanje, izboljšanje in posodobitev urbane opreme javnih prostorov v središču mesta Solkan (igrišča, območja za sedenje-sestanke, drevesa za senco, dekorativne rastline, itd.)										
A2	Podpora skupnostnih dogodkov in programov ("Solkanski dan, skupnostni piknik, itd.)										
A3	Priprava in izvedba preoblikovanja javnega prostora Mizarske ulice in Trga M. Plenčiča z namenom zagotovitve kakovostnega prostora za stanovalce in vzpostavitev varnega zunanjega skupnostnega prostora <i>(vezano na Ukrep 1 in 2 v SC1)</i>										
A4	Priprava in izvedba investicije v obnovo javnih območij Mizarske ulice in Trga M. Plenčiča <i>(vezano na Ukrep 1 in 2 v SC1)</i>										
A5	Aktiviranje 2 dodatnih točk za skupno uporabo koles v Solkanu										
A6	Pogovori in dogovori z lokalnim avtobusnim podjetjem										
A7	Pogovori in dogovori z železniškim podjetjem										
A8	Obveščanje, sodelovanje, soustvarjanje										
		* AKTIVNOSTI POVEZANE Z "ZUNANJIM PROSTOROM" A /rešitev težave preobsežnega osnutka IAN/									
A9	Nakup nekdanjega nakupovalnega središča Vino Gorica										
A10	Prenova nekdanjega nakupovalnega središča za nov namen, ki podpira zeleni razvoj solkanskega mestnega središča										
SC3	Solkan – dinamično trgovsko in storitveno središče										
A1	Umestitev javnih funkcij, ki prispevajo k oblikovanju mesta, npr. turistični informacijski center za širše območje Solkana + "solkanska trgovina/solkanski trg"										
A2	Uvod v pobude za najemanje prostorov in izvajanje gospodarskih dejavnosti										

A3	Vzpostavitev kontaktne točke za izmenjavo informacij med lastniki nepremičnin in potencialnimi najemniki										
A4	Obveščanje zakonodajalca o potrebnih spremembah v davčni zakonodaji										
SC4	Solkan – lokacija s kulturno dediščino, njegov potencial za razvoj kulturnega turizma in drugih oblik trajnostnega turizma										
A1	Uvod v spodbude za obnovo dediščine naselja										
A2	Obveščanje in osveščanje lastnikov nepremičnin o kulturni dediščini in svetovanje glede obnovitvenih postopkov (DELAVNICE, ČLANKI...)										
A3	Oblikovanje turističnih produktov ali znamenitosti, povezane s starim mestom (npr. vodeni in samo-vodeni ogledi, festival radiča, mizarska pot...) (POTI DEDIŠČINE; VODENI OGLEDI, DIGITALNA ORODJA ...)										
A4	Promocija kraja										
A5	Informiranje prebivalcev o kulturni dediščini										
A6	Informiranje krajanov glede priložnosti za razvoj turistične ponudbe območja, ustvarjanje novih poslovnih priložnosti v zvezi turizmom, VKLJUČUJOČI RAZVOJ ... Pripraviti ljudi, da soustvarjajo svojo novo turistično identiteto/podobo.										

3. Izvedbeni okvir

3.1 Okvir za izvedbo Integriranega akcijskega načrta

Projekt Urbact Cvetoče ulice je vodila in izvedla uprava Mestne občine Nova Gorica na podlagi ustanovljene medresorske delovne skupine, katerih člane je imenoval župan.

V skladu z metodologijo Urbacta se je delovna skupina kasneje nadgradila z lokalno skupino Urbact (ULG) in predvsem tesno povezala s krajevnimi predstavniki Solkana.

Z namenom nadaljevanja aktivnosti, ki si jih je zastavila v lokalni skupini Urbact, bo Mestna občina Nova Gorica dopolnila delovno skupino z osebo, ki bo odgovorna za določen oddelek v skladu z ukrepi IAN.

V prihodnosti bomo lokalno skupino Urbact okrepiли s člani, ki so pomembni za izvajanje zastavljenih ciljev (predstavniki gospodarskih dejavnosti, posamezne institucije, prebivalci, aktivni posamezniki ...), predvsem pa bomo delovali v smeri ustvarjanja sinergijskih učinkov pri izvajanju aktivnosti.

Posebno pozornost bomo namenili vključitvi ranljivih skupin in medkulturnemu dialogu.

