



Številka: 900-18/2013-5  
Nova Gorica, 17. december 2013

## MANJKAJOČI ODGOVORI IN ODGOVOR

### NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

#### 32. SEJA MESTNEGA SVETA, 21. november 2013

1. **SVETNIK MAG. TOMAŽ SLOKAR** je podal naslednjo pobudo:  
Dajem eno zelo tako uporabniško pobudo, in sicer v imenu vseh stanovalcev Rutarjeve 3 v Novi Gorici.  
Gre za postavitve prepek za umiritev prometa v Rutarjevi ulici, tako imenovanih ležečih policajev, na delu Rutarjeve ulice od stičnega ovinka s Trubarjevo ulico do križišča s Kosovelovo ulico. Stanovalci opažajo, kako avtomobili vozijo po tem delu ulice zelo prehitro glede na omejitve ter tudi glede na to, da je tu veliko otrok in starostnikov. Kot rečeno, skupna prošnja stanovalcev je, da mestna občina čim prej izvede postavitve treh ležečih ovir na predmetnem cestišču.  
V upanju na čim ugodnejšo rešitev pobude, se vam stanovalci in sam kot svetnik v naprej zahvaljujem.

**Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo** je posredoval naslednji odgovor:  
Pobude svetnika ne moremo upoštevati. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah dovoljuje postavljanje montažnih fizičnih ovir za umirjanje prometa na cesti, grbin, le na tistih mestih na cesti, na katerih je zaradi ustrezne prometne varnosti treba zagotoviti upoštevanje s prometnim znakom določene največje dovoljene hitrosti. Na opisanem mestu ni posebej predpisana nižja dovoljena hitrost kot sicer velja znotraj naselja, tudi ni tam nobenih okoliščin, ki bi to zahtevale. Razmere niso v ničemer drugačne od razmer na ostalih mestnih ulicah.

2. **SVETNICA MAG. DARINKA KOZINC** je podala naslednji pismeni predlog:  
Opozorila bi tudi na odsotnost vzdrževanja oziroma nekakšnega »mestnega hišnika«, ki bi imel pod kontrolo urbano opremo. Naj navedem primer. V Borovem gozdičku ni nihče opazil, da iz pitnika lije voda, kar dva tedna je trajalo, preden se je uredilo. Prav tako ne morem mimo nastajajočega rolkarskega poligona, ki nastaja na mestu, kjer je že bil rolkarski poligon, toda prišel je v žalostno stanje tudi zato, ker ga nihče ni vzdrževal. Bojim se, da bo podobna usoda zadela nov in zelo drag rolkarski poligon, kajti, če ni nikogar, ki bi sproti odpravljal poškodbe, se bo zgodba ponovila.  
Zato predlagam, da se uredi tudi kontrola morebitnih poškodb urbane opreme in znotraj občinske uprave poišče ustrezne rešitve.

**Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo** je posredoval naslednji odgovor:

Kontrolo nad urbano opremo ureja koncesijska pogodba, zato posebnega mestnega hišnika ne potrebujemo. Odkloni so včasih opazni pri posameznih elementih urbane opreme, ki niso naša last, saj investitorji, kadar nismo to sami, po izvedbi ne poskrbijo vedno tudi za prenos opreme na občino. O poškodbah takih elementov urbane opreme nas koncesionar praviloma ne obvešča. Novega rolnarskega poligona ne bi smela doleteti žalostna usoda prejšnjega. Ko bo investicija zaključena, bo objekt namreč prenešen v upravljanje in upravljavec bo skrbel za njegovo redno vzdrževanje.

3. **SVETNICA MAG. DARINKA KOZINC** je podala naslednji pismeni predlog:  
Krajani Solkana so me opozorili na nevzdrževanje kanalov ob poti na Kekec zlasti v času nalivov, ko voda prinese s seboj listje, veje... ter se vsa navlaka zaustavi ob rešetkah pod mostom solkanske obvoznice. Še zlasti krajani ulice Borisa Kalina se bojijo ob močnejšem deževju, da jim bo voda, ki ne more odtekat, poplavela hiše.

**Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe** je posredoval naslednji odgovor: Zadevo smo preverili in ugotovili, da gre za nevzdrževane »vodotoke« v lasti RS. Po razgovoru s predstavniki MOP-a bodo na podlagi pisne pobude lahko uvrstili to čiščenje v plan dela za naslednje proračunsko obdobje.

4. **SVETNICA MAG. DARINKA KOZINC** je podala naslednji pismeni predlog:  
Lastniki psov (ni jih ravno malo), ki sprehajajo pse iz Solkana po tako imenovani Kekčevi poti, lepo prosijo, če bi se nekje na primernem mestu namestil koš za pasje kakce.

**Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo** je posredoval naslednji odgovor: Predlog svetnice sprejemamo. Preučili bomo vse okoliščine in koš za pasje iztrebke namestili na najbolj primerno mesto.

5. **SVETNICA PATRICIJA ŠULIN** je podala naslednjo pismeno pobudo:  
KS Šempas je vedno bila nekakšen center tudi za sosednje krajevne skupnosti, saj šolo in vrtec v Šempasu obiskujejo otroci iz Vitovelj, Oseka, Ozeljana in Šmihela. Prav tako je pošta namenjena vsem iz tega območja.  
Pri stari šoli v Šempasu je potrebno nujno zarisati prehod za pešce in postaviti potrebno signalizacijo ter ogledalo. Tu prečkajo glavno cesto tudi vsi tisti, ki gredo na polje in pripeljejo kosovne odpadke. Sedaj je tu tudi ekološki otok. Cesta ni pregledna in je zelo nevarna. Na tem mestu so se že zgodile prometne nesreče s hudimi posledicami.  
Zaradi varnosti pešcev v Šempasu dajem svetniško pobudo, da se v čim krajšem času na lokaciji ceste pri stari šoli v Šempasu zariše prehod za pešce, postavi potrebno signalizacijo in ogledalo.

**Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo** je posredoval naslednji odgovor: Pobudo svetnice sprejemamo. Preučili bomo vse okoliščine in poskrbeli za primerno rešitev varovanja prehoda čez cesto.

6. **SVETNICA PATRICIJA ŠULIN** je podala naslednjo pobudo:  
Name se je obrnila mlada mamica, ki mi je svoj problem opisala takole. Prav se mi zdi, da zaradi slikovitosti problema preberem to, kar je sama napisala. Citiram: «Sem mamici tri in pol letnega navihanca, ki obiskuje novo zgrajen vrtec Ciciban. Z vrtcem sem zadovoljna, bolj kot vse pa me skrbi vsakodnevna pot v vrtec in iz njega. Stoji

namreč na Cankarjevi ulici, ki je predvsem zjutraj in popoldne, ko hodimo starši po otroke v vrtec Ciciban in vrtec Kurirček na nasprotni strani zelo prometna. Predvsem pozimi, ko se prične pozno delati dan in ob slabem vremenu je prečkanje ceste prav adrenalinsko. Razumem, da se vsem staršem zjutraj mudi v službo in vsi lovimo zadnje minute, da predamo otroka, ampak, da vozniki ustavijo pred mamico z majhnim otrokom samo v izjemnih primerih ni ne olikano in ne po cestno prometnih predpisih. Največkrat šoferji ob slabem vremenu zapeljejo še direktno v lužo, tako, da pride otrok v vrtec moker v večini deževnih dni. Po navadi so pred vrtci in šolami postavljeni ležeči policaji ter osvetljava in pa tudi kakšen jašek kamor bi odtekala voda v deževnih dnevih. Ali se to ne bi dalo urediti tudi pred vrtcem Ciciban? Prosim poskrbite za varnost naših otrok, dokler je še čas.« Konec citata.

Primer je torej dovolj zgovoren in ga je potrebno čim prej rešiti. Zato dajem svetniško pobudo, da se v čim krajšem času na Cankarjevi ulici, ki pelje mimo vrtca Ciciban in Kurirčka postavi ležeči policaj, ki bo ustrezno umiril promet. V kolikor je smiselno je potrebno še prehod čez cesto še dodatno osvetliti s svetlečo signalizacijo, prav tako pa bi bilo potrebno ustrezno preveriti in urediti odvodnjavanje cestišča ne le na Cankarjevi ulici temveč povsod po mestu.

**Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo** je posredoval naslednji odgovor:

Pobudo svetnice sprejemamo. Preučili bomo okoliščine in območje prehoda zavarovali v skladu z določili cestnih predpisov. Pri izvajanju projekta dodatnega osvetljevanja prehodov za pešce bomo pozornost namenili tudi temu prehodu.

### **33. SEJA MESTNEGA SVETA, 19. december 2013**

1. **SVETNIK MIRAN MÜLLNER** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo, podal naslednjo pismeno pobudo:  
Glede na dejstvo, da se je že začel izvedbeni del projekta ureditve prostora za MONG Trg Vrtnica predlagam, da se v dogovoru z izvajalko projektne dokumentacije ter projektantom zunanje ureditve izvede še dodatna vodovodna instalacija s priključki ter namesti pitnik za vodo. Sama namestitvev pitnika bi bila v tem času pred začetkom betonskih del še možna, kasneje pa nikoli več. Ker je v Novi Gorici poleti izredno vroče in se bo na trgu vedno tudi kaj dogajalo, bi bila namestitvev pitnika izjemno dragocena pridobitev. Verjamem, da bo predlagana drobna ideja padla na plodna tla in kot taka tudi realizirana. Tudi sama nabava pitnika ne bi projekt bistveno podražila, s pitnikom pa bo trg nedvomno pridobil na kvalitetni vrednosti. Prosim, da svetniško pobudo sprejmete in jo takoj tudi prenesete g. Peruničiču.

**Kabinet župana** je posredoval naslednji odgovor: Zahvaljujemo se vam za pobudo, ki jo bomo tudi realizirali.

PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS  
Miran Ljucovič