3.2 Zagotavljanje virov in financiranje

Za izvedbo aktivnosti, ki so predvidene v Integriranem akcijskem načrtu, se bodo uporabili naslednji viri financiranja:

- proračun Mestne občine Nova Gorica,
- državni proračun Republike Slovenije,
- evropska sredstva
- javno zasebno partnerstvo
- zasebna sredstva

Poleg sredstev iz projekta URBACT Cvetoče ulice proračun Mestne občine Nova Gorica v letu 2022 predvideva tudi dodatna sredstva za nadaljevanje aktivnosti na obravnavanem območju, posamezne aktivnosti pa so povezane tudi z drugimi načrtovanimi aktivnostmi Mestne občine Nove Gorica in z njimi povezanim financiranjem preko občinskega proračuna.

Posamezne predvidene aktivnosti so že vključene v Program regionalnega razvoja, ki se osredotoča na razvojni vsebini regionalnega pomena, in v Trajnostno urbano strategijo mesta Nova Gorica, ki se osredotoča na vire za urbani razvoj. Posamezne aktivnosti so vključene v programske dokumente, ki se nanašajo na izvajanje predvidenih aktivnosti Evropske prestolnice kulture, medtem ko so aktivnosti, ki se nanašajo na ukrepe trajnostne mobilnosti tudi programsko vključene v obstoječi načrt trajnostne urbane mobilnosti Mestne občine Nova Gorica. Glede na čezmejni značaj območja je vsebina vezana tudi na razvojne usmeritve čezmejnega urbanega prostora in s tem povezanega načrtovanja programov.

Vsi zgoraj omenjeni strateški in programski dokumenti so primerna osnova za dostopanje do različnih virov zgoraj omenjenega financiranja.

Mestna občina Nova Gorica si bo še naprej prizadevala prispevati v evropske in druge projekte sodelovanja, ki bodo prispevali k izvedbi aktivnosti, predvidenih z Integriranim akcijskim načrtom Nova Gorica.

3.3 Okvir spremljanja

Znotraj delovne skupine Mestne občine Nova Gorica bo imenovana oseba, ki bo spremljala izvajanje načrtovanih aktivnosti Integriranega akcijskega načrta. Imenovana oseba bo zbrala podatke iz posameznih oddelkov in drugih sodelujočih organizacij ter pripravila letno poročilo glede izvedbe, o kateri bosta razpravljala delovna skupina in lokalna skupina Urbact, ki bosta odgovorni tudi za to, da predlagata potrebne spremembe ali prilagoditve v načrtovanih aktivnostih. Nazadnje bosta morali te predstaviti županu v potrditev.

3.4 Pregled in analiza tveganj

Tabela ocen tveganj

TVEGANJE	VERJETNOST ¹	UČINEK ²	NAČRT OMILITVE
Spremembe v vladi in/ali njenem političnem programu (odsotnost politične volje in odločitev v zvezi z izvedbo Integriranega akcijskega načrta)	Visoka	Visok	Predstavitev Integriranega akcijskega načrta s strani strokovnjaka
Nizki ali nezavarovani finančni viri za izvedbo Integriranega akcijskega načrta	Srednja	Srednji	Aktivno iskanje posameznih sredstev financiranja
Majhna zmogljivost osebja občine za izvedbo ali menjave osebja v občini ali brez določitve vodje izvedbe projekta	Srednja	Srednji	Zagotovitev osebja v upravi MONG-a
Nesporazumi med stanovalci pri izvedbi (pomanjkanje komunikacije)	Nizka	Srednji	Pravočasna vključitev javnosti v izvedbo akcijskega načrta

1;2

Visok

Srednji

Nizek

4. Kontaktni podatki

Mesto Nova Gorica (Slovenija) skupaj s partnerskimi mesti, kot so: Parma (Italija), Antwerpen (Belgija), Igoumenitsa (Grčija), Klaipėda (Litva), Santo Tirso (Portugalska), Oradea (Romunija), London Borough of Southwark (Združeno kraljestvo) in Debrecen (Madžarska) oblikujejo mrežo Urbact Cvetoče ulice pod vodstvom glavnega partnerja mesta Parma (Italija).

Poudarek projekta je na tem, kako uporabiti ukrepe trajnostne mobilnosti za ustvarjanje javnih prostorov po meri človeka in ki so hkrati privlačne za gospodarske dejavnosti.

Za več informacij glede projektnih aktivnosti in Integriranem akcijskem načrtu Nova Gorica, vas prosimo, da stopite v stik z:

Mestno občino Nova Gorica

Naslov: Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, Slovenija

E-pošta: mestna.obcina@nova-gorica.si

Kontaktna oseba:

Aleksandra Torbica – lokalna koordinatorica

E-pošta: aleksandra.torbica@nova-gorica.si

Tel: 00386 (0)5 3350